



LI2024/00906 Svar på remiss av Trafikverkets redovisning av uppdrag gällande förändrat avtalspartsförhållande mellan staten och Inlandsbanan AB

Härjedalens kommun har inga synpunkter på om staten i avtalet ska företräddas av Trafikverket eller av Regeringskansliet, men ser inga problem med idag rådande ordning.

Kommunen tycker att IBAB fungerar bra som infrastrukturförvaltare och ser inga omedelbara fördelar med att flytta över den rollen till Trafikverket. I synnerhet som kostnaderna för att upprätthålla banans funktion bedöms som lika stora oavsett vem som har ansvaret. Om det skulle bedömas aktuellt att Trafikverket ska ta över rollen som infrastrukturförvaltare är det kommunens uppfattning att samråd bör ske med kommunerna längs banan innan beslutet tas. Något som också Trafikverket uttryckt.

Kommunen uppfattar att en uppsägning av avtalet är både krångligt och kostsamt och därför inte bör göras utan god anledning. Den enda goda anledning kommunen kan se är om Försvarmaktens behov endast kan tillgodoses genom att avtalet sägs upp och omarbetas. Även då framstår det som olämpligt att säga upp avtalet innan de juridiska förutsättningarna är klarlagda.

Trafikverket påpekar att de vid ett övertagande av förvaltningen behöver tilldelas medel i samma storleksordning som dagens anslag till IBAB för att upprätthålla banans funktion. Trafikverket noterar också att anslaget behöver indexeras för att inte urholkas av kostnadsutvecklingen. Det är kommunens uppfattning att en indexering är av nöden också om IBAB är infrastrukturförvaltare, såväl idag som i framtiden.

Enligt uppdrag

Lars Gunnar Nordlander
Kommunstyrelsens ordförande
0680-161 20
lars-gunnar.nordlander@herjedalen.se