



Remissvar

Utfärdat 2025-03-12

Diarienummer SMF-2024-02544

Handläggare: Mikael Ivari

Telefon: 031-368 25 70

E-post: mikael.ivari@stadsmiljo.goteborg.se

Synpunkter på remiss "Promemoria Intelligenta Transportsystem – genomförande av ändringsdirektiv (Li 2024/02042)"

Göteborgs Stad har blivit inbjudna att lämna synpunkter på promemorian, Intelligenta Transportsystem – genomförande av ändringsdirektiv (Li 2024/02042). Stadsledningskontoret har på kommunstyrelsens vägnar översänt remissen till Göteborgs Stad Stadsmiljöförvaltningen för direkt besvarande till Landsbygd- och infrastrukturdepartementet.

Allmänt

Göteborgs Stad ser positivt på utvecklingen av intelligenta transportsystem och de möjligheter den nya tekniken ger att skapa attraktiva och hållbara städer. Etableringen av ett juridiskt ramverk är ett viktigt steg på väg i utvecklingen av framtidens transportsystem.

Synpunkter på Förslag till lag om ändring i lagen (2013:315) om intelligenta transportsystem vid vägtransporter

Göteborgs stad har inga synpunkter på förslaget.

Synpunkter på Förslag till förordning om ändring i förordningen (2016:383) om intelligenta transportsystem vid vägtransporter

Göteborgs stad har inga synpunkter på förslaget.

Övriga synpunkter

Vid genomförandet av de föreslagna ändringarna kommer fler datatyper och tjänster för intelligenta transportsystem att omfattas än vad som är fallet idag.

Även kravet på geografisk täckning skärps, vilket särskilt påverkar urbana noder som Göteborg. I kapitel 4.1 Det ska finnas tillgång till data i maskinläsbara digitala format, förs ett resonemang om trafikregler och lokala trafikföreskrifter och hur de ska tillgängliggöras via den nationella åtkomstpunkten. En tanke som förs fram är att kommuner (och länsstyrelser) ska kunna tillhandahålla sin data via ombud, i detta fall den nationella vägdaten NVDB. Göteborgs stad vill i det sammanhanget påpeka att NVDB i dagsläget inte innehåller en komplett sammanställning av de lokala trafikföreskrifter som är beslutade och registrerade i den rikstäckande databasen för trafikföreskrifter, RDT. Framför allt saknas föreskrifter med kort varaktighet och föreskrifter som saknar en specifik geografisk koppling. Göteborgs stad ser behovet av att dessa trafikregler också tillgängliggörs och att ansvarig myndighet får i uppdrag att genomföra det utvecklingsarbete krävs för att ta fram en lösning så att delning av dessa regler ska kunna ske. En sådan lösning bör också stödja delningen av andra typer av dynamiska data som till exempel data om vägnätets skick.

I kapitel 6 Konsekvenser, görs bedömningen att den ökade tillgången till data och trafiksäkerhetsrelaterade tjänster kommer bidra till ökad trafiksäkerhet, effektivitet och hållbarhet i transportsystemet. Göteborgs stad delar den uppfattningen. Det konstateras också att författningsförslagen inte är fullständiga för genomförandet utan att det kommer behövas ytterligare regleringar i myndighetsföreskrifter. Göteborgs stad vill i det sammanhanget lyfta behovet av att berörda myndigheter tar ett sektorsövergripande ansvar vid utvecklingen och införandet av C-ITS tjänster.

I kapitel 6.2 Konsekvenser för kommuner och regioner, noteras att i vilken omfattning kommunala vägar omfattas skiljer sig åt beroende på typ av data och huruvida vägarna ingår i det prioriterade vägnätet eller inte. Det kan komma att bli aktuellt med krav på berörda kommuner för att säkerställa tillhandahållandet av maskinläsbara data. Det går inte att i dagsläget fullt ut bedöma konsekvenserna av ett sådant krav då det är beroende av kommande specifikationer och val av teknisk lösning. Göteborgs stad ser det som angeläget och nödvändigt att utpekade ansvariga myndigheter tar ansvar för att stödja kommunerna i ett sådant arbete och att särskild hänsyn tas till de kommunala förutsättningarna vid utvecklingen av specifikationer och tekniska lösningar.

Jenny Olsson

Avdelningschef