

Yttrande angående Remittering av promemorian Intelligentas transportsystem - genomförande av ändringsdirektiv

Sammanfattning

- Energimyndigheten tillstyrker att kravet på nationell åtkomstpunkt lagfästs, men föreslår att regeringen överväger att de delar av åtkomstpunkten som gäller laddinfrastruktur avgränsas till en enda datakälla.
- Energimyndigheten föreslår också att regeringen överväger att uppdra åt Energimyndigheten att identifiera den datakälla som ska användas.
- I övrigt tillstyrker Energimyndigheten förslagen i promemorian.

Promemorians förslag

Genom förslaget genomförs Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/2661 av den 22 november 2023 om ändring av direktiv 2010/40/EU om ett ramverk för införande av intelligenta transportsystem på vägtransportområdet och för gränssnitt mot andra transportslag.

Promemorian föreslår bland annat att kravet på en nationell åtkomstpunkt lagfästs i lagen (2013:315) om intelligenta transportsystem vid vägtransporter och att Trafikverket pekas ut som ansvarig myndighet för åtkomstpunkten i förordningen (2016:383) om intelligenta transportsystem vid vägtransporter.

Energimyndighetens ställningstagande

Med ITS avses system där informations- och kommunikationsteknik tillämpas på vägtransporter, inklusive infrastruktur, fordon och användare, trafikledning och mobilitetshantering. Syftet med direktivet är att data ska publiceras lättåtkomligt på en tydligt angiven plats. Idag fungerar den nationella åtkomstpunkten som en marknadsplats med länkar till flera olika databaser och olika aktörer kan välja att publicera sin data i flera olika databaser. Den nationella åtkomstpunkten innehåller flera typer av data och tjänster som används i intelligenta transportsystem. Energimyndigheten konstaterar att detta mycket väl kan vara funktionellt för viss typ av infrastrukturdata som tillgängliggörs via den nationella åtkomstpunkten, men just för laddinfrastruktur ser vi en risk för att det blir problematiskt.

Enligt AFIR ska laddinfrastrukturoperatörer i hela EU från och med den 14 april 2025 tillgängliggöra data kostnadsfritt via medlemsländernas nationella accesspunkt enligt ITS-direktivet. Den nationella accesspunkten kan utformas som en marknadsplats för data eller som *en* databas. Den nationella åtkomstpunkten är sedan tidigare utformad som en marknadsplats och innehåller idag tre databaser för laddinfrastruktur, varav en är Nobil. Alla databaserna gör anspråk på att vara heltäckande, de använder olika definitioner av publik laddinfrastruktur och innehåller överlappande data. Ytterligare databaser kan komma att ansluta sig till den nationella åtkomstpunkten när det nya AFIR-reglerna träder ikraft. Sammantaget riskerar detta att skapa problem för strävan att säkerställa lika tillgång till kostnadsfri data om laddinfrastruktur.

Regeringen bör därför överväga att reglera så att laddinfrastrukturdata som nås via den nationella åtkomstpunkten avgränsas till *en* datakälla. För att säkerställa lika tillgång till kostnadsfri och heltäckande data om publik laddinfrastruktur bör databasen utgöras av den databas som Energimyndigheten identifierar. Idag använder Energimyndigheten databasen Nobil och den är för närvarande det mest lämpliga alternativet. Utvecklingsarbete pågår dock på myndigheten och i framtiden kan Nobil komma att ersättas av en annan lösning.

Beslut i detta ärende har fattats av tf generaldirektör Caroline Asserup. Vid den slutliga handläggningen har därutöver deltagit chefsjurist stf. Rebecka Thuresson, tf avdelningschef Martin Flack och enhetschef Petter Dahlin. Föredragande har varit handläggaren Tomas Melin.

Detta beslut är elektroniskt signerat i Energimyndighetens ärendehanteringssystem och saknar därför underskrift