



**Lidköpings
kommun**

YTTRANDE

2026-07-03

Diarienummer KS 2026/429

Regeringskansliet

Mottagarens diarienummer LI2025/01476

Utredning om förenklingar vid åtgärder på det nationella och regionala vägnätet

Inledning

Lidköpings kommun ser positivt på att Trafikverket genom rapporten uppmärksammar de problem som uppstår i samspelet mellan den kommunala planeringen och planeringen av åtgärder på det statliga vägnätet. Kommunen delar utredningens problembeskrivning och bedömningen att dagens processer ofta leder till långa ledtider, bristande samordning och osäkerhet i samhällsbyggnadsprocessen. Särskilt i analysen att problemet inte är dubbelprövning utan svårigheten att samordna två separata planeringsprocesser med olika tidshorisonter, prioriteringar och beslutsstrukturer.

Samtidigt anser kommunen att flera frågor behöver tydliggöras innan förslaget kan ge de förenklingar och den förutsägbarhet som eftersträvas.

Lidköpings kommuns yttrande

Lidköpings kommun är i huvudsak positiv till det föreslagna tillägget i 10 § väglagen. Förslaget bedöms kunna skapa bättre förutsättningar för ett effektivt genomförande av mindre åtgärder på det statliga vägnätet inom detaljplanlagda områden. Kommunen ser särskilt positivt på att förslaget kan minska risken för omtag i planprocessen och bidra till ökad förutsägbarhet i exploaterings- och samhällsbyggnadsprojekt.

Kommunen anser att rapporten på ett tydligt sätt beskriver de problem som många kommuner upplever i samspelet mellan kommunal planering och statlig infrastrukturplanering. Beskrivningen av hur sena besked eller förändrade bedömningar från Trafikverket kan leda till förseningar och behov av merarbete med detaljplaner överensstämmer väl med kommunens egna erfarenheter.

Kommunen konstaterar att förslaget innebär ett ökat ansvar för kommunerna när det gäller utredningar, markåtkomst, miljöbedömningar och framtagande av beslutsunderlag. Samtidigt kvarstår Trafikverkets möjlighet att i ett senare skede bedöma att kriterierna för undantaget inte är uppfyllda. Risken finns därför att kommuner tvingas lägga resurser på utredningar och detaljplanearbete utan garanti för att Trafikverket slutligen delar bedömningen. Detta kan medföra ökade kostnader för kommunerna och fortsatt osäkerhet i planeringsprocessen.

Kommunen vill därför särskilt betona att ett nära samarbete behöver prägla hela processen. Det är avgörande att tydliga ställningstaganden och vägledande besked kan lämnas i tidiga skeden så



**Lidköpings
kommun**

YTTRANDE

2026-07-03

Diarienummer KS 2026/429

att kommunerna inte genomför omfattande utredningsarbete utan att det finns en grundläggande samsyn kring förutsättningar och lösningar.

Lidköpings kommun anser också att kommunernas planeringsarbete och de avvägningar som redan görs inom detaljplaneprocessen borde ges större tyngd i rapportens resonemang.

Kommunerna genomför redan omfattande analyser, samråd och avvägningar mellan allmänna och enskilda intressen enligt plan- och bygglagen.

Lidköpings kommun anser att beskrivningen av finansiering av åtgärder är något förenklad.

Även om behovet av vägåtgärder som beskrivs i rapporten uppstår i samband med exploatering och förändrad markanvändning bör Trafikverket inte enbart utgå från befintliga förhållanden.

Myndigheten har också ett ansvar att verka för att det statliga vägnätet utvecklas i takt med samhällets förändrade behov och framtida utvecklingsambitioner.

Kommunen vill också framhålla behovet av att Trafikverkets bedömningar av vad som utgör åtgärder av mindre omfattning samt lokal trafikpåverkan sker på ett enhetligt och förutsägbart sätt. Tillämpningen måste vara likvärdig mellan olika regioner och inte vara beroende av enskilda handläggares eller regioners tolkningar. För att skapa den förutsägbarhet som eftersträvas krävs nationella bedömningsgrunder, gemensamma arbetssätt, vägledningar och en kvalitetssäkring som säkerställer att bedömningarna är konsekventa över tid. Samtidigt måste det finnas ett visst utrymme för professionella bedömningar för att säkerställa ändamålsenliga lösningar i olika situationer.

Lidköpings kommun bedömer sammantaget att förslaget går i rätt riktning och att det kan skapa ett större handlingsutrymme för kommunerna. För att förslaget ska få avsedd effekt krävs dock inte bara tydliga riktlinjer och vägledningar, utan även en kultur präglad av samverkan, ömsesidig förståelse och gemensamt ansvarstagande. En ökad förståelse för varandras uppdrag, processer och förutsättningar, tillsammans med gemensamma arbetssätt och nationellt förankrade bedömningsgrunder, är avgörande för en likvärdig och förutsägbart tillämpning.

Handläggare

Tora Gustafsson

Chef Strategisk Planering

Sektor samhälle