

Tjänsteställe, handläggare
Nämndadministration, Maja Eriksson

Sammanträdesdatum
2026-08-26

Beteckning
Dnr: 26RS5311

Er beteckning:
LI2025/01476

Regeringskansliet,
Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet

Svar på remiss avseende Trafikverkets rapport: Regeringsuppdrag, utredning om förenklingar vid åtgärder på det nationella och regionala vägnätet

Region Örebro län välkomnar möjligheten att lämna synpunkter på Trafikverkets rapport trots att Region Örebro län inte är formell remissinstans. Som regionalt utvecklingsansvarig aktör och länsplaneupprättare har Region Örebro län ett ansvar för den långsiktiga utvecklingen av transportinfrastrukturen i länet. De föreslagna förändringarna av planerings- och genomförandeprocesserna för åtgärder på det statliga vägnätet bedöms kunna få indirekta konsekvenser för samverkan, prioritering och finansiering av åtgärder som berör länstransportplanen. Mot denna bakgrund anser Region Örebro län att det är angeläget att belysa förslagens effekter ur ett regionalt transportplaneringsperspektiv.

Region Örebro län är i huvudsak positiv till förslaget eftersom det kan bidra till kortare ledtider och effektivare genomförande av mindre åtgärder på det regionala vägnätet.

Region Örebro län anser dock att det behövs tydliga nationella kriterier för vad som avses med "mindre omfattning" och "lokal trafikpåverkan". Trafikverket konstaterar själva i utredningen att dessa begrepp idag behöver tolkas. Region Örebro län ser därför att det finns en risk att bedömningarna varierar mellan olika regioner och trafikverksområden, vilket kan påverka likvärdigheten mellan olika delar av landet. Genom tydliga nationella kriterier kan en likvärdig tillämpning i hela landet säkerställas.

Region Örebro län vill även framhålla vikten av att ansvarsfördelning och finansieringsprinciper mellan kommuner, Trafikverket och länsplaneupprättare

tydliggörs så att reformen inte leder till ökade kostnader eller otydlig prioritering inom länstransportplanerna. Förslaget bygger på att kommunerna planlägger och tillhandahåller mark, Trafikverket godkänner åtgärden och har det fortsatta ansvaret för vägen. Även om många åtgärder är exploateringsrelaterade och enligt förslaget i huvudsak ska finansieras av kommunen, finns en risk ökade förväntningar på regional finansiering när processerna förenklas. Om ansvarsfördelningen och finansieringsprinciperna inte fungerar kan det uppstå oklarheter kring finansiering, projektering och genomförande.

Avslutningsvis vill Region Örebro lyfta att det är olyckligt att Boverket inte hunnit genomföra en fullständig analys av nödvändiga förändringar i plan- och bygglagen. Att införa undantaget i väglagen utan att säkerställa harmonisering med plan- och bygglagen skapar osäkerhet över hur detta kommer att fungera i praktiken.

För Region Örebro län

Jenny Steen
Regionstyrelsens ordförande

Rickard Simonsson
Regiondirektör