

**§ 135****Dnr 00332/2026****Yttrande över Trafikverkets rapport Utredning om förenklingar vid åtgärder på det nationella och regionala vägnätet****Ordförandens förslag**

Ordförandens förslag till stadsbyggnadsnämnden är

att lämna yttrande till Landskaps- och infrastrukturdepartementet enligt förslag.

**Beskrivning av ärendet**

Helsingborgs stad har mottagit Trafikverkets rapport som redovisar det uppdrag de fått av regeringen att, i dialog med Boverket, utreda möjligheten och lämpligheten att införa ett undantag i väglagen (1971:948) som innebär att en vägplan inte behöver upprättas för åtgärder på det nationella och regionala vägnätet om kommunen har detaljplanelagt åtgärden.

Utredningen visar att det finns ett behov av att förändra samspelet mellan väglagen och plan- och bygglagen (PBL), särskilt i situationer där kommuner planerar åtgärder som berör det statliga vägnätet. Undantaget ska gälla under förutsättning att åtgärden dels är av mindre omfattning, dels utförs inom sammanhängande bebyggelse samt enbart har lokal påverkan på trafiksystemet.

Sammantaget delar Helsingborgs stad Trafikverkets samlade bedömning att förslaget är möjligt och lämpligt att genomföra genom det tillägg till 10 § väglagen som föreslås.

Helsingborgs stad ser positivt på ambitionen att förenkla planeringsprocessen för åtgärder på statlig väg som ingår i en detaljplan. En sådan förenkling bör i grunden öka förståelsen för planeringsprocessen för exploatörer och för berörd allmänhet. Samtidigt känner vi igen beskrivningen av att det inte endast är de två planprocesserna som utgör problemet. Samordningen av två organisationer och hanteringen av förändringar under en planeringsprocess utgör också utmaningar. Ibland kan till synes små detaljer vid utbyggnad av vägen vara helt avgörande för om en anslutning är möjlig, och påverka lämpligheten eller strukturen i hela planområdet. Ibland är breddningen av vägen en detalj som upplevs kräva onödigt stora projekteringsresurser i tidigt skede.

Ett problem kan vara bedömningen när undantaget ska gälla. Det kan förefalla naturligt att undantaget gäller vid enkla fall, på mindre vägar med lokal påverkan. Samtidigt kan det vara ännu viktigare att säkerställa genomförbarheten av vägåtgärderna när ett område ska anslutas till det funktionellt prioriterade vägnätet.

Rapporten redovisar en restriktiv hållning till att kommunen projekterar och bygger delar av statlig anläggning. Vi anser att mindre vägåtgärder på statlig



väg i många fall kan underlättas och blir bättre om de genomförs som bevakningsuppdrag där de ingår i kommunens större gatuutbyggnad. Bedömningen behöver göras från fall till fall utan en på förhand restriktiv inställning. Det gäller även den projektering av en åtgärd som enligt förslaget ska genomföras av Trafikverket parallellt med framtagande av en detaljplan. Denna bör kunna ske i kommunal regi med samma kravställning som om Trafikverket själva ska handla upp och driva processen.

## **Stadsbyggnadsnämnden beslutar**

**att** lämna yttrande till Landskaps- och infrastrukturdepartementet enligt förslag.

## **Beslutet ska skickas till**

Landskaps- och infrastrukturdepartementet

---