



2024-10-15

RUN/333/2024

Ert dnr: LI2024/00906

Jennie Söderberg  
Samhällsutveckling  
Tfn: 0730 553647  
E-post: jennie.soderberg@regionjh.se

Landsbygds- och  
infrastrukturdepartementet  
li.remissvar@regeringskansliet.se

# Yttrande gällande Trafikverkets redovisning av uppdrag gällande förändrat avtalspartsförhållande mellan staten och Inlandsbanan Aktiebolag

## Bakgrund

Regeringen gav den 21 december 2023 Trafikverket i uppdrag att analysera förutsättningar och föreslå eventuella åtgärder för ett förändrat avtalspartsförhållande och gränssnitt mellan staten och Inlandsbanan Aktiebolag (IBAB). Uppdraget redovisas i rapporten "Förutsättningar och åtgärder för ett förändrat avtalspartsförhållande mellan staten och Inlandsbanan AB" (TRV 202/134068).

Trafikverket har inom ramen för uppdraget tittat vad en uppsägning av förvaltningsavtalet och skulle innebära. Trafikverket ser i dagsläget inget behov av att i något väsentligt avseende ändra gränssnittet mellan staten och IBAB. Däremot lyfts möjligheten att Trafikverket skulle kunna ta över Inlandsbanans telekomutrustning.

Trafikverket har under arbetets gång samverkat med IBAB och Försvarsmakten vars inspel finns redovisade i rapporten.

## Yttrande

Inlandsbanan utgör ett strategiskt viktigt och prioriterat stråk för Jämtlands län och är även av stor vikt för resiliensen och robustheten i det Svenska järnvägsnätet. Detta gäller inte minst med hänsyn till Försvarsmaktens framtida behov, där Inlandsbanans resiliens och låga teknikgrad är av stor betydelse för totalförsvaret.

I frågan om framtida förvaltarskap förordar Region Jämtland Härjedalen att Inlandsbanan Aktiebolag (IBAB) fortsatt ska vara förvaltare av Inlandsbanan. IBAB har omfattande erfarenhet och expertis när det gäller drift och underhåll av just denna specifika järnvägslinje, något som är värdefullt för att säkerställa effektiv och säker drift. Bolaget har också en stark lokal förankring och förståelse för de regionala behoven och utmaningarna.

Detta gör det möjligt att bättre anpassa tjänster och investeringar till de specifika behoven i Jämtland Härjedalen och omgivande regioner.

Region Jämtland Härjedalen instämmer med IBAB:s slutsatser att det är av mindre vikt vilken statlig part som fungerar som ombud mot IBAB. Det är däremot av stor vikt att utsedd part är engagerad och lyhörd för förvaltningen av Inlandsbanan. Region Jämtland Härjedalen delar också IBAB:s uppfattning att Trafikverket bör ansvara för drift och underhåll av master och radiostasstationer för MOBISIR, då detta kan leda till stordriftsfördelar och effektivare övervakning.

Vidare vill Region Jämtland Härjedalen understryka att Inlandsbanan är i behov av en omfattande upprustning. Det är därför av yttersta vikt att staten tar sitt ansvar och avsätter nödvändiga medel för att säkerställa banans funktion och utveckling. En väl underhållen och moderniserad Inlandsbana är avgörande för att möta framtidens transportbehov och för att stödja regionens och landets utveckling.

Sammanfattningsvis anser Region Jämtland Härjedalen att IBAB fortsatt bör vara förvaltare av Inlandsbanan, med Trafikverket som ansvarig för drift och underhåll av master och radiostasstationer. Detta kommer att bidra till en hållbar och effektiv utveckling av Inlandsbanan, vilket är av stor betydelse för regionens utveckling och säkerhet.

REGION JÄMTLAND HÄRJEDALEN

Jonas Andersson  
Ordförande regionala utvecklingsnämnden

Magnus Aspegren  
Regional utvecklingsdirektör

Yttrande fastställt av regionala utvecklingsnämnden 2024-10-15, § 128