



Kommunledningskontoret
Samhällsutvecklingsavdelningen
Åsa Hammarstedt
044135671
Asa.Hammarstedt@kristianstad.se

2026-06-08

Änr 2026/525

**Remiss - Remittering av Trafikverkets rapport:
Regeringsuppdrag Utredning om förenklingar vid
åtgärder på det nationella och regionala vägnätet**

Motpartens ärendenummer	LI2025/01476
Remitterande instans	Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet)
Remissinstansens ärendenummer	2026/525
Nämnd/nämnder som är delaktiga i kommunens remissyttrande	Kommunstyrelsens arbetsutskott

Svarets huvudsakliga ståndpunkter i korthet

Kristianstads kommun ser positivt på förslaget att undanta vissa åtgärder från kravet på vägplan. Att pröva åtgärder i detaljplaneprocessen hade förenklat och kortat tiden för genomförandet av åtgärder på statligt vägnät i kommunens orter.

Kommunens remissvar

Trafikverket har fått i uppdrag av regeringen att, i dialog med Boverket, utreda möjligheten och lämpligheten att införa ett undantag i väglagen (1971:948) som innebär att en vägplan inte behöver upprättas för åtgärder på det nationella och regionala vägnätet om kommunen har detaljplanelagt åtgärden. Undantaget ska gälla under förutsättning att åtgärden dels är av mindre omfattning, dels utförs inom sammanhängande bebyggelse samt enbart har lokal påverkan på trafiksystemet.



Kristianstads kommun är en av kommunerna som har fått Trafikverkets rapport – regeringsuppdrag utredning om förenklingar vid åtgärder på det nationella och regionala vägnätet på remiss. Remissvaren ska ha kommit in till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet senast den 7 september 2026.

Trafikverket föreslår därför en lagändring, ett tillägg i 10 § väglagen, som medger ett undantag där vissa mindre omfattande åtgärder inte ska anses vara byggande och att vägplan därför inte behöver tas fram, om de omfattas av en kommunal detaljplan.

Genom att skapa tydliga kriterier och lagkrav för vilka åtgärder som inte kräver vägplan och knyta dessa till kommunens ansvar för markåtkomst och miljöbedömning, ges kommunerna större möjligheter att planlägga mindre omfattande åtgärder på statlig väg.

Kristianstads kommun ser positivt på förslaget att undanta vissa åtgärder från kravet på vägplan. Att pröva åtgärder i detaljplaneprocessen hade förenklat och kortat tiden för genomförandet av åtgärder på statligt vägnät i kommunens orter.

Åsa Hammarstedt

Planeringsstrateg

