

Till: [li.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:li.remissvar@regeringskansliet.se)

Kopia: [li.transport.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:li.transport.remissvar@regeringskansliet.se)

Diarienum: DIA12501

Ert diarienum: LI2024/00906

## **Svar på Landsbyggs- och infrastrukturdepartementets remiss av Trafikverkets redovisning av uppdrag gällande förändrat avtalspartsförhållande mellan staten och Inlandsbanan AB**

Inlandsbanan AB har fått möjlighet att inkomma med synpunkter på Trafikverkets rapport om förändrat avtalspartsförhållande. Inlandsbanan AB har under hela processen haft en löpande dialog med såväl landsbyggs- och infrastrukturdepartementet som med Trafikverket.

I de två alternativ som rapporten belyser så kvarstår staten som avtalspart. Inlandsbanan AB har inte några synpunkter på om staten i denna fråga företräds av Regeringskansliet eller av Trafikverket. För Inlandsbanan AB kommer ett behov av dialog med båda parter att kvarstå. Trafikverket hanterar redan idag vårt driftsbidrag och gällande samtal kring utvecklingsmöjligheter på längre sikt är Regeringskansliet likväl en naturlig samtalspart.

Med den ökande vikt som banan har fått de senaste åren, inte minst mot bakgrund av det svenska Nato-inträdet och Försvarmaktens ökade behov av transporter, vill vi poängtera vikten av samordning med Förvarsdepartementet eller Försvarmakten.

Inlandsbanan AB vill även belysa att Trafikverket lyfter fram de stora osäkerheterna kring framtida nyttjanderätt som uppstår om staten skulle säga upp avtalet och påbörja ett arbete med att ta fram ett helt nytt avtal. En mer utförlig utredning av de juridiska förutsättningarna behöver genomföras innan ett övervägande kring ett eventuellt nytt avtal kan göras.

Trafikverket påpekar vidare att om de skulle ta över förvaltningen av banan så behöver de tilldelas medel, i samma storleksordning som ges till Inlandsbanan idag, för att kunna upprätthålla banans funktion. Trafikverket påpekar också att dessa medel skulle behöva indexeras för att inte urholkas av kostnadsutvecklingen. Inlandsbanan AB vill påpeka att samma princip om indexering givetvis bör gälla även dagens driftsbidrag.