

Regelrådets uppgift är att granska och yttra sig över kvaliteten på konsekvensutredningar till författningsförslag som kan få effekter av betydelse för företag.

Finansdepartementet

Yttrande över förslag till slopad fordonsskatt och saluvagnsskatt för vissa släpvagnar

Regelrådets ställningstagande

Regelrådet bedömer att konsekvensutredningen uppfyller kraven i förordningen (2024:183) om konsekvensutredningar.

Bakgrund och innehållet i förslaget

I promemorian föreslås att viktgränsen för undantag från fordonsskatteplikt höjs från 750 kilogram till 3 ton för släpvagnar och att gränsen för saluvagnsskatteplikt för släpvagnar höjs från 750 kilogram till 3 ton. Ändringarna innebär enligt förslagsställaren att varken fordonsskatt eller saluvagnsskatt kommer att behöva betalas för släpvagnar vars vikt inte överstiger 3 ton. Förslagsställaren anger att malus togs bort för husbilar 1 februari 2025 vilket minskade kostnaderna för de hushåll som använder nyare husbilar. Förslagsställaren anger att förslaget om att fordonsskatten för vissa släpvagnar, däribland husvagnar, avskaffas som ett led i arbetet med att underlätta för hushållen. Förslagsställaren anger att förslaget, av förenklingsskäl, gäller för samtliga släpvagnar med skattevikt på maximalt 3 ton vilket minskar de administrativa kostnader som är förknippade med skatteuppbörden. Förslagsställaren anger att en höjning av viktgränsen för undantag från fordonsskatteplikt från 750 kilogram till 3 ton innebär att i princip alla släpvagnar som är möjliga att dra med en personbil eller lätt lastbil blir undantagna från fordonsskatt. I denna grupp av fordon ingår utöver husvagnar bland annat släp för hästtransporter, båttrailrar, släpvagnar med flak och skåp samt öppna släpvagnar.

Konsekvenser för företag

Förslagsställaren anger att omkring 650 000 släpvagnar berörs av förslaget, varav ungefär 60 procent ägs av privatpersoner och ungefär 40 procent är företagsägda. Förslagsställaren anger att de fem vanligaste SNI-koderna för de företagsägda släpvagnarna är kopplade till verksamheter inom skogsförvaltning (16 procent), jordbruk (7 procent), mark och grundarbeten (4 procent), byggande (4 procent) och byggnadssnickeriarbeten (3 procent).

Förslagsställaren anger vidare att om släpvagnens vikt är mellan 751 och 2 000 kilogram uppgår fordonsskatten till ett enhetligt belopp om 360 kronor per år. Mellan 2 001 och 3 000 kilogram är skatten 380 kronor, med ett tilläggsbelopp på 21 kronor för varje helt hundratal kilogram som vikten överstiger 2 001 kilogram. Förslaget väntas således innebära en skattelättnad på mellan 360–569 kronor per år för de berörda släpvagnarna.

Förslagsställaren bedömer att det rör sig om så pass låga belopp att förslaget innebär försumbara effekter för såväl privatpersoner som företag, men att i de fall en privatperson eller ett företag äger många släpvagnar kan förslaget ge en något större effekt för de som berörs.

Vad gäller släpvagnar som omfattas av saluvagnsskatt anger förslagsställaren att skatten uppgår till 200 kronor per år och släpvagn. Även i detta fall bedöms effekten av skattelättnaden vara försumbar.

Motivering till Regelrådets ställningstagande

Regelrådet konstaterar att förslaget remitterats som en del av förberedelserna inför budgetprocessen. Förslagsställaren anger att huruvida förslaget kommer att presenteras i budgetpropositionen för 2026, och i vilken omfattning och med vilken dimensionering, blir beroende av det ekonomiska läget, reformutrymmet och finansieringsbehovet samt de överläggningar som förs i det slutliga arbetet med budgetpropositionen.

Regelrådet konstaterar vidare att om förslaget genomförs så kan det leda till kostnadslättnader för berörda företag. Regelrådet finner att beskrivningen av vilka företag som berörs samt hur förslaget påverkar berörda företags kostnader är mycket tydlig. Regelrådet konstaterar samtidigt att en beskrivning av förslagets påverkan på företagens intäkter, påverkan på konkurrenssituationen för berörda företag och särskilda hänsyn till små och medelstora företag vid reglernas utformning saknas, vilket är en brist. Även om förslagsställaren skulle bedöma att det till exempel inte uppstår någon påverkan på konkurrenssituationen för berörda företag behöver förslagsställaren ange samt motivera detta.

Regelrådet finner att redovisningen av övriga delasppekter, utöver de som nämnts ovan, är godtagbar. Regelrådet finner att konsekvenserna för företag är tillräckligt tydligt redovisade och bedömer därför att konsekvensutredningen uppfyller kraven i förordningen (2024:183) om konsekvensutredningar.

Regelrådet behandlade ärendet vid sammanträde den 25 juni 2025.

I beslutet deltog Anna-Lena Bohm, ordförande, Hans Peter Larsson, Helena Fond, Roland Sigbladh och Lars Silver.

Ärendet föredrogs av Katarina Kjellström.

Anna-Lena Bohm
Ordförande

Katarina Kjellström
Föredragande