



Datum: 2025-02-20

Slutinstans: KSAU

Handläggare: Martin Wetterhorn

Dnr: KS 000925/2024 – 350

Remissvar från Båstad kommun angående förslag till ändringar i lag och förordning om intelligenta transportsystem

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar:

1. Översända tjänsteskrivelsen som arbetsutskottets egna svar till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet i enlighet med dess remissmissiv.
2. Föreslå att staten tillsätter ett ekonomiskt stödprogram för kommunerna.

Sammanfattning av ärendet

Inledning

Båstad kommun har tagit del av promemorian om förslag till ändringar i lagen (2013:315) och förordningen (2016:383) om intelligenta transportsystem (ITS) vid vägtransporter. Vi välkomnar målsättningen att öka tillgången till data och tjänster samt förbättra trafiksäkerheten, effektiviteten och hållbarheten i transportsystemet. Nedan följer vår bedömning av konsekvenserna för Båstad kommun samt synpunkter på de föreslagna åtgärderna.

Sammanfattning av synpunkter

Båstad kommun stödjer generellt de föreslagna ändringarna i lag och förordning om intelligenta transportsystem. Vi vill dock understryka behovet av:

- Ekonomiskt och tekniskt stöd för att underlätta kommunernas implementering.
- Tydliga riktlinjer och krav på datakvalitet.
- En strukturerad dialog mellan kommunerna och Trafikverket.

Kommunens ansvar och roll

Som kommun har vi en central roll i att bidra med data om lokala trafikföreskrifter, vägars skick och tillfälliga trafikstyrningsåtgärder. Vi ser positivt på att Trafikverket får ökat ansvar för att samordna och underlätta tillgång till dessa data via den nationella åtkomstpunkten. Samtidigt vill vi betona vikten av att kommunernas resurser behöver förstärkas för att kunna leva upp till de nya kraven, särskilt i mindre kommuner som saknar storskaliga digitala system.

Effekter på kommunens arbete

1. Digitalisering av data

Förslaget innebär att data ska tillhandahållas i digitala, maskinläsbara format. Kommunen har redan påbörjat digitalisering av vissa trafikrelaterade data, men ytterligare krav på digitalisering kan medföra kostnader för utbildning, systemuppdateringar och

implementering av nya arbetsrutiner. Vi föreslår att staten avsätter medel för att stödja kommunerna i denna process.

2. Geografisk täckning och datakvalitet

De utvidgade kraven på geografisk täckning i bilaga III och IV till direktivet innebär att data från lokala vägar och mindre trafiknät nu omfattas. Detta är positivt för att skapa en mer heltäckande bild av trafiksystemet, men det kräver att kommunerna kan upprätthålla hög kvalitet och aktualitet i de data som delas. Vi efterfrågar tydligare riktlinjer för datakvalitet och eventuellt nationellt stöd för att genomföra kvalitetskontroller.

3. Samarbete med Trafikverket

Vi uppskattar att Trafikverket utpekas som ansvarig för att implementera trafiksäkerhetsrelaterade universella trafikinformationstjänster (SRTI). För att detta ska fungera effektivt ser vi ett behov av en strukturerad dialog mellan kommunerna och Trafikverket. Det är också viktigt att Trafikverket tar hänsyn till lokala förutsättningar vid implementeringen.

Ekonomiska och administrativa konsekvenser

Förslagen kommer att innebära ökade kostnader för kommunen, framför allt i form av:

- Investeringar i digital infrastruktur, digitaliseringsverktyg och IT-system.
- Utbildning av personal för att hantera och dela data enligt direktivets krav.
- Löpande arbete med att uppdatera och kvalitetssäkra data.

Vi vill betona att mindre kommuner som Båstad riskerar att drabbas oproportionerligt av dessa kostnader, vilket kan påverka andra viktiga verksamhetsområden. Vi föreslår att staten tillsätter ett ekonomiskt stödprogram för kommunerna.

Miljömässiga och sociala aspekter

De föreslagna åtgärderna kan på sikt bidra till minskade utsläpp och ökad hållbarhet genom effektivare trafikstyrning och bättre trafikinformation. Vi ser detta som en viktig aspekt för att nå både lokala och nationella klimatmål. Vidare kan tillgång till trafiksäkerhetsrelaterad information bidra till färre olyckor och ökad trygghet för kommuninvånarna.

Vi hoppas att dessa synpunkter beaktas i det fortsatta arbetet och ser fram emot att bidra till utvecklingen av intelligenta transportsystem i Sverige.

Kommunledning

Martin Wetterhorn, IT-chef

Beslutet ska expedieras för verkställande till:

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet