

2024-05-28

Försvarsdepartementet, Rättssekretariatet
fo.remissvar@regeringskansliet.se
kopia visnja.raguz@regeringskansliet.se

LFVs remissvar avseende delbetänkandet Nya regler om cybersäkerhet (SOU 2024:18)

Luftfartsverkets (LFV) huvuduppgifter är att tillhandahålla en säker, effektiv och miljöanpassad flygtrafiktjänst för civil och militär luftfart och tjänster för planering och genomförande av flygning för obemannad luftfart.

Genomgången av remissen har skett med de utgångspunkter som LFV, utifrån sitt uppdrag, främst har att beakta. LFV har tagit del av remissen och har följande synpunkter.

Luftfartsverket delar utredningens bedömning att ett systematiskt och riskbaserat informationssäkerhetsarbete och ett proaktivt IT-säkerhetsarbete långsiktigt medför minskade kostnader för sektorn. Detta då ett förebyggande arbete leder till minskad risk för oönskade händelser, exempelvis cyberattacker, med negativa konsekvenser och kostsam påverkan på sektorn. Sverige och samhällets verksamhetsutövare har stora behov av att vidta proportionella säkerhetsåtgärder för att hantera risker som hotar säkerheten i nätverk- och informationssystem. Regleringen är i den mening positiv då den förtydligar krav och driver på den beteendeförändring som vi alla måste bidra till. Även om det långsiktigt leder till kostnadseffektivitet innebär det i ett kortare perspektiv omfattande kostnader för verksamhetsutövaren.

Finansieringen är utmanande då LFV är ett statligt affärsverk. Affärsverken intar i ekonomiskt avseende en särställning jämfört med andra myndigheter. Affärsverken ska vara självbärande, affärsdrivande enheter. LFVs affärsverksamhet är i huvudsak finansierad av luftrumsbrukare via ett EU-gemensamt avgiftssystem. Den svenska flygbranschen har varit starkt påverkad av pandemin och har ännu inte helt återhämtat sig. År 2025 inleds en ny femårsperiod i det EU-gemensamma avgiftssystemet. I detta system sätter EU mål på kostnadseffektivitet i form av årligen sänkta enhetskostnader. Målet för kommande period förväntas beslutas i närtid och förslaget innebär en hård kostnadspress på LFV. LFV driver att finansiering för nödvändiga åtgärder ska ske genom avgiftssystemet. Om LFV inte får acceptans

Dokumentnummer

D-2024-376907

Ärendenummer

Ä-2024-021112

Ert datum

2024-03-06

Er beteckning

Fö2024/00496

Handläggare

Johansson Sandström, Annika

T

annika.johansson-

sandstrom@lfv.se

Godkänt av

Persson Grivas, Ann

Informationsklass

Offentlig

LFV

Koncernfunktioner

601 79 Norrköping

011-19 20 00 T, 011-19 25 75 F

lfv@lfv.se

www.lfv.se

Org nr. 202100-0795

för finansiering av NIS2-efterlevnad genom avgiftssystemet krävs finansiering på annat sätt och ett anslagsbehov skulle därför kunna uppstå. LFV avser i sådant fall att återkomma till Regeringskansliet.

LFV anser även att förslaget på ikraftträdande av regelverket innebär att verksamhetsutövare som träffas av det har för kort tid på sig för att göra anpassningar och införa nödvändiga förändringar. Regleringen inom flygtrafikledningsområdet samt tillsynen leder till långa ledtider. För att exempelvis kunna anpassa LFV:s Ledningssystem för Informationssäkerhet (LIS) till den nya regleringen krävs en djupare analys över vilka säkerhetsåtgärder som eventuellt behöver tillföras samt vara genomförda, vilket inte bedöms möjligt till den 1 januari 2025.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Ann Persson Grivas efter föredragning av koncernjurist Annika Sandström Johansson. I handläggningen av ärendet har även IT-säkerhetschef Anders Dahlgren, Informationssäkerhetschef Ulrika Evertsson, koncerncontroller Åsa Rosencrantz, biträdande safety manager Martin Bäcklin, enhetschef Teknik En Route Claes Eriksen och chefsjurist Petra Sernulf deltagit.

Norrköping,

Ann Persson Grivas
Generaldirektör