

li.remissvar@regeringskansliet.se
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Transportstyrelsens yttrande över Trafikverkets rapport: Regeringsuppdrag Utredning om förenklingar vid åtgärder på det nationella och regionala vägnätet

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen ställer sig positiv till att regeringen ser över bestämmelserna om när en åtgärd på befintlig väg inte ska anses vara ”byggande av väg” för att undvika onödiga dubbla planprocesser och därmed kunna snabba på genomförandet av mindre åtgärder i väginfrastrukturen. Vi skulle dock vilja framföra några synpunkter och rekommendationer gällande författningsförslagets utformning samt vissa synpunkter i övrigt.

Transportstyrelsen anser att författningsförslaget i tillägget till 10 § väglagen (1971:948) skulle kunna formuleras tydligare. Vår erfarenhet är att det är bra om lagtexten är så tydlig som möjligt med tanke på att det är fråga om en ingripande åtgärd.

Vi skulle gärna se att rapporten också omfattade en redogörelse för hur kriteriet *mindre omfattning* förhåller sig till punkten 1, *endast marginell ytterligare påverkan på omgivningen*, i samma bestämmelse. Uttrycket *mindre omfattning* kan uppfattas som att det inte innebär någon skillnad mot vad som redan gäller enligt nämnda punkt. Om ”mindre omfattning” ska kunna medföra större påverkan på omgivningen än vad som sägs i punkten 1, är vår rekommendation att låta de kriterier som nämns i rapporten framgå redan av lagtexten, det vill säga att 1. åtgärden inte anses innebära betydande miljöpåverkan och 2. åtgärden endast har lokal trafikpåverkan. I det sammanhanget får man överväga om det författningstekniskt är lämpligast med ett nytt stycke eller ändring av det sista stycket.

Transportstyrelsen anser i övrigt att det är viktigt att säkerställa att detaljplanprocessen är tillräckligt detaljerat kravställd utifrån plan- och

bygglagen (2010:900) (PBL) för att förslaget inte ska leda till oklarheter kring ansvar och kvalitetssäkring, eller till försämrad insyn och rättssäkerhet för tredje man. Vi delar därför Trafikverkets syn på att regeringen, innan de föreslagna ändringarna beslutas, bör ge Boverket i uppdrag att utreda vilka ändringar som kan komma att krävas i PBL för att säkerställa att dessa aspekter inte påverkas negativt om en åtgärd planläggs genom detaljplan jämfört med om samma åtgärd planläggs genom vägplan.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Joel Smith. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog sektionschef Peter Goodfellow och utredare Karin Edvardsson, den senare föredragande.