

Försvarsdepartementet
fo.remissvar@regeringskansliet.se
visnja.raguz@regeringskansliet.se

Stockholm 2024-05-28

Fö2024/00496

Remissyttrande: Promemoria ” Nya regler om cybersäkerhet (SOU 2024:18)

Transportföretagen är bransch- och arbetsgivarorganisation för transportsektorn. Våra 9 200 medlemsföretag anställer cirka 205 000 personer, vilket gör oss till Sveriges främsta samlingspunkt för företag i transportsektorn.

Det nya NIS2-direktivet ställer krav på säkerhet i nätverks- och informationssystem. Det ersätter det tidigare NIS-direktivet från 2016, om informationssäkerhet för samhällsviktiga och digitala tjänster. NIS2-direktivet skärper kraven jämfört med det tidigare direktivet för verksamhetsutövare och innehåller bestämmelser om ett mer långtgående samarbete inom unionen. Avsikten är att på detta sätt uppnå en högre cybersäkerhet. Direktivet är ett minimidirektiv med innebörd att den svenska lagstiftningen skulle kunna innehålla längre gående skyldigheter.

Det nya förslaget till föreslås omfatta betydligt fler aktörer, då antalet sektorer utökas från sju till 18. Av den anledningen tillkommer fler tillsynsmyndigheter. En annan viktig skillnad är att kraven kommer att gälla för hela verksamheten och inte bara för samhällsviktiga och digitala tjänster. NIS2 ställer därtill tydligare krav på att berörda verksamheter bland annat ska genomföra riskanalyser och vidta olika säkerhetsåtgärder. Direktivet ställer även ökade krav på ledningens deltagande i organisationens cybersäkerhetsarbete. Sanktionsavgifterna blir även högre än idag i det fall kraven inte efterlevs.

Transportföretagens synpunkter

Transportföretagen instämmer i behovet av och nyttan med en ökad cybersäkerhet. Omvärldsläget ger vid handen att det är angeläget att skyddet av digitala system och



tillgångar stärks. Att det privata och det offentliga samverkar på ett kraftfullt sätt är ett sätt att förbättra vår förmåga att klara av cyberhot.

Det finns emellertid en fara att nya regelverk på cyber- och digitaliseringsområdet leder till att Transportföretagens medlemmar känner av en ökande regelbörda. Svenska transportföretag är många gånger verksamma antingen utomlands eller i sektorer som har verksamheter där utländska företag konkurrerar i Sverige. Även om ny lagstiftning är viktig för att säkra företagens verksamhetsförutsättningar på sikt är det av stor vikt att inte reglera mer än vad som är rimligt och motiverat. De administrativa pålagorna får inte bli orimligt tunga för medlemsföretagen.

Transportföretagen saknar en djupare konsekvensanalys över hur införandet av NIS2-direktivet kommer att påverka de verksamheter som berörs av de nya reglerna. Regelverket kommer att påverka på många plan och sannolikt föranleda ökade kostnader för de företag som omfattas av reglerna. Utredningen borde därför belyst vilka merkostnader, den tidsåtgång som krävs och hur konkurrensförhållanden avseende detta kan ha påverkan på privata företag.

Transportföretagen konstaterar att många verksamheter som tidigare inte omfattats av tidigare regelverk på området kommer att bli föremål för de nya reglerna. Detta kan innebära en stor omställning för många av våra medlemsföretag, inte minst mindre företag. Med anledning av detta finner vi det angeläget att det säkerställs att dessa kan få stöd genom vägledning och rådgivning i samband med införandet av regelverket.

Ytterligare en utmaning är att tillsynsmyndigheterna likväl som de företag som kommer att beröras har en kort tid att anpassa sig till det nya regelverket då detta ska börja gälla 1 januari 2025. Det innebär att det ställs stora krav på tillsynsmyndigheterna men även på Transportföretagens medlemmar då de snabbt måste börja förhålla sig till det nya regelverket. Vi menar att det därför är viktigt att tillsynsmyndigheterna i ett första skede stöttar företag så att de på ett korrekt sätt kan tillämpa regelverket. Därtill anser vi att tillsynsmyndigheterna i initialskedet bör vara försiktiga vad gäller att utfärda sanktioner som föranleds av överträdelser av regelverket.

När ett regelverk som omfattar den inre marknaden införs är det av stor betydelse att det inte tillkommer nationella särkrav som påverkar de svenska transportföretagen negativt. En överimplementering av reglerna kan menligt påverka transportföretagens konkurrenskraft. Det är viktigt att företag i Sverige inte påförs hårdare krav än företag i konkurrentländer. Skulle så ske kan det i så fall få negativa konsekvenser, något som är synnerligen viktigt att ta hänsyn till då många transportföretag agerar på en europeisk marknad.

Det är givetvis angeläget med en ökad nivå vad gäller cybersäkerhet och skyddet av digitala tillgångar. Vi alla måste bidra till att successivt förbättra detta genom ett kontinuerligt arbete för att på så sätt säkra samhällets förtroende för cybersäkerhet. Framgång på detta område förutsätter en långsiktig samverkan mellan näringsliv och ansvariga myndigheter, ett arbete som Transportföretagen och dess medlemmar är beredda att fortsatt bidra till.

Med vänlig hälsning,

Transportföretagen



Tina Thorsell
Samhällspolitisk chef