



**Svar på Landsbygds- och infrastrukturdepartementets remiss av
Trafikverkets redovisning av uppdrag gällande förändrat
avtalspartsförhållande mellan staten och Inlandsbanan AB
(LI2024/00906)**

Till: li.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia: li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Bergs kommun har fått möjlighet att inkomma med synpunkter på Trafikverkets rapport om förändrat avtalspartsförhållande mellan staten, Trafikverket och Inlandsbanan AB.

I de två alternativ som rapporten belyser så kvarstår staten som avtalspart. Bergs kommun har inte några synpunkter på om staten i denna fråga företräds av Trafikverket istället för Regeringskansliet.

Bergs kommun har inte heller några synpunkter gällande Trafikverkets möjliga övertagande av Inlandsbanans telekomutrustning/radioanläggning. Om en sådan förändring innebär en mer effektiv förvaltning, där Trafikverket får en enhetlig förvaltning av MobiSIR-anläggningen och en riksgemensam hantering och tydligare ansvarsfördelning gällande underhåll och felavhjälpning av anläggningen.

Däremot så motsätter sig Bergs kommun alternativ om att Trafikverket skulle återgå till att bli infrastrukturförvaltare för hela eller del av Inlandsbanan. I Trafikverkets rapport redovisas ett antal frågeställningar med oklarheter om vad en förändring i realiteten skulle innebära och som inte på ett positivt sätt bidrar till en fortsatt god utveckling av hela Inlandsbanan. De styrkor som byggts upp genom Inlandsbanan AB tillsammans med ägarkommunerna risker därmed att gå om intet. Bergs kommun förordar istället att Inlandsbanan AB kvarstår som banförvaltare. Detta för att därigenom fortsätta bygga ett robust svenskt järnvägssystem med redundanta banor och separata banförvaltare. Därmed uppnås bättre resiliens som krävs i händelse av kris och/eller krig men även i nuläge/fredstid med "dual use" av Inlandsbanan där Forsvarsmakten och Sveriges NATO-allierade, utifrån ökat behov av transporter, har tillgång till banan parallellt med övriga transporter som ur flera aspekter bättre transporteras på järnväg än på väg.

Det finns, som Trafikverket lyfter fram, stor osäkerhet kring framtida nyttjanderätt som uppstår om staten skulle säga upp avtalet och påbörja ett arbete med att ta fram ett helt nytt avtal. En mer utförlig utredning av de juridiska förutsättningarna skulle därför behöva göras, men osäkerhet kvarstår om ett nytt avtal överklagas och juridiskt kommer avgöras i domstol. Bergs kommuns uppmaning är därför att bibehålla nuvarande avtal och i så måtto justera och förbättra nuvarande avtal så långt det går och behoven kräver innan ett övervägande kring ett eventuellt nytt avtal ens ska göras.

Trafikverket påpekar vidare att de, vid ett eventuellt övertagande av förvaltningen av banan, behöver de tilldelas medel, i samma storleksordning som ges till Inlandsbanan idag inklusive indexuppräknning för att kompensera för kostnadsutvecklingen, för att kunna upprätthålla banans funktion. Bergs kommun anser det som självklart att samma princip givetvis bör gälla dagens driftsbidrag som Inlandsbanan AB nyttjar.

Bergs kommun

Therese Kärngård
Kommunstyrelsens Ordförande

Jone Johnsson
Infrastruktursamordnare