



Peter Svensson
070-2142349
peter.svensson@akeri.se

Vår ref
2025-13

Er ref
Fi2025/01061

Finansdepartementet

Skatte- och tullavdelningen,
Enheten för mervärdesskatt och
punktskatter

fi.remissvar@regeringskansliet.se
mats.molin@regeringskansliet.se

Sveriges Åkeriföretags remissvar på Fi2025/01061 promemorian Slopad fordonsskatt och saluvagnsskatt för vissa släpvagnar

Sveriges Åkeriföretag är åkerinäringens branschorganisation och vi arbetar för en sund och lönsam utveckling av åkerinäringen. Cirka 5 000 åkeriföretag med sammanlagt 36 000 fordon har valt att vara medlemmar hos oss. Åkerinäringen är en förutsättning för allt företagande och handel, för arbetstillfällen och för tillväxt. Åkerinäringen omsätter cirka 170 miljarder kronor, det vill säga ungefär 4 procent av BNP, och sysselsätter drygt 180 000 människor. Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss.

Sammanfattning

I promemorian föreslås att viktgränsen för undantag från fordonsskatte-plikt höjs från 750 kilogram till 3 ton för släpvagnar. Som en följdändring höjs samtidigt gränsen för saluvagnsskatteplikt för släpvagnar från 750 kilogram till 3 ton. Ändringarna innebär att varken fordonsskatt eller saluvagnsskatt kommer att behöva betalas för släpvagnar vars vikt inte överstiger 3 ton. Ändringarna föreslås träda i kraft den 1 februari 2026.

Syftet med ändringarna är primärt att förenkla och underlätta för hushållen samt att minska de administrativa kostnaderna som är förknippade med skatteuppbörden. Omkring 650 000 släpvagnar berörs av promemorians förslag, varav ungefär 60 procent ägs av privatpersoner och ungefär 40 procent är företagsägda.

Synpunkter

Sveriges Åkeriföretag tillstyrker promemorians förslag och välkomnar ambitionen att genomföra regelförenklingar och minska de administrativa kostnaderna för skatteuppbörden.

Avslutning

Vi tackar för möjligheten att inkomma med synpunkter och bidra till föreliggande förslag

Sveriges Åkeriföretag står till Finansdepartementets förfogande i arbetet med regelgivning som berör företagande inom transportsektorn för godstransporter på väg.

Med vänlig hälsning



Ulric Långberg