



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Trafikverket

781 89 Borlänge

Beslut om byggstarter

Regeringens beslut

Regeringen beslutar att Trafikverket får byggstarta följande objekt år 2025–2027 (år 1–3):

- Sävastklinten–Norra Sunderbyn ny mötesstation och partiellt dubbelspår
- Katrineholm förbigångsspår
- Sundsvall C–Dingersjö, dubbelspårsutbyggnad, etappen Sundsvall C–Kubikenborg

Den fördyring som finns i förhållande till vad som anges i den nationella trafikslagsövergripande planen för transportinfrastrukturen för perioden 2022–2033 för dessa tre objekt ska till viss del finansieras med medel som i planen var avsatta för objektet Elväg, pilotsträcka.

Ärendet

Den 7 juni 2022 fastställde regeringen den nationella trafikslagsövergripande planen för transportinfrastrukturen för perioden 2022–2033 (I2022/01294 m.fl.). Planen omfattar investeringsobjekt som ska kunna genomföras eller påbörjas under planperioden och som kommer att hanteras i beslut om byggstarter i enlighet med vad som anges i propositionen Planeringssystem för transportinfrastruktur (prop. 2011/12:118).

Regeringen gav den 2 maj 2024 Trafikverket i uppdrag att föreslå vilka objekt som bör få byggstartas år 1–3 (2025–2027) samt vilka objekt som bör få förberedas för byggstart år 4–6 (2028–2030) (LI2024/01015). Trafikverket redovisade uppdraget den 13 juni 2024.

Regeringen beslutade den 6 februari 2025 att Trafikverket får byggstarta ett antal objekt år 2025–2027 (år 1–3) samt förbereda ett antal objekt för byggstart år 2028–2030 (år 4–6) (LI2024/01680). I beslutet gav regeringen dessutom Trafikverket i uppdrag att inkomma med ytterligare underlag för ett antal objekt vars kostnader hade ökat.

Trafikverket inkom den 24 februari 2025 med ett förnyat underlag om objekten Sävastklinten–Norra Sunderbyn ny mötesstation och partiellt dubbelspår, Katrineholm förbigångsspår samt Sundsvall C–Dingersjö, dubbelspårsutbyggnad, etappen Sundsvall C–Kubikenborg

Av Trafikverkets förnyade underlag framgår bl.a. följande.

För objektet Sävastklinten–Norra Sunderbyn ny mötesstation och partiellt dubbelspår var kostnaden i den nu gällande planen 286 miljoner kr. I byggstartsredovisningen i juni 2024 var kostnaden 382 miljoner kr. Trafikverket redovisar nu en förnyad kostnadskalkyl som är 40 miljoner kronor lägre, vilket ger en ny kostnadsbedömning på 342 miljoner kronor.

För objektet Katrineholm förbigångsspår var kostnaden i den nu gällande planen 256 miljoner kr. I byggstartsredovisningen i juni 2024 var kostnaden 297 miljoner kr. Trafikverket redovisar nu en förnyad kostnadskalkyl som är 13 miljoner kronor lägre, vilket ger en ny kostnadsbedömning på 284 miljoner kronor.

För objektet Sundsvall C–Dingersjö, dubbelspårsutbyggnad, etappen Sundsvall C–Kubikenborg var kostnaden i den nu gällande nationella planen 690 miljoner kr. I byggstartsredovisningen i juni 2024 var kostnaden 780 miljoner kr. Trafikverket redovisar nu en förnyad kostnadskalkyl som är 30 miljoner kronor lägre, vilket ger en ny kostnadsbedömning på 750 miljoner kronor.

Skälen för regeringens beslut

Regeringen har över tid sett en oroande kostnadsutveckling för byggandet av infrastrukturprojekt och har därför bl.a. gett Trafikanalys i uppdrag att genomföra en granskning och uppföljning av Trafikverkets arbete med kostnadskontroll i syfte att förbättra Trafikverkets rutiner och arbetssätt (I2022/01644). Regeringen har även i ovan nämnda uppdrag om byggstarter (LI2024/01015) angivit att objekt där stora och i planeringen påverkbara

kostnadsförändringar redovisas kan komma att omprövas av regeringen. För flera av objekten har den bedömda kostnaden ökat sedan regeringen den 7 juni 2022 fastställde den nationella trafikslagsövergripande planen för transportinfrastrukturen för perioden 2022–2033. Regeringen bedömer därför att det fortsatta arbetet med de objekt som får byggstartas eller förberedas för byggstart, måste bedrivas med en hög grad av kostnadskontroll.

Regeringen beslutade den 13 februari 2025 att ändra den nationella trafikslagsövergripande planen för transportinfrastrukturen för perioden 2022–2033. Ändringen innebar bl.a. att objektet Elvåg, pilotsträcka, utgick ur den nationella planen. Regeringen angav vidare att man avsåg att återkomma med vad medlen som har varit avsatta till objektet Elvåg, pilotsträcka, skulle användas för.

Regeringen ser positivt på Trafikverkets arbete med kostnadsminskande åtgärder för objekten Sävastklinten–Norra Sunderbyn ny mötesstation och partiellt dubbelspår, Katrineholm förbigångsspår samt Sundsvall C–Dingersjö, dubbelspårsutbyggnad, etappen Sundsvall C–Kubikenborg. Objekten har dock fortsatt en högre kostnad än när den nationella planen fastställdes. Genom att finansiera 97 miljoner kronor av dessa fördyringar med medel som var avsatta för objektet Elvåg, pilotsträcka, kan de tre objekten byggstartas.

På regeringens vägnar

Andreas Carlson

Niklas Lundin

Kopia till

Finansdepartementet/BA och BSÄ

Försvarsdepartementet/CF

Kulturdepartementet/KKM

Klimat- och näringslivsdepartementet/BK och Nm

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet/RUL