

Kopia till

[mats.molin@regeringskansliet.se](mailto:mats.molin@regeringskansliet.se)[fi.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:fi.remissvar@regeringskansliet.se)

## Slopad fordonsskatt och saluvagnsskatt för vissa släpvagnar

### Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen tillstyrker i huvudsak förslagen men har följande synpunkter.

#### 4 Slopad fordonsskatt och saluvagnsskatt för vissa släpvagnar

Transportstyrelsen förordar ett ikraftträdande den 1 februari 2027 istället för den 1 februari 2026. Ett ikraftträdande i februari 2026 innebär med stor sannolikhet att ändringarna måste göras i den nuvarande, gamla plattformen för fordonsskatt. Det innebär att den utveckling som nu sker för att bygga den nya plattformen måste läggas åt sidan vilket i förlängningen riskerar att fördröja övergången till den nya plattformen upp till ett år. Det för också med sig att myndigheten måste lägga mycket resurser på att utveckla en tillfällig lösning. Sett utifrån detta är ett införande av föreslagna ändringar från och med den 1 februari 2027 därför att föredra eftersom myndigheten då kommer kunna fortsätta bygget av den nya plattformen och direkt inkludera de nödvändiga ändringarna som kommer av detta förslag, i det arbetet.

Transportstyrelsen ser också ett behov av ett tillägg i övergångsbestämmelserna i vilken återbetalning av fordonsskatt relateras till den befintliga bestämmelsen i 5 kap. 12 § tredje stycket VSL. På så sätt kan Transportstyrelsen återbetala överskjutande saluvagnsskatt efter att skattepliktiga saluvagnsskyltar har återlämnats till myndigheten och ”avregistrerats”. Vid behov kan den skattskyldige samtidigt beställa utökning av antalet saluvagnsskyltar för släpvagnar som inte är skattepliktiga. Transportstyrelsen har däremot inga synpunkter på att tillämpa 5 kap. 13 och 14 §§ VSL vid återbetalningen av fordonsskatt.

## **5 Konsekvensanalys**

Transportstyrelsen har i tidigare kontakter med Regeringskansliet uppgett en kostnad på 1,1-1,6 miljoner i nuvarande system. Den bedömningen står fast.

---

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Jonas Bjelfvenstam. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog direktör Anna Berggrund, strateg Jonny Geidne och utredare Louise Hagström, den senare föredragande.

Jonas Bjelfvenstam  
Generaldirektör