



Remissvar

Datum
2025-03-15

Ert datum
2024-11-25

Ärendenr
MSB 2025-16050

Er referens
LI2024/02042

Enheten för strategisk analys (CS-SC-SA)
Callisto Utrianen & Hannah Ståhlbom
010-240 4006
callisto.utrianinen@msb.se

Regeringskansliet
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
103 33 Stockholm

Remiss av promemorian Intelligent transport system – genomförande av ändringsdirektiv

Sammanfattning

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) vill framhålla vikten av att analysera ändringsdirektivets konsekvenser för cybersäkerhet och totalförsvar, vilket inte framgår av framställan. MSB vill särskilt uppmärksamma risker förknippade med de informationsmängder som enligt förslaget kommer att tillgängliggöras via en digital nationell åtkomstpunkt.

MSB ser vidare ett behov av att förtydliga säkerhetskraven för ITS-tillämpningar och ITS-tjänster i syfte att säkerställa en hög nivå av tillgänglighet och riktighet hos den information som tillhandahålls. Myndigheten vill också understryka vikten av att tillämpa ett totalförsvarsperspektiv när man förskriver om verksamheter som ska undantas från lagens tillämpningsområde. MSB vill vidare betona att ett krav för att effektivt låta undanta verksamheter från kravet på att tillgängliggöra data förutsätter att berörda verksamheter har analyserat sina informationsmängder, inklusive dess skyddsbehov.

MSB:s synpunkter

Användningen av intelligenta transportsystem (ITS) syftar bland annat till att med hjälp av it-baserade lösningar förbättra förutsättningarna för tillämpningar och tjänster rörande trafikinformation och information till trafikanter. En ökad grad av digitalisering öppnar för möjligheter till förbättringar, men kan föranleda allvarliga konsekvenser om systemens riktighet eller tillgänglighet påverkas. För att tjänsterna ska kunna användas på avsett sätt är det av stor vikt att informationen hanteras med höga krav på säkerhet, särskilt avseende dess tillgänglighet och riktighet.

Mot ovanstående bakgrund ser MSB ett behov av att förtydliga säkerhetskraven för ITS-tillämpningar och ITS-tjänster. Av framställan framgår att kommissionen ska anta specifikationer för att garantera kompatibilitet, interoperabilitet och kontinuitet för ITS, men specificerade kvalitetskrav avseende informationens tillgänglighet och riktighet framgår inte. MSB bedömer att det är centralt att arbeta för att sådana kvalitetskrav också omhändertas av de standardiseringsorgan som, under ledning av kommissionen, har till uppgift att ta fram standarder för ITS-tjänster och ITS-tillämpningar.

MSB instämmer i förslaget att låta regeringen meddela föreskrifter om undantag från lagens tillämpningsområde för verksamheter som avser försvaret och den nationella säkerheten. För att de undantag man väljer att föreskriva om ska få önskad effekt krävs

dock att samtliga berörda aktörer har analyserat sina informationsmängder, inklusive skyddsbehovet av dessa. Sverige är också för samhällets beredskap och motståndskraft beroende av civila vägtransporter, varför även data från sådan verksamhet behöver analyseras ur ett totalförsvarsperspektiv för att göra adekvata undantag från kravet på att tillgängliggöra data.

Behov av fördjupad analys

Myndigheten vill understryka behovet av att analysera det reviderade direktivets konsekvenser för cybersäkerhet och totalförsvaret, vilket inte framgår av framställan. MSB vill särskilt framhålla behovet av att analysera risker förknippade med förslaget att tillgängliggöra data och tjänster som används i ITS via en digital nationell åtkomstpunkt.

Förslaget innebär att stora informationsmängder samlas eller åtminstone transporteras i ett och samma system, vilket genererar andra risker än om informationen hanterats enskilt. Den stora informationsmängden medför också behov av en adekvat behörighetsmodell. Myndigheten bedömer därför att det är centralt att utifrån ett cybersäkerhets- och totalförsvarsperspektiv analysera de konsekvenser som följer av att aggregerade datamängder transporteras och lagras i infrastrukturen.

Slutligen vill MSB lyfta vikten av att hela ekosystemet omfattas av likvärdiga krav på cybersäkerhet och att det finns en heltäckande struktur för tillsyn eller revisionskrav.

Tidsförhållanden

MSB vill framhålla vikten av att ta fram en adekvat kravställning utifrån cybersäkerhetsaspekter och totalförsvarets krav innan man implementerar föreslagna krav på ITS-tillämpningar och ITS-tjänster.

I detta ärende har överdirektör Anna Starbrink beslutat. Callisto Utriainen och Hannah Ståhlbom har varit föredragande. I den slutliga handläggningen har också avdelningschefen Åke Holmberg, verksamhetschefen Johan Turell och tf. enhetschefen Mathias Antonsson deltagit.

Anna Starbrink

Callisto Utriainen