



Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se

Utredning om förenklingar vid åtgärder på det nationella och regionala vägnätet

Länsstyrelsen i Dalarnas län har tagit del av rubricerad rapport som Trafikverket har tagit fram på uppdrag av Landsbygds- och infrastrukturdepartementet. Länsstyrelsen lämnar följande synpunkter.

Länsstyrelsen är positiv till att lagstiftningen ses över och de regeländringar som föreslås, att ta fram detaljplan istället för vägplan i vissa avseenden, enligt utrednings förslag. Syfte att förenkla där det idag sker flera processer med syfte att reglera mark och vatten är vällovligt. Men det är viktigt att det skapas tydliga kriterier och lagkrav för vilka åtgärder som inte kräver vägplan.

Det kan finnas en utmaning i svårigheten att bedöma vad som utgör *mindre omfattning* och *lokal påverkan* enligt förslaget. Även vad gäller sammanhängande och sammanhållen bebyggelse bör begreppen ensas så att det är ett av dem som används. Det finns en farhåga i att det kommer att bli kommunala och regionala skillnader i kriteriernas tillämpning. Viktigt att det tas fram gemensamma väl underbyggda vägledning av Boverket och Trafikverket.

Länsstyrelsen bedömer att konsekvenserna för länsstyrelsen är marginella. Handläggningsprocessen på länsstyrelsen idag för ändringar av väg sker genom vägplan, miljötillstånd och eller detaljplan. Förslaget föranleder att fler åtgärder för väg kommer att handläggas genom detaljplan där länsstyrelsen ska bland annat ge råd förutom att bevaka ingripandegrunderna enligt plan- och bygglagen. Råd kopplat till ny lagstiftning kommer initialt kräva kompetenshöjning.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av landshövding Helena Höij med länsarkitekt Frida Ryhag som föredragande.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrifter.

Kopia till

li.transport.remissvar@regeringskansliet.se