

2021-05-27
I2021/01421**Infrastrukturdepartementet**Transportstyrelsen
601 73 Norrköping

Framställning om förlängd tid för uppdraget att utreda merkostnad vid besiktning av gasdrivna bilar

Regeringens beslut

Med ändring av regeringens beslut den 15 april 2021 med uppdrag till Transportstyrelsen att utreda förutsättningarna för åtgärder som gör att ägare av gasdrivna bilar betalar samma pris vid besiktning av bilen som ägare till andra typer av bilar (I2021/01190) ska Transportstyrelsen till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) redovisa den del av uppdraget som avser nödvändiga författningsförslag, inklusive konsekvensutredning av dessa, senast den 15 oktober 2021.

I övrigt gäller det tidigare beslutet, inklusive redovisningstiden senast den 30 juni 2021, oförändrat.

Ärendet

Regeringen uppdrog den 15 april 2021 åt Transportstyrelsen att utreda förutsättningarna för åtgärder som gör att ägare av gasdrivna bilar betalar samma pris vid besiktning av bilen som ägare till andra typer av bilar. I uppdraget ingår att utreda möjligheterna att ta bort den merkostnad som det innebär att besikta bilar som drivs av gas. Om det inte är möjligt att bort merkostnaden ska Transportstyrelsen enligt uppdraget föreslå hur en full ekonomisk kompensation för denna merkostnad kan utformas. I redovisningen av uppdraget ska nödvändiga författningsförslag ingå. Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) senast den 30 juni 2021.

Transportstyrelsen har i en skrivelse den 4 maj 2021 begärt att uppdraget delas upp i två delar, med en delleverans den 30 juni 2021 och en slut-

redovisning med författningsförslag och konsekvensutredning den 15 december 2021. Enligt Transportstyrelsen kräver uppdraget i den del det avser författningsändringar och konsekvensanalys omfattande utredning som inte ryms inom den nuvarande tiden för uppdraget.

För att säkerställa att Transportstyrelsen ska kunna genomföra uppdraget med tillräcklig kvalitet bör uppdraget i de delar det avser författningsförslag och konsekvensanalys redovisas senast den 15 oktober 2021. Övriga delar av uppdraget bör redovisas i enlighet med det tidigare beslutet.

På regeringens vägnar

Tomas Eneroth

Maria Gelin

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM och EUK
Finansdepartementet/BA
Miljödepartementet/KL
Näringsdepartementet/BI och MK
Fordonsbesiktningsbranschen