



Datum

2026-09-02

Adress

August Palms Plats 1

Diarienummer

STK-2026-795

Yttrande

Till

Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet

**Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
- Trafikverkets rapport Utredning om förenklingar vid
åtgärder på det nationella och regionala vägnätet
LI2025/01476**

Sammanfattning

Malmö stad ser positivt på förslaget ambition om förenklingar vid åtgärder på det nationella och regionala vägnätet. Malmö stad framför att förslaget kräver en tidig och återkommande dialog med Trafikverket samt att myndighetens delaktighet i detaljplanläggningen ökar. Malmö stad menar att det behövs tydligare definitioner av kriterierna samt att Trafikverket tar ett större ansvar för utredningar och kostnader. Malmö stad anser att finansieringsprincipen ska gälla. Malmö stad bedömer att förslaget påverkan på Malmö är begränsad eftersom få statliga vägar i kommunen berörs.

Yttrande

Malmö stad ser positivt på förslaget ambition om förenklingar vid åtgärder på det nationella och regionala vägnätet. Malmö stad menar att förslaget innebär att planläggningen kan bedrivas mer effektivt samt att förutsägbarheten för kommunen ökar när planeringen inte behöver ske med både vägplan och detaljplan. Malmö stad menar dock att förslaget kräver en tidig och återkommande dialog med Trafikverket samt att myndighetens delaktighet i detaljplanläggningen ökar. Förslaget bygger på att Trafikverket accepterar att vägplan inte behövs. Det är därför viktigt att kommunen får ett tydligt och tidigt besked så att detaljplanens genomförbarhet kan bedömas tidigt.

Utredningens förslag innebär att detaljplanen behöver hantera delar av vägplanens nivå, vilket innebär mer detaljerade trafik- och teknikunderlag, tydligare markanspråk och utformning. Kommunerna får större ansvar att visa att projektet inte ger en betydande miljöpåverkan samt enbart lokal trafikpåverkan. Detta kommer att påverka planläggningen och öka tidplaner. Malmö stad anser att Trafikverket bör ta ett större ansvar för utredningar och kostnader kopplat till detta övertagande av ansvar.



Malmö stad ser positivt på ambitionen att Trafikverket ska ha kommit så långt i sin projektering att markområdet är säkert innan detaljplanen går ut på samråd, men befarar att detta kan fördröja detaljplanens tidplan. Malmö stad menar att en enklare förprojektering som klargör ytanspråk i samrådsskedet bör vara tillräckligt och att mer ingående projektering krävs senare i processen.

Malmö stad menar att det behöver förtydligas och exemplifieras vad som kan klassas som en åtgärd ”av mindre omfattning” och att åtgärder endast har ”lokal trafikpåverkan”. Det kommer också att behövas vägledning från Trafikverket och Boverket för att ge kommunerna rätt förutsättningar att använda det föreslagna undantaget och ta ett större ansvar i planeringen av statlig infrastruktur.

Utredningsförslagets påverkan på Malmö stad är begränsad då det utöver Yttre ringvägen samt statliga vägar mot Trelleborg, Ystad och Staffanstorp, enbart omfattar ett fåtal statliga vägar i södra delen av kommunen kring Tygelsjö och i riktning mot Oxie och Öresund.

Malmö stad framför att det bör studeras om ett liknande undantag kan införas vid åtgärder med mindre omfattning vid statliga järnvägar.

Malmö stad menar att det inte tydligt framgår av utredningen i vilket utsträckning kommunerna får ökade kostnader avseende utredningar med mera, samt i vilken omfattning Trafikverket ska medfinansiera dessa. Utredningens förslag innebär att detaljplanen behöver hantera delar av vägplanens nivå, vilket innebär behov av mer detaljerade trafik- och teknikunderlag, tydligare markanspråk samt utformning. Kommunen behöver kunna visa att projektet inte ger en betydande miljöpåverkan samt enbart lokal trafikpåverkan. Malmö stad menar att Trafikverket bör ta ett större ansvar för utredningar och kostnader kopplat till detta övertagande av ansvar samt att finansieringsprincipen ska gälla.

Ordförande

Katrin Stjernfeldt Jammeh

Sekreterare

Pamela Lindqvist