



Justitiedepartementet

Polisenheten

Rådets möte för rättsliga och inrikes frågor (RIF) den 8-9 oktober 2015

Dagordningspunkt 12

Rubrik

Kampen mot terrorism: (a) rådets slutsatser om bekämpning av illegala skjutvapen, (b) uppföljning av pågående åtgärder, samt (c) järnvägssäkerhet

a) Rådets slutsatser om bekämpning av olaglig handel med skjutvapen. Något dokument har ännu inte presenterats inför behandlingen i rådet. Tidigare dokument: 11623/1/15 REV 1, COSI 103 ENFOPOL 227 etc.

b) Uppföljning av pågående åtgärder. Något dokument har ännu inte presenterats.

c) Järnvägssäkerhet. Något dokument har ännu inte presenterats.

Tidigare behandlad vid samråd med EU-nämnden:

Kampen mot terrorism har behandlats den 6 mars 2015 och den 12 juni 2015 inför RIF-rådsmöten samt den 28 januari 2015 inför det informella ministermötet för rättsliga och inrikes frågor den 29–30 januari och den 11 februari 2015 inför Europeiska rådets informella möte den 12 februari.

Tidigare behandlad vid överläggning med eller information till Justitieutskottet:

Kampen mot terrorism har behandlats den 5 mars 2015 och den 11 juni 2015 inför RIF-rådsmöten samt vid information till JuU den 27 januari.

Bakgrund

- a) Rådets slutsatser om bekämpning av olaglig handel med skjutvapen
Under våren och sommaren 2015 har åtgärder mot illegala skjutvapen diskuterats på tjänstemannanivå i rådet utifrån fyra huvudspår, nämligen;
- förbättrat informationsutbyte mellan brottsbekämpande myndigheter,
 - försvåra tillgången till illegala skjutvapen,
 - regler om s.k. deaktivering av skjutvapen samt
 - närmare samarbete med tredje länder.

Rådet föreslås anta förslag till rådets slutsatser vid sitt möte den 8-9 oktober.

- b) Uppföljning av pågående åtgärder
Vid det informella Europeiska rådet den 12 februari 2015 antogs ett uttalande om arbetet mot terrorism (dokument 6891/15). Även om inte något dokument har presenterats ännu för behandlingen i rådet förefaller det sannolikt att dagordningspunkten avser uppföljning av det uttalandet.

- c) Järnvägssäkerhet
Efter det misslyckade terrorattentatet på ett Thalyståg mellan Amsterdam och Paris den 21 augusti och den efterföljande Parisdeklarationen (Paris Declaration – 11594/15)¹ har transportsäkerhetsfrågor förts upp högt på den europeiska dagordningen. Förslag till stärkta säkerhetsåtgärder har därefter diskuterats i en av kommissionens expertgrupper.

Vid rådsmötet den 8–9 oktober förväntas ordförandeskapet informera om förslag till stärkta säkerhetsåtgärder, de diskussioner som förs på området eller andra till ämnet relaterade uppgifter.

Rättslig grund och beslutsförfarande

Förslaget till rådets slutsatser antas med enhällighet av rådet.

Svensk ståndpunkt

- a) Rådets slutsatser om bekämpning av olaglig handel med skjutvapen
Regeringen kan ställa sig bakom förslaget till rådsslutsatser som speglar de tidigare diskussionerna inom rådet och utgör en logisk fortsättning på

¹ Paris Declaration, ett fransk-brittiskt initiativ som följde på attentatet där de tillsammans med sju andra länder (Tyskland, Belgien, Luxemburg, Spanien, Italien, Nederländerna samt Schweiz) vill se förbättrad säkerhet på Europas järnvägar. Vid mötet deltog också kommissionärerna för migration och transportsamt rådets anti-terrorismsamordnare. De deltagande länderna, som har ett i det närmaste gemensamt järnvägsnät, beslöt att förstärka skyddet på sina järnvägar.

dessa. I slutsatserna riktas en uppmaning till kommissionen att så snart som möjligt gå vidare med sina lagstiftningsförslag beträffande revidering av EU:s vapendirektiv från år 1991 resp. om deaktivering av vapen. Regeringen ställer sig positiv till denna uppmaning.

b) Uppföljning av pågående åtgärder

Regeringen stödjer arbetet inom EU för att bidra till kampen mot terrorismen.

Regeringens inställning till enskilda åtgärder tar sin utgångspunkt i de principer som framgår i Förebygga, förhindra och försvåra – den svenska strategin mot terrorism [skr. 2014/15:146]. All terrorismbekämpning ska ske i enlighet med grundläggande rättigheter och med hänsyn till den personliga integriteten.

Fokus för det fortsatta arbetet inom EU bör vara att genomföra de åtgärder som redan har inletts för att på olika sätt bekämpa terrorismen och förebygga radikaliserings och rekrytering till våldsbejakande extremism.

c) Järnvägssäkerhet

Regeringen motsätter sig inte att säkerhetsåtgärder vidtas på järnvägsområdet, men förslag om stärkta säkerhetsåtgärder bör vara baserade på grundlig analys av säkerhetsbrister och de åtgärder som kan och bör vidtas ska vara proportionerliga och kostnadseffektiva.

Europaparlamentets inställning

-

Förslaget

-

Gällande svenska regler och förslagens effekter på dessa

-

Ekonomiska konsekvenser

Säkerhetsåtgärder inom järnvägsområdet är potentiellt kostnadsdrivande.

Övrigt

-