



Kommunstyrelsen

Kvalitet- och utredningsavdelningen

Handläggare: Tim Ljung

Remiss från Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Remittering av Trafikverkets rapport: Regeringsuppdrag Utredning om förenklingar vid åtgärder på det nationella och regionala vägnätet

Trafikverket har fått i uppdrag av regeringen att, i dialog med Boverket, utreda möjligheten och lämpligheten att införa ett undantag i väglagen (1971:948) som innebär att en vägplan inte behöver upprättas för åtgärder på det nationella och regionala vägnätet om kommunen har detaljplanlagt åtgärden. Landsbygds- och infrastrukturdepartementet har översänt Trafikverkets rapport: Regeringsuppdrag Utredning om förenklingar vid åtgärder på det nationella och regionala vägnätet på remiss till Landskrona stad.

Landskrona stads yttrande

Landskrona stad ser flera möjligheter med förslaget, men ser även risker som behöver hanteras för att det ska bli ett fungerande verktyg för kommuner.

Möjligheter med förslaget

- Snabbare genomförande av mindre vägåtgärder.
Idag krävs ofta både detaljplan och vägplan för samma åtgärd, vilket leder till dubbla processer och risk för förseningar. Med förslaget skulle mindre åtgärder kunna genomföras snabbare, särskilt i exploateringsprojekt där kommunen redan planerar för ny bebyggelse.
- Minskad risk för omtag i detaljplaneprocessen.
I dag händer det att Trafikverket ändrar bedömning sent i processen, vilket tvingar kommunen att revidera detaljplaner. Med förslaget skulle Trafikverket behöva granska och godkänna åtgärden tidigare i planprocessen, vilket ger kommunen större förutsägbarhet.

Utmaningar och risker

- Otydliga kriterier för "mindre omfattning".
Utredningen definierar inte vilka åtgärder som omfattas av undantaget. Begrepp som "mindre omfattning", "ingen betydande miljöpåverkan" och "lokal trafikpåverkan" är svåra att tolka. Risken finns att begreppen tolkas olika av olika kommuner och av Trafikverkets regionkontor. Regeringen bör precisera kriterierna, förslagsvis genom en lista med exempel på åtgärder som omfattas. Även maxgränser för trafikökning, markanspråk och miljöpåverkan bör preciseras.
- Trafikverket kan säga nej sent i processen.
Även om kommunen bedömer att en åtgärd är av "mindre omfattning", kan Trafikverket ändra bedömning sent i processen. Kommunen tvingas revidera detaljplanen, vilket leder till förseningar och extrakostnader. Trafikverket bör ge bindande besked redan i samrådsskedet. Om Trafikverket ändrar bedömning sent bör kommunen ha rätt till ersättning för extrakostnader.
- Finansieringsansvar.
Kommunen måste bekosta åtgärden om den inte ingår i nationell eller regional plan. Kommuner med begränsade resurser kan få svårt att genomföra nödvändiga åtgärder. Det är också tveksamt att överlåta hela kostnaden för åtgärder på Trafikverkets väg till kommunerna. Möjlighet till delad finansiering mellan kommun och stat bör övervägas, särskilt för åtgärder som gynnar hela regionen.
- Begränsat till tätort.
Förslaget gäller endast inom detaljplanlagt område (sammanhållen bebyggelse). Åtgärder på landsbygd eller större vägprojekt, som exempelvis nya trafikplatser, omfattas inte, vilket begränsar nyttan för kommuner.

Sammanfattningsvis har förslaget potential att effektivisera planeringsprocessen, minska dubbelarbete och snabba på genomförandet av mindre infrastrukturprojekt, men eftersom det är oklart vilka åtgärder som kan rymmas inom förslaget, har stadsbyggnadsförvaltningen svårt att se i vilka projekt det kan bli aktuellt. Större viktiga infrastrukturprojekt rymms inte inom förslaget.

Delegationsbeslut

Kommunstyrelsen har enligt antagen delegationsordning, avsnitt A punkt 2, delegerat rätten att fatta beslut i sådana brådskande ärenden där kommunstyrelsens avgörande inte kan avvaktas (i enlighet med 6 kap. 36 § Kommunallagen) till i första hand kommunstyrelsens ordförande, vid

dennes förfall kommunstyrelsens 1:e vice ordförande och vid dennes förfall kommunstyrelsens 2:e vice ordförande.

Då kommunstyrelsen inte sammanträder förrän den 10 september 2026, och då beslut inte kan avvaktas på grund av att remissvar ska vara Landsbygds- och infrastrukturdepartementet tillhanda senast den 7 september 2026 fattas därför följande brådiskande:

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet översända Landskrona stads yttrande.

Annika Segerlund

Kommunstyrelsens 1:e vice ordförande

Detta delegationsbeslut är godkänt digitalt och saknar därför egenhändiga underskrifter.

Expedieras till:

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet