



Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet

Remissvar – Trafikverkets rapport Regeringsuppdrag Utredning om förenklingar vid åtgärder på det nationella och regionala vägnätet

Diarienummer: LI2025/01476

Inledning

Motorbranschens Riksförbund, MRF, har tagit del av förslaget och är tacksamma över att få komma med synpunkter. MRF är branschorganisation för den seriösa bilhandeln och bilverkstäderna i Sverige. MRF har ca 1000 medlemmar på runt 1 500 arbetsplatser runt om i hela Sverige. Vi ställer höga krav på dem som är medlemmar hos oss, detta gäller inte minst miljö, kvalitet och kundskydd.

Bakgrund

Trafikverket har fått i uppdrag av regeringen att, i dialog med Boverket, utreda möjligheten och lämpligheten att införa ett undantag i väglagen (1971:948) som innebär att en vägplan inte behöver upprättas för åtgärder på det nationella och regionala vägnätet om kommunen har detaljplanlagt åtgärden.

Sammanfattning

Motorbranschen välkomnar inriktningen i Trafikverkets förslag och ambitionen att förenkla planeringsprocesserna för åtgärder på det nationella och regionala vägnätet. Ett väl fungerande vägnät är en grundläggande förutsättning för människors mobilitet, näringslivets transporter och Sveriges konkurrenskraft. Bilen fyller en speciell funktion för resande i landet. Det är därför positivt med åtgärder som kan minska administration, undvika dubbla processer och korta tiden från beslut till genomförande.

Synpunkter

Förenkla och korta processerna

Motorbranschen tillstyrker ambitionen att minska överlappande processer mellan väglagen och plan- och bygglagen. Regelverk och tillståndprocesser bör vara proportionerliga i förhållande till åtgärdens omfattning. Kortare ledtider innebär att resurser i större utsträckning kan användas till faktiska åtgärder i vägnätet i stället för administration.



Värna vägnätets funktion och framkomlighet

Samtidigt är det viktigt att förenklingarna inte sker på bekostnad av framkomlighet, kapacitet eller trafiksäkerhet. Även en till synes mindre lokal åtgärd kan få betydande konsekvenser för trafikflöden på en nationell eller regional väg. Det behöver därför säkerställas att det statliga vägnätets långsiktiga funktion för persontrafik och näringslivets transporter väger tungt även i ett förenklat förfarande. Framkomlighet och mobilitet måste prioriteras och planeringen måste ske utifrån de prognoser som finns om ökat transportarbete.

Fortsätt arbetet med regelförenklingar

Motorbranschen anser att förslaget bör ses som ett första steg i ett bredare arbete för snabbare och effektivare infrastrukturprocesser. Regeringen bör därför gå vidare och identifiera ytterligare hinder som fördröjer mindre väg- och trafiksäkerhetsåtgärder, väganslutningar samt den infrastruktur som krävs för transportsektorns elektrifiering.

Sammantaget ställer sig motorbranschen positiv till Trafikverkets förslag. Sverige behöver ett regelverk som gör det möjligt att utveckla väginfrastrukturen snabbare, samtidigt som framkomlighet, trafiksäkerhet och vägnätets betydelse för människor och företag värnas.