

Remissvar - Intelligentas transportsystem – Genomförande av ändringsdirektiv

Ert diarienummer: LI2024/02042

Region Sörmland bifaller förtydligandet av lag och förordningar som främjar intelligenta transportsystem. För att skapa ett hållbart transportsystem och en hållbar mobilitet måste mer data bli tillgängligt för användaren, särskilt utifrån insikten att digital infrastruktur och digitalisering måste integreras mer i transportsystemet för att klara omställningen. Därför bör regeringen ge kommunerna resurser för att, i enlighet med dessa föreslagna ändringar, hålla data tillgängligt avseende det kommunala vägnätet. Nu pekar ändringen på de urbana knutpunkterna men för att skapa en helhet för landet bör alla kommuner erhålla resurser från regeringen för möjligheten att upprätthålla korrekt data till den nationella åtkomstpunkten.

Det är synnerligen positivt med stärkt krav på information om säkra och skyddade parkeringsplatser för lastbilar och kommersiella fordon. Här behöver Trafikverket få ett tydligare och större ansvar runt samordning mellan alla aktörer som driver parkeringsplatser och samla in dynamiska data. För ett effektivt godsflöde måste utbytet av data stärkas och utvecklas och där är parkeringsplatser som stödjer de krav om kör- och vilotider men också som knyts till effektiv hantering av lastning och lossning i hamnar, kombiterminaler och större industrier.

Gällande multimodal reseinformation behöver staten och regionen stärka samverkan för mer information till resenärerna. Där är förslaget positivt men kräver än mer arbete och samverkan för att fortsätta stärka kollektivtrafiken. Här behöver staten ta en ledarroll för en hållbar och stärkt kollektivtrafik i hela landet och där är multimodal reseinformation en viktig del.

I övrigt har Region Sörmland inga ytterligare synpunkter.

REGION SÖRMLAND

Christoffer Öqvist (M)
Regionstyrelsens ordförande

Magnus Johansson
Regiondirektör