



Utredare
Malin Andersson
0431468110
Malin.Andersson2@engelholm.se

Till: Kommunstyrelsen
Diarienummer: KS 2024/519
Typ av dokument: Yttrande
Datum: 2025-01-20

Yttrande över promemorian Intelligent transport-system-genomförande av ändringsdirektiv

Ärendebeskrivning

I promemorian föreslås ändringar i lagen (2013:315) om intelligenta transportsystem vid vägtransporter och i förordningen (2016:383) om intelligenta transportsystem vid vägtransporter. De föreslagna ändringarna innebär att tillämpningsområdet utvidgas för att omfatta fler datatyper och tjänster relaterade till intelligenta transportsystem. Syftet är att anpassa regelverken till den teknologiska utvecklingen och öka effektiviteten inom vägtransportsystemen. Förslagen föreslås träda i kraft den 15 december 2025, och det nationella genomförandet är planerat till den 21 december 2025.

Yttrande

Ängelholms kommun anser att de föreslagna lagändringarna och ändringarna i förordningen om intelligenta transportsystem kommer att påverka kommuner på flera olika sätt. Nedan listas de förändringar som bedöms ha inverkan på kommunerna vid ett införande.

Krav på maskinläsbara data

Kravet innebär att kommuner, i egenskap av väghållare, måste tillhandahålla information om trafikregler, vägnätets skick och säkra parkeringsplatser i ett digitalt och maskinläsbart format. Detta kan medföra att kommunerna behöver uppgraderar sina system för att samla in och dela denna data på rätt sätt. Lagstiftningen om maskinläsbar öppen data trädde i kraft 2022. Ängelholms kommun anser dock att det fortfarande finns oklarheter kring hur kommunen ska följa lagkraven. För närvarande levererar kommunen data till NVDB (den nationella vägdatabasen), men är medveten om att det kan förekomma felaktigheter i den rapporterade informationen. Om kommunen ska använda NVDB för ytterligare tjänster måste arbetet med att kontrollera och säkerställa korrekt data intensifieras. Detta innebär att den relativt korta genomförandetiden kan bli utmanande för Ängelholms kommun.



Digitalisering

Kommuner med låg digitaliseringsgrad kan behöva investera i ny teknik och utbildning för att uppfylla de nya kraven. Detta kan medföra ökade initiala kostnader men det kan också leda till långsiktiga effektiviseringar.

Samarbete

För att säkerställa effektiv datadelning kan kommuner behöva samarbeta mer med andra myndigheter och aktörer. Detta skulle troligtvis innebära att kommunerna behöver utveckla nya rutiner och processer för att hantera och dela data på ett smidigt och korrekt sätt.

Trafiksäkerhet

Genom att tillhandahålla mer detaljerad och aktuell information om trafikregler och vägnätets skick kan kommuner bidra till ökad trafiksäkerhet och förbättrad effektivitet i transportsystemet.

Miljö

Ökad tillgång till data kan också främja mer hållbara transporter genom bättre planering och effektivare användning av resurser.

Sammanfattningsvis innebär de föreslagna lagändringarna både nya möjligheter och utmaningar för kommunerna, men de bedöms på längre sikt skapa förutsättningar för att förbättra både trafiksäkerheten och effektiviteten i transportsystemet.