



Regeringskansliet
Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se

Länsstyrelsen i Västmanlands läns yttrande över Trafikverkets rapport: Regeringsuppdrag, Utredning om förenklingar vid åtgärder på det nationella och regionala vägnätet

Er beteckning: LI2025/01476

Sammanfattning

Länsstyrelsen i Västmanlands län, härafter Länsstyrelsen, ställer sig positiv till Trafikverkets förslag i syfte att förenkla processen men anser att förslaget behöver förtydligas för att kunna tillämpas i praktiken. Tidpunkten för Trafikverkets tillstyrkan behöver ses över och förslaget behöver utredas vidare i förhållande till angränsande lagstiftning för att nå önskad effekt. Förenkling kommer att utebli om andra lagrum som reglerar myndigheters arbete inte förändras.

6.3.1 Åtgärden initieras av kommunen

Länsstyrelsen ser en problematik med att Trafikverket ska tillstyrka vägåtgärden redan i samrådet. Även om kommunen och Trafikverket är överens inför granskningsskedet så finns det fortfarande en risk att planförslaget behöver ändras utifrån de synpunkter som inkommer från andra aktörer i granskningen. Länsstyrelsens lagstadgade tillsynsroll i den senare delen av planprocessen kvarstår också vilket behöver beaktas i förhållande till förslaget. Till följd av detta bedömer Länsstyrelsen att det är mer lämpligt att Trafikverkets tillstyrkan sker i detaljplanens granskningsskede. Att senarelägga Trafikverkets formella tillstyrkan bör inte vara ett problem eftersom kommunen och Trafikverket ska ha en tät dialog genom hela processen.

Länsstyrelsen vill också belysa risken att en tillstyrkan från Trafikverket kan bli missvisande. Ett beslut om att anta detaljplanen kan överprövas och upphävas av Länsstyrelsen även om vägåtgärden

har tillstyrkts av Trafikverket, vilket behöver vara tydligt för alla inblandade aktörer.

8.1 Plan- och bygglagen

Länsstyrelsen anser att det är svårt att göra en bedömning av förslaget och dess konsekvenser eftersom Trafikverket enbart har fokuserat på ändringar i väglagen (1971:948). Vilka ändringar som kommer att krävas i plan- och bygglagen (2010:900) och annan lagstiftning behöver utredas i fortsatt arbete.

9.1 Konsekvenser för kommuner

Länsstyrelsen instämmer i rapportens bedömning att osäkerhet kan uppstå gällande kriteriernas tillämpning. För att förslaget ska fungera som det är tänkt krävs tydliga definitioner av vad *mindre omfattning* och *lokal påverkan* innebär samt hur åtgärder ska bedömas.

Länsstyrelsen ställer sig frågande till i vilken grad Trafikverket kan och ska stötta kommunerna i framtagandet av denna typ av detalplaner. Ytterligare kompetens med djupare teknisk förståelse kommer att krävas hos kommunerna vilket kan bli ett problem, särskilt i mindre kommuner där resurserna är mer begränsade.

9.2.2 Trafikverket

Länsstyrelsen vill betona vikten av samordning inom Trafikverket eftersom upprättande av vägplaner och handläggning av kommunernas detalplaner hanteras av olika delar av myndigheten. Båda delarna av Trafikverket kommer enligt Länsstyrelsens tolkning att behöva vara involverade vid upprättande av detalplaner där en statlig väg påverkas.

Beskrivning av ärendet

Trafikverket har på uppdrag av regeringen utrett möjligheten och lämpligheten att införa ett undantag i väglagen som innebär att en vägplan inte behöver upprättas för åtgärder på det nationella och regionala vägnätet om kommunen har detaljplanelagt åtgärden.

Kontaktuppgifter

Välkommen att kontakta Länsstyrelsen för frågor på telefon 010-224 90 00 eller via e-post vastmanland@lansstyrelsen.se. Ange ärendets diarienummer 3006-2026 i ämnesraden för e-post.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av landshövding Acko Ankarberg Johansson med planhandläggare Simon Eriksson som föredragande.

I den slutliga handläggningen har också länsråd Stefan Renlund, avdelningschef Maria Ek och enhetschef Anna Onsten-Molander medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Kopia till

li.transport.remissvar@regeringskansliet.se