



Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Remiss om Trafikverkets rapport, utredning om förenklingar vid åtgärder på det nationella och regionala vägnätet

Er beteckning: LI2025/01476

Synpunkter

Länsstyrelsen i Jämtlands län (härefter länsstyrelsen) ser i grunden positivt på regelförenklingar som kan effektivisera och underlätta prövningen genom väglagen och PBL. Länsstyrelsen ser dock att det finns oklarheter i rapportens förslag som behöver utredas vidare innan det är möjligt att tillämpa undantaget.

Inledningsvis anser länsstyrelsen att det är oklart hur det är tänkt att uppfylla förutsättningen att undantaget endast ska kunna tillämpas inom sammanhängande bebyggelse. Detaljplaner upprättas inte enbart inom sammanhängande bebyggelse och det kan därmed inte i sig utgöra grund för att uppfylla förutsättningen. Om denna avgränsning är avsedd att vara styrande för tillämpningen bör det övervägas om den behöver komma till uttryck direkt i paragraftexten.

Länsstyrelsen delar rapportens slutsats om att det behövs tydligare kriterier för när en åtgärd kan anses vara av mindre omfattning. Det faktum att en åtgärd inte har betydande miljöpåverkan och endast lokal trafikpåverkan säger enligt länsstyrelsens uppfattning inte tillräckligt mycket om åtgärdens omfattning. Det är dessutom oklart om och i så fall hur bedömningen av åtgärdens miljöpåverkan ska uppfylla de krav på samråd och beslut som kommer av 6 kap. i miljöbalken, samt hur kraven ska samordnas med i rapporten föreslaget tillvägagångssätt för tillämpning av undantaget.

Vidare instämmer Länsstyrelsen i rapportens slutsats att undantagets koppling till plan- och bygglagen (PBL) behöver tydliggöras. Det behöver klargöras om ändringar i PBL krävs för att möjliggöra en praktisk tillämpning av undantaget och om sådana ändringar är lämpliga i förhållande till PBL:s övergripande syfte.

Bakgrundsinformation

Trafikverket har, på uppdrag av regeringen, utrett om det är möjligt att införa ett undantag i väglagen som innebär att en vägplan inte behöver upprättas för åtgärder på det nationella och regionala vägnätet om kommunen har detaljplanelagt åtgärden och under förutsättning att åtgärden dels är av mindre omfattning, dels utförs inom sammanhängande bebyggelse samt enbart har lokal påverkan på trafiksystemet. Förslaget har därefter sänts ut för remiss.

De som medverkat i beslutet

Beslut i detta yttrande har fattats av landshövding Marita Ljung med samhällsplanerare Frida Säwe som föredragande. I den slutliga handläggningen har också länsråd Susanna Löfgren och funktionschef Morgan Nordbakk medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.