



Handläggare  
Erika Resin  
Anne Enoksson

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

li.remissvar@regeringskansliet.se  
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

## **Remissvar från Arvidsjaur kommun – Trafikverkets redovisning av uppdrag gällande förändrat avtalspartsförhållande mellan staten och Inlandsbanan Aktiebolag, dnr LI2024/00906**

Arvidsjaur kommun anser att Trafikverkets utredning ger en alltför översiktlig bild av regeringsuppdraget. Kommunen menar att uppdraget borde ha varit tydligare och mer detaljerat för att möjliggöra djupare analyser. Analyser av konsekvenser, kostnadsberäkningar och totalförsvarets perspektiv saknas eller är mycket begränsade.

Arvidsjaur kommun kan hålla med om att en avtalsförändring inte innebär några större förändringar i praktiken då Trafikverket redan är en del av staten. Ett förändrat avtalspartsförhållande ska ge möjligheter till effektiviseringar och utveckling för regionen inte bara bli ett förtydligande av roller. I ett ändrat avtalspartsförhållande ser kommunen att fokus ska vara inlandsbanans framtid. Inlandsbanan har potential att ge möjlighet till att utveckla transporter men har också en betydelse för regionens samhällsutveckling och totalförsvaret. Kommunen ser dock en risk med att Inlandsbanans betydelse kan minska om Trafikverket tar över förvaltningen, eftersom deras fokus troligtvis har mer av ett nationellt perspektiv än regionalt.

Kommunen delar försvarsmaktens synpunkt om att ett nytt avtal i enlighet med gällande lagstiftning kan innebära att banan upplåts till andra intressen och att det i praktiken skulle innebära en sämre rådighet över järnvägen.

Som delägare i Inlandsbanan påpekar kommunen att det krävs en mer omfattande och detaljerad utredning innan beslut kan tas om ett förändrat avtal. Det är viktigt att avtalet främjar effektivisering och utveckling och att Inlandsbanan får den upprustning som behövs, oavsett vem som är förvaltare.

Sammanfattningsvis vill kommunen säkerställa att ett förändrat eller nytt avtal, oavsett vem som blir avtalspart, inte försämrar de ekonomiska förutsättningarna för Inlandsbanan och istället stärker dess roll som viktig transportinfrastruktur, inte minst för dem som bor och verkar i regionen.

**Marcus Lundberg**  
Kommunstyrelsens vice ordförande