



Avseende Trafikverkets rapport: Utredning om förenklingar vid åtgärder på det nationella och regionala vägnätet. LI2025/01476

Sveriges MotorCyklister, SMC, har tagit del av Trafikverkets rapport om förenklingar vid åtgärder på det nationella och regionala vägnätet, LI2025/01476.

SMC delar uppfattningen att det kan finnas behov av att förenkla och effektivisera planeringsprocesser för mindre omfattande åtgärder på det statliga vägnätet, särskilt i de fall där åtgärder redan hanteras inom ramen för kommunal detaljplanering. Rapporten visar att problemet inte i första hand handlar om dubbelprövning, utan om dubbla processer, oförutsägbart och långa ledtider när kommunal planering behöver samordnas med Trafikverkets processer.

SMC vill samtidigt betona att förenklade processer inte får leda till att trafiksäkerhetsfrågorna får en svagare ställning. Detta är särskilt viktigt ur motorcyklisters perspektiv, eftersom motorcyklister är mer beroende än bilförare av vägens utformning, vägytans skick, tydliga ansvarsförhållanden samt väl fungerande drift och underhåll.

Rapporten anger att Trafikverket även fortsättningsvis ska behålla väghållaransvaret för de statliga vägar som omfattas av förslaget. SMC anser att detta är en central förutsättning. Det måste även i ett förenklat förfarande vara tydligt vem som ansvarar för vägens funktion, tekniska standard, trafiksäkerhet, drift och framtida underhåll.

SMC noterar att rapporten framhåller att Trafikverkets tekniska krav och krav på säkerhet fortsatt ska tillämpas, även när åtgärden initieras av en kommun och hanteras genom detaljplan. Detta är viktigt. Om en vägplan inte tas fram behöver detaljplaneprocessen vara tillräckligt detaljerad för att säkerställa att vägåtgärdens konsekvenser för trafiksäkerheten blir korrekt belysta.

SMC vill därför särskilt framhålla följande:

1. Trafiksäkerhet bör vara ett uttryckligt och tydligt kriterium vid bedömningen av om en åtgärd kan omfattas av undantaget från krav på vägplan.
2. Kommunens underlag bör tydligt redovisa hur vägåtgärden påverkar trafiksäkerheten, inte enbart trafikflöden, kapacitet och lokal påverkan på trafiksystemet.
3. Trafikverkets granskning bör säkerställa att vägens funktion, drift, underhåll och säkerhet inte försämras genom att åtgärden hanteras i en förenklad process.



4. Ansvarsfördelningen mellan kommun och Trafikverket behöver vara tydlig gentemot tredje man och övriga berörda aktörer.
5. Den utvärdering som Trafikverket föreslår efter fem år bör inte enbart omfatta ledtider, rättssäkerhet och samverkan, utan även trafiksäkerhetsmässiga konsekvenser av de åtgärder som genomförts med stöd av undantaget.

SMC ser positivt på att rapporten betonar behovet av riktlinjer, stödmaterial och utbildningsinsatser. Detta är viktigt för att uppnå en enhetlig tillämpning och för att säkerställa att trafiksäkerhetsaspekter inte hanteras olika beroende på kommun, region eller projekt.

SMC anser sammanfattningsvis att förslaget kan vara rimligt om det leder till tydligare, snabbare och mer förutsägbara processer utan att trafiksäkerheten försvagas. För motorcyklister är det särskilt viktigt att även mindre åtgärder på vägnätet bedöms utifrån hur de påverkar vägens säkerhet, funktion och underhåll över tid.

SMC tillstyrker därför inriktningen att förenkla processen för mindre omfattande åtgärder, under förutsättning att trafiksäkerhet, drift, underhåll, ansvarsfördelning och uppföljning säkerställs på ett tydligt sätt.

För Sveriges Motorcyklister,

Dominique Faymonville

Biträdande generalsekreterare

Tel: 073-669 69 94

dominique.faymonville@svmc.se