

Kommunstyrelsen
YttrandeHandläggare:
Ola Kahlström

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

li.remissvar@regeringekansliet.se
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se
Dnr: LI2025/01476

Yttrande om Utredning om förenklingar vid åtgärder på det nationell och regionala vägnätet

Uppsala kommun har erbjudits möjlighet att yttra sig i rubricerad utredning och har följande att yttra.

Det är en välskrivnen och pedagogisk utredning och Uppsala kommun tillstyrker i huvudsak förslaget i utredningen och vill skicka med några kommentarer för det fortsatta arbetet.

Liksom andra kommuner har Uppsala kommun erfarit de processmässiga problem som utredningen adresserar. Tillsammans med en långvarig lågkonjunktur har de förseningar som uppstått verkat hindrande för utveckling. Förslaget har tydlig potential att stärka utveckling, främja ombyggnader och innebära samhällsekonomiska vinster i och med de effektiviseringar som föreslås.

Förslaget ger en möjlighet att under vissa förutsättningar ersätta kravet på vägplan med en detaljplan. Möjligheten till undantag enligt 10 § väglagen ska gälla när *åtgärden* är av mindre omfattning, det vill säga att den inte har betydande miljöpåverkan och endast har lokal trafikpåverkan. Uppsala kommun förutsätter att det är åtgärden i den statliga vägen som inte har en betydande miljöpåverkan, och att det inte berör detaljplanens övriga omfattning.

Förslaget innebär att undantaget gäller då platsen omfattas av sammanhållen bebyggelse enligt plan- och bygglagen. Uppsala kommun anser att undantaget bör kunna gälla även utanför sammanhållen bebyggelse under förutsättning att kommunen kan tillhandahålla marken. Det skulle kunna underlätta planläggningsprocessen i fler fall.

Även om förslaget ger möjlighet för en kommun att hålla samman en planeringsprocess kommer det att krävas mycket dialog med såväl Trafikverket som med aktuell region. I stor utsträckning berörs vägar där länsplaneupprättaren, det vill säga regionerna, prioriterar åtgärder. Om förslagen till förändringar i väglagen beslutas av riksdagen är en gemensam utbildningsinsats från Boverket och Trafikverket önskvärd. En sådan utbildningsinsats bör innehålla en tydlig beskrivning av de

ytterligare krav som ställs på innehållet i detaljplanen eftersom den ersätter en vägplan.

En utbildningsinsats bör också kunna innehålla ett förslag till arbetssätt för att säkerställa att respektive parts ansvar hanteras. Ett gemensamt arbetssätt oavsett kommun eller region skulle kunna ytterligare effektivisera planeringsprocessen eftersom Trafikverket även i dessa fall kommer att behöva prioritera resurser för att driva detaljplanen framåt.

Kommunstyrelsen

Erik Pelling
Ordförande

Peter Jernberg
Kommunsekreterare