

Landsbygds-och infrastrukturdepartementet

Transportföretagen
Maria Sjölin Karlsson
Tel:0730-44 71 55

Ref: LI2024/01816

Framställan om ändring i körkortslagen (1998:488)

Transportföretagen har fått möjligt att lämna synpunkter gällande Transportstyrelsens förslag om ändring i körkortslagen (1998:488) som begränsar möjlighet till utbyte och ersättning av ESS-körkort med ursprungsland i ett land utanför EES.

Bakgrund

Transportföretagen är en samverkansplattform för sju arbetsgivare-och branschorganisationer och representerar cirka 9 200 medlemsföretag med 200 000 anställda. Vi är en sektor inom Svenskt Näringsliv. Transportföretagen uppdraget att företräda branschen gentemot beslutsfattare, myndigheter och andra samhällsorgan.

Transportföretagen ställer sig positiv till att Transportstyrelsen föreslår ett regelverk för att minska körkortsturism i syfte att säkerställa trafiksäkerheten på våra svenska vägar. Samtidigt är det viktigt att belysa att regelverket inte får försvåra för individer att bibehålla sina körkort då körkortsinnehav ofta är en grundförutsättning för att komma in på den svenska arbetsmarknaden och i synnerhet inom transportnäringen. Det råder en stor brist på yrkesförare i Sverige.

Ang förslag på lydelse 6 kap 7§ och § 7b

Transportstyrelsen föreslår att körkort kan utfärdas efter godkänt förarprov i en stat inom EES. Eftersom språket ofta kan vara ett hinder för individer som vill ta körkort bör myndigheten överväga om krav på förarprov främst ska avse ett körprov.

Transportstyrelsen föreslår att körkortsinnehavare som har haft körkort med motsvarande behörighet i en eller flera EES-stater i minst fem år innan de permanent bosätter sig i Sverige ska kunna byta ut sitt körkort. Transportföretagen anser att kravet på behörighet i minst fem år är för långt och skulle påverka tillgången på yrkesförare negativt. Vår bedömning är att lägre krav inte torde ha någon större inverkan på trafiksäkerheten. Transportföretagen noterar också att det pågår en dialog inom EU-kommissionen om den stora bristen på yrkesförare i hela Europa, och därför ses regelverket för tredjelandsförare över. Detta bör beaktas med tanke på myndighetens förslag på en femårig behörighetsgräns, enligt ovan, och den nuvarande och framtida bristen på yrkesförare.



Avslutningsvis är Transportföretagen positiva till förslaget att individen vid ett körkortsutbyte ska visa att de medicinska kraven uppfylls, åtminstone för de tyngre behörigheterna.

Maria Sjölin Karlsson
Regionalt verksamhetsansvarig Kompetensförsörjning
Transportföretagen