

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se
cc li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Svar på remiss om förenklingar vid åtgärder på det nationella och regionala vägnätet

Ert diarienummer LI2025/01476

Örebro kommun tackar för möjligheten att yttra sig över Trafikverkets förslag och har följande synpunkter:

- Generellt bedömer vi att konsekvenserna för Örebro kommun blir begränsade, dels för att denna situation sällan uppstår, dels för att vi i huvudsak redan arbetar på detta sätt idag.
- I grunden är kommunen positiv till förslaget som innebär mer dialog i ett tidigt skede. Det ställer dock krav på Trafikverket att vara tillgänglig för dialog inom rimlig tid, för att inte försena den kommunala processen.
- En bärande del i förslaget är att kommunen ska äga och tillhandahålla marken. Enligt förslaget framgår det också att detta ska vara uppfyllt då detaljplanen vunnit laga kraft (s. 34). Vi vill uppmärksamma Trafikverket på att detta i vissa fall inte kommer att vara möjligt. Kommunerna kommer troligen att försöka komma överens med berörda markägare under detaljplaneprocessens gång. Men om det inte är möjligt att komma överens kan kommunen inleda en process enligt expropriationslagen först när detaljplanen vunnit laga kraft, det är då

som det lagliga stödet via allmän plats med kommunalt huvudmannaskap är fastställt.

- Vi delar utredarnas bedömning att det kan råda osäkerhet kring kriteriernas tillämpning och vad som avses med t.ex. ”mindre omfattning”. Vi välkomnar därför förslaget att ta fram stödjande material och att arbetsgången efter några år utvärderas.
- Vi ser en brist i att Boverket inte granskat förslaget utifrån de ändringar som kan komma att krävas i PBL.

Örebro 24 augusti 2026

Erik Blohm

Förvaltningsdirektör, miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen
Örebro kommun