



Kommunledningsförvaltningen
Moa Elfström, 055088549
moa.elfstrom@kristinehamn.se

Förändrat avtalspartsförhållande Inlandsbanan

Ärende

Kristinehamns kommun har tagit del av Trafikverkets remiss Redovisning av uppdrag gällande förändrat avtalspartsförhållande mellan staten och Inlandsbanan Aktiebolag. Kristinehamns kommun väljer att yttra sig om förslagen till förändring.

Kristinehamns kommuns synpunkter

I Kristinehamns kommun har Inlandsbanan sin sydligaste punkt och kommunen är även delägare i Inlandsbanan AB. Kristinehamns kommuns yttrande avser kommunen som en geografisk del av Inlandsbanans sträckning och ej som delägare i Inlandsbanan AB.

Remissens alternativ till nya avtalspartsförhållanden mellan staten och Inlandsbanan AB gäller för Inlandsbanans sträckning Mora- Gällivare. Kristinehamns kommun ser inte att den förändring gällande avtalspart som redovisas i remissen kommer att påverka kommunen i någon större omfattning i dagsläget. Detta gäller även Trafikverkets alternativ till övertagande av Inlandsbanans telekomutrustning/ radioanläggning. Gällande alternativet som berör framtagande av nytt avtal så delar Kristinehamns kommun Trafikverkets bedömning av riskerna med att ett nytt avtal öppnar upp för andra intressenter än IBAB, och att det kan påverka Inlandsbanans funktion och redundans negativt. Kristinehamns kommun vill även, genom detta yttrande, ta tillfället akt att lyfta frågan om hela sträckningen Kristinehamn – Gällivare.

Det svenska järnvägsnätet är i stort behov av upprustning, utbyggnad och effektivisering. Regeringens mål att främja en överförflyttning av gods från väg till järnväg och sjöfart, tillsammans med ökade persontransporterna på ett eftersatt järnvägsnät, har lett till kapacitetsbrist, förseningar och ineffektiva järnvägstransporter. Idag är Inlandsbanan en underutnyttjad resurs, framför allt för transporter i inlandet, men även ur ett nationellt helhetsperspektiv och sett till transportsystemets redundans. Det gäller för både godstransporter, persontrafik och ur ett totalförsvarsperspektiv.

Kristinehamns kommun anser att Inlandsbanan bör öppnas i sin helhet, inte bara ur försvarssynpunkt, utan också ur ett logistiskt helhetsperspektiv. För en robust järnvägssträckning anser Kristinehamns kommun att Inlandsbanan bör ha

| | | |
|--------------------------------|--------------------------|---------------------|
| KRISTINEHAMNS KOMMUN | E-post | Organisationsnummer |
| Postadress | kommunen@kristinehamn.se | 212000-1868 |
| I. Kommunledningsförvaltningen | Besöksadress | Telefon |
| 681 84 Kristinehamn | Uroxen | 0550-88 000 vx |
| | Kungsgatan 30 | Fax |
| | | /Eget_Fax/ |
| | | Bankgiro |
| | | 110-0213 |

samma infrastrukturförvaltare på hela sträckan Kristinehamn - Gällivare. Vem denna förvaltare bör vara har kommunen för lite kunskap i nuläget att yttra sig om.