

Ärendenummer
TRV 2021/112794
Motpartens ärendenummer
M2021/01774

Dokumentdatum
2021-10-29

Konfidentialitetsnivå
1

Mottagare
Miljödepartementet
Miljöprovningseenheten
m.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till
emma.m.sjoberg@regeringskansliet.se
jorgen.sundin@regeringskansliet.se

Ansökan om tillstånd enligt miljöbalken till tåktverksamhet i Slite, Region Gotland

Cementa har kommit in med yttrande och komplettering i rubricerat ärende. Med anledning av detta har Trafikverket givits tillfälle att komplettera tidigare ingivet remissvar. Trafikverket vill framföra följande. s

Enligt 39 § väglagen erfordras väghållningsmyndighetens tillstånd för ny anslutning eller förändring av befintlig anslutning till allmän väg. Cementa har ingen erinran mot att villkor om skyddsåtgärder för väg 689 föreskrivs i tillståndet enligt väglagen. Däremot motsätter sig Cementa att det nu ansökta tillståndet hos regeringen villkoras av att sådana åtgärder ska vara genomförda.

Cementa framför att ansökan inte avser tillstånd till att utföra de aktuella transportererna, och den ansökta tåktverksamheten kan bedrivas oberoende av att sådana transporter sker. Enligt Cementas ansökan omfattas anläggande och drift av de anläggningar som behövs för tåktverksamhetens bedrivande. Det inkluderar bland annat utrustning för krossning av egenbruten och inköpt kalksten. Det framgår således att inköp av kalksten inkluderas. Trafikverket anser därför att transportererna av den inköpta kalkstenen som avses bedrivas på det statliga vägnätet är att betrakta som följdverksamhet.

Cementa framför även att det är en annan verksamhetsutövare som svarar för skyddsanordningarna vid den aktuella vägen 689 och att det därför inte bör vara ett villkor i Cementas tillstånd. Transporterna avses vidtas av såväl Cementa som annan verksamhetsutövare och exakt fördelning av transportererna framgår inte av underlaget, varför villkoret ska finnas i tillståndet.

På grund av avsaknad av tillstånd enligt väglagen i dagsläget, samt trafikföreskrift, vidhåller Trafikverket att tåkttillståndet ska villkoras med att skyddsåtgärder vidtas vid den nya anslutningen innan anslutning 689 får användas. Medgivet tillstånd enligt väglagen är en förutsättning för att den väg som benämns alternativ 2a i bilaga

Ärendenummer
TRV 2021/112794
Motpartens ärendenummer
M2021/01774

Dokumentdatum
2021-10-29

B9 till ansökan (transport- och trafikutredning) ska få nyttjas för verksamhetens transporter. Detta villkor ska inte förhindra att transporter mellan Storugns och Slite kan transporteras längs den väg som benämns alternativ 1 i samma bilaga.

För Trafikverket region Stockholm

Maria Wååg
Verksjurist

Paula Kviman
Samhällsplanerare