

Transportstyrelsens databaser på vägtrafikområdet

– integritet och effektivitet

Betänkande av Vägtrafikregisterutredningen

Stockholm 2010



STATENS OFFENTLIGA
UTREDNINGAR

SOU 2010:76

SOU och Ds kan köpas från Fritzes kundtjänst. För remissutsändningar av SOU och Ds svarar Fritzes Offentliga Publikationer på uppdrag av Regeringskansliets förvaltningsavdelning.

Beställningsadress:
Fritzes kundtjänst
106 47 Stockholm
Orderfax: 08-598 191 91
Ordertel: 08-598 191 90
E-post: order.fritzes@nj.se
Internet: www.fritzes.se

Svara på remiss. Hur och varför. Statsrådsberedningen (SB PM 2003:2, reviderad 2009-05-02)
– En liten broschyr som underlättar arbetet för den som ska svara på remiss.
Broschyren är gratis och kan laddas ner eller beställas på
<http://www.regeringen.se/remiss>

Textbearbetning och layout har utförts av Regeringskansliet, FA/kommittéservice.

Tryckt av Elanders Sverige AB
Stockholm 2010

ISBN 978-91-38-23462-4
ISSN 0375-250X

Till statsrådet

Catharina Elmsäter-Svärd

Regeringen beslutade den 15 maj 2008 att tillkalla en särskild utredare med uppgift att se över lagen (2001:558) om vägtrafikregister och förordningen (2001:650) om vägtrafikregister för att föreslå mer ändamålsenliga regler (dir. 2008:53). Huvudsyftet är att förenkla, modernisera och effektivisera regelverket. Enligt direktiven skulle utredningen redovisas senast den 1 september 2009. Regeringen beslutade den 22 januari 2009 att överlämna tre framställningar till utredningen rörande registrering av uppgifter om trafiksäkerhetsfrämjande utrustning, registrering av uppgifter från taxameterbesiktningar och registrering av uppgifter om parkeringstillstånd för rörelsehindrade i vägtrafikregistret. Tiden för utredningens redovisning förlängdes samma dag genom tilläggsdirektiv (dir. 2009:2) till den 4 januari 2010. Därefter har tiden för utredningens redovisning genom tilläggsdirektiv (dir. 2009:107) förlängts till den 31 mars 2010. Genom tilläggsdirektiv den 18 mars 2010 (dir. 2010:23) beslutade regeringen att utredaren ska, utöver sitt uppdrag i kommittédirektiv 2008:53, närmare analysera de legala förutsättningarna för att i vägtrafikregistret vägra registrera ägare med restförda fordonrelaterade skulder av betydande belopp. Med sådana skulder avses obetalda skulder avseende fordonsskatt, trängselskatt och felparkeringsavgifter som har överlämnats till Kronofogdemyndigheten för indrivning. Utredningen ska enligt tilläggsdirektivet redovisas senast den 1 november 2010.

Till särskild utredare förordnades den 30 juli 2008 f.d. kanslichefen i trafikutskottet Anders Engdahl.

Som experter förordnades den 23 oktober 2008 trafikpolischefen Erling Andersson, Polismyndigheten i Skåne, rättsak-kunnige Jenny Forkman, Näringsdepartementet, numera chefsjuristen Hans-Olof Lindblom, Datainspektionen, kanslirådet

Charlotte Ottosson, Näringsdepartementet, områdesexperten Kjell-Åke Sjödin, Transportstyrelsen, rättslige experten Erik Viktorin, Skatteverket och verksjuristen Nenne Åman, Transportstyrelsen. Den 1 februari 2009 entledigades Jenny Forkman som expert. Rättssakkunnige Gunilla Svedberg, Näringsdepartementet, förordnades som expert från den 11 februari 2009. Ämnessakkunnige Susanna Broms, Näringsdepartementet, förordnades som expert från den 28 maj 2010.

Sekreterare i utredningen har fram till och med den 30 september 2010 varit numera rådmannen Maria Ceder. Den 1 april 2010 anställdes verksjuristen Erik H Olsson, Transportstyrelsen, som sekreterare i utredningen.

Utredningen har antagit namnet Vägtrafikregisterutredningen (N 2008:04).

Utredningen överlämnar härmed betänkandet *Transportstyrelsens databaser på vägtrafikområdet – integritet och effektivitet* (SOU 2010:76).

Arbetet har bedrivits i nära samråd med experterna och är därför skrivet i vi-form.

Uppdraget är härmed slutfört.

Stockholm i november 2010

Anders Engdahl

*/Maria Ceder
Erik H Olsson*

Innehåll

Sammanfattning	27
Förkortningar	45
Författningsförslag	47
1. Förslag till vägtrafikdatalag	47
2. Förslag till lag om fordons registrering m.m.	57
3. Förslag till vägtrafikdataförordning.....	66
4. Förslag till förordning om fordons registrering m.m.....	120
5. Förslag till lag om upphävande av lagen (2001:558) om vägtrafikregister	152
6. Förslag till lag om ändring i lagen (1971:965) om straff för trafikbrott som begåtts utomlands	153
7. Förslag till lag om ändring i lagen (1972:435) om överlastavgift	154
8. Förslag till lag om ändring i trafikskadelagen (1975:1410).....	156
9. Förslag till lag om ändring i lagen (1976:206) om felparkeringsavgifter	164
10. Förslag till lag om ändring i lagen (1982:129) om flyttning av fordon i vissa fall.....	165
11. Förslag till lag om ändringen i lagen (1984:318) om kontrollavgift vid olovlig parkering	167

12.	Förslag till lag om ändring i mervärdesskattelag (1994:200).....	168
13.	Förslag till lag om ändring i lagen (1994:1176) om skatt på energi.....	171
14.	Förslag till lag om ändring i lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon	173
15.	Förslag till lag om ändring i yrkestrafiklagen (1998:490)....	177
16.	Förslag till lag om ändring i fordonslagen (2002:574).....	178
17.	Förslag till lag om ändring i lagen (2004:629) om trängselskatt.....	180
18.	Förslag till lag om ändring i vägtrafikskattelagen (2006:227).....	182
19.	Förslag till lag om ändring i lagen (2006:228) med särskilda bestämmelser om fordonsskatt.....	188
20.	Förslag till lag om ändring i lagen (2006:939) om kvalificerade skyddsidentiteter	189
21.	Förslag till lag om ändring i lagen (2007:162) om bilskrotningsfond	191
22.	Förslag till lag om ändring i offentlighets- och sekretesslagen (2009:400)	192
23.	Förslag till lag om ändring i lagen (2009:1469) om ändring i vägtrafikskattelagen (2006:227).....	194
24.	Förslag till förordning om upphävande av förordningen (2001:650) om vägtrafikregister	195
25.	Förslag till förordning om ändring i förundersökningskungörelsen (1947:948).....	196
26.	Förslag till förordning om ändring i trafikförsäkringsförordningen (1976:359).....	197
27.	Förslag till förordning om ändring i förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall	198

28. Förslag till förordning om ändring i förordningen (1992:391) om uttagning av egendom för totalförsvarets behov.....	200
29. Förslag till förordning om ändring i vägtrafikförordningen (1995:137) för den kommunala organisationen för räddningstjänst under utbildning och höjd beredskap	201
30. Förslag till förordning om ändring i förordningen (1995:238) om totalförsvarsplikt	203
31. Förslag till förordning om ändring i förordningen (1997:788) om producentansvar för bilar.....	204
32. Förslag till förordning om ändring i förordningen (1997:1140) om vägavgift för vissa tunga fordon	205
33. Förslag till förordning om ändring i yrkestrafikförordningen (1998:779).....	206
34. Förslag till förordning om ändring i förordningen (1998:780) om biluthyrning	209
35. Förslag till förordning om ändring i körkortsförordningen (1998:980).....	211
36. Förslag till förordning om ändring i trafikförordningen (1998:1276).....	213
37. Förslag till förordning om ändring i förordningen (1999:1134) om belastningsregister.....	215
38. Förslag till förordning om ändring i förordningen (2001:588) om behandling av uppgifter i Skatteverkets beskattningsverksamhet	217
39. Förslag till förordning om ändring i förordningen (2001:590) om behandling av uppgifter i Kronofogdemyndighetens verksamhet	220
40. Förslag till förordning om ändring i förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner.....	221

41.	Förslag till förordning om ändring i förordningen (2001:652) om avgifter inom vägtrafikområdet	223
42.	Förslag till förordning om ändring i förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening	232
43.	Förslag till förordning om ändring i förordningen (2004:987) om trängselskatt	233
44.	Förslag till förordning om ändring i vägtrafikskatteförordningen (2006:242)	234
45.	Förslag till förordning om ändring i vägmärkesförordningen (2007:90)	236
46.	Förslag till förordning om ändring i bilskrotningsförordning (2007:186)	238
47.	Förslag till förordning om ändring i förordningen (2007:380) om miljöbilspremie	240
48.	Förslag till förordning om ändring i förordningen (2008:1300) med instruktion för Transportstyrelsen	244
49.	Förslag till förordning om ändring i förordningen (2009:1) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar och bilresor	245
50.	Förslag till förordning om ändring i fordonsförordningen (2009:211)	247
51.	Förslag till förordning om ändring i militärtrafikförordningen (2009:212)	254
52.	Förslag till förordning om ändring i offentlighets- och sekretessförordningen (2009:641)	257
1	Uppdraget och utredningens arbete	259
1.1	Utredningens direktiv	259
1.2	Bakgrunden till direktiv 2008:53	260
1.3	Framställningar överlämnande till utredningen	263

1.4	Avgränsningar av uppdraget.....	263
1.5	Utredningens arbete	264
1.6	Behovsinventeringen.....	265
1.7	Dispositionen av betänkandet.....	266
2	Transportstyrelsens verksamhet, organisation och automatiska databehandling.....	269
2.1	Inledning.....	269
2.2	Transportstyrelsens verksamhet	269
2.2.1	Allmänt.....	269
2.2.2	Verksamheten på vägtrafikområdet.....	271
2.2.3	Registerverksamhet	272
2.2.4	Fordon.....	273
2.2.5	Körkort m.m.....	275
2.2.6	Yrkesmässig trafik m.m.....	277
2.2.7	Tillsyn.....	278
2.2.8	Övriga arbetsuppgifter	282
2.2.9	Planerade förändringar i verksamheten.....	283
2.3	Transportstyrelsens organisation.....	285
2.4	Transportstyrelsens automatiska databehandling.....	286
2.5	Framtida utveckling.....	290
2.5.1	Allmänt.....	290
2.5.2	E-delegationen och regeringens nationella handlingsplan för e-förvaltning	291
2.5.3	Transportstyrelsens utvecklingsarbete.....	293
3	Övergripande rättslig reglering av behandling av personuppgifter m.m.	295
3.1	Inledning.....	295
3.2	Regeringsformen.....	295
3.2.1	En reformerad grundlag	296
3.3	Handlingsoffentlighet och sekretess	297
3.3.1	Offentlighetsprincipen.....	297

3.3.2	Allmän handling	298
3.3.3	Allmänhetens tillgång till en allmän handling	300
3.3.4	Allmänt om sekretess	301
3.3.5	Sekretess mellan myndigheter	303
3.3.6	Undantag från sekretess mellan myndigheter	304
3.4	Internationella regler	306
3.4.1	Europarådet	306
3.4.2	Dataskyddsdirektivet	308
3.4.3	Lissabonfördraget	310
3.5	Personuppgiftslagen	311
3.5.1	Personuppgiftslagens tillämpningsområde	312
3.5.2	Förutsättningar för behandling av personuppgifter	313
3.5.3	Information och rättelse	315
3.5.4	Säkerhet vid behandlingen	315
3.5.5	Överföring av personuppgifter till tredje land	315
3.5.6	Bestämmelser om tillsyn, skadestånd och straff	317
3.6	Särskilda registerförfattningar	317
3.6.1	Särskilda registerförfattningars förhållande till personuppgiftslagen	318
3.6.2	De särskilda registerförfattningarnas tillämpningsområde	319
3.6.3	Begreppet register eller databas?	320
3.6.4	Ändamålsbestämmelser i särskilda registerförfattningar och finalitetsprincipen	324
3.6.5	Reglering i särskilda registerförfattningar av elektroniskt utlämnande av uppgifter	330
3.7	PSI-direktivet och lagen (2010:566) om vidareutnyttjande av handlingar från den offentliga förvaltningen	338
4	Vägtrafikregistret	343
4.1	Inledning	343
4.2	Bakgrunden till gällande rätt	343
4.3	Vägtrafikregistret	346
4.3.1	Allmänt	346

4.3.2	Personuppgiftshanteringen i vägtrafikregistret	347
4.3.3	Fordonsregistrering	348
4.3.4	Körkortsregistreringen.....	350
4.3.5	Yrkestrafikregistreringen	353
4.3.6	Registrering av felparkeringsavgifter	355
4.3.7	Registrering av trängselskatt.....	355
4.3.8	Registrering av yrkeskompetensbevis	357
4.4	Ändamålen för behandling av personuppgifter i vägtrafikregistret	358
4.4.1	Allmänt.....	358
4.4.2	Ändamålsbestämmelsens närmare utformning.....	361
4.5	Direktåtkomst till uppgifter i vägtrafikregistret	368
4.5.1	Informationsförmedlare	369
4.5.2	Regleringen i lag och förordning	370
4.5.3	Ansökan om och villkor för direktåtkomst	371
4.5.4	Transportstyrelsens praxis för direktåtkomst	372
4.6	Direktanmälan av uppgifter till vägtrafikregistret	378
4.7	Kostnader för direktåtkomst och direktanmälan.....	380
4.8	Andra informationstjänster.....	380
4.9	Övrigt elektroniskt informationsutbyte med vägtrafikregistret	382
4.9.1	Samkörning	383
4.10	Internationellt informationsutbyte.....	383
4.10.1	Nuvarande internationellt informationsutbyte	383
4.10.2	Vissa EU-beslut och kommande lagstiftningsförslag	387
5	Allmänna utgångspunkter för översynen av LVTR och FVTR	391
5.1	Inledning.....	391
5.2	Vägtrafikregistret – en viktig samhällsresurs	391
5.3	Behovet av datorstöd för en effektiv verksamhet och ett effektivt informationsutbyte.....	392
5.4	Skyddet för den personliga integriteten	393

5.5	Underlätta en ev. trafikslagsövergripande utveckling av registerförfattningar	394
6	Två lagar i stället för en lag.....	397
6.1	LVTR ersätts av två lagar	397
6.1.1	Nuvarande ordning	397
6.1.2	Transportstyrelsens problembeskrivning	398
6.1.3	Våra överväganden	398
6.2	Lagarnas och förordningarnas namn	400
7	Vägtrafikdatalagens allmänna bestämmelser	403
7.1	Särskild författningsreglering	403
7.1.1	Nuvarande ordning	403
7.1.2	Transportstyrelsens problembeskrivning	404
7.1.3	Behovet av en särskild författningsreglering i Transportstyrelsens verksamhet på vägtrafikområdet	404
7.2	Nivån på författningsregleringen	406
7.2.1	Nuvarande ordning	407
7.2.2	Grundläggande principer för behandling av personuppgifter ska regleras i lag.....	407
7.3	Begreppet databas ska införas.....	408
7.3.1	Transportstyrelsens problembeskrivning	408
7.3.2	Databas i stället för register.....	408
7.3.3	Databasbegreppet underlättar en teknikoberoende lagstiftning	411
7.3.4	Databasbegreppet förbättrar skyddet för den personliga integriteten	411
7.4	Lagens systematik	412
7.5	Lagens tillämpningsområde	414
7.5.1	Inledning.....	414
7.5.2	Vägtrafikdatalagen gäller i Transportstyrelsens verksamhet avseende fordon, behörigheter, tillstånd och tillsyn på vägtrafikområdet	415
7.5.3	Verksamhet som faller utanför lagens tillämpningsområde	417

7.5.4	Vägtrafikdatalagen gäller för all automatiserad behandling och viss manuell behandling av personuppgifter.....	420
7.5.5	I den utsträckning det särskilt framgår tillämpas vägtrafikdatalagen även vid behandling av andra uppgifter än personuppgifter	421
7.5.6	Särskilda regler gäller för behandling i databaser.....	422
7.6	Lagens syfte.....	422
7.7	Förhållandet till PUL.....	423
7.7.1	Nuvarande ordning.....	423
7.7.2	Allmänna överväganden om förhållandet till PUL...	423
7.8	Samtycke.....	425
7.8.1	Nuvarande ordning.....	426
7.8.2	Regleringen av samtycke	426
7.9	Tillämpliga bestämmelser i PUL.....	428
7.10	Personuppgiftsansvar.....	436
7.11	Ändamålen med behandlingen	436
7.12	Behandlingen av känsliga personuppgifter och uppgifter om lagöverträdelse m.m.	437
7.12.1	Nuvarande ordning.....	437
7.12.2	Behandling av känsliga personuppgifter.....	437
7.12.3	Behandlingen av uppgifter om lagöverträdelse m.m.....	438
7.12.4	Särskilt om 5 a § PUL.....	439
7.13	Bevarande och gallring.....	440
7.13.1	Nuvarande ordning.....	440
7.13.2	Transportstyrelsens problembeskrivning.....	441
7.13.3	Allmänt om gallring.....	442
7.13.4	Regleringen i vägtrafikdatalagen.....	445
7.14	Detaljreglering i förordning och myndighetsföreskrifter ...	451
7.14.1	Bevarande, gallring och digital arkivering	452
7.14.2	Avgifter	453

8	Vägtrafikdatalagens bestämmelser om behandling som sker i databaser	455
8.1	Inledning	455
8.2	Behandling i databaser och annan automatiserad behandling av uppgifter.....	456
8.2.1	Gränsdragningen mellan behandling i databaser och annan automatiserad behandling.....	456
8.2.2	Gränsdragningen mellan uppgifter och handlingar	458
8.3	Indelning i en fordonsdatabas, en behörighetsdatabas, en tillstånds-databas och en tillsynsdatabas	459
8.3.1	Nuvarande ordning	459
8.3.2	En eller flera databaser?	459
8.3.3	I vilka databaser bör uppdelningen ske?	463
8.4	Vägtrafikdatalagens ändamålsbestämning	470
8.4.1	Nuvarande ordning	470
8.4.2	Transportstyrelsens problembeskrivning.....	472
8.4.3	Allmänt om ändamålsbestämmelserna i vägtrafikdatalagen	473
8.4.4	Vägtrafikdatalagens ändamålsbestämmelser bör vara uttömmande.....	476
8.4.5	Ändamålsbestämmelsernas betydelse i förhållande till personuppgifter och andra uppgifter	478
8.4.6	Gemensamma bestämmelser för databaserna.....	478
8.5	Vilka uppgifter får behandlas i en databas?.....	481
8.5.1	Nuvarande ordning	481
8.5.2	Regleringen av innehållet i databaserna	482
8.5.3	Behandling av känsliga uppgifter m.m.	484
8.5.4	Administrativa och tekniska uppgifter	484
8.6	Sökbegrepp	486
8.6.1	Nuvarande ordning	486
8.6.2	Transportstyrelsens problembeskrivning.....	486
8.6.3	Allmänt om sökbegrepp och sökbegränsningar.....	486
8.6.4	Endast av regeringen beslutade sökbegrepp bör få användas för sökning i databaserna.....	488

8.7	Samkörning	489
8.7.1	Nuvarande ordning.....	490
8.7.2	Transportstyrelsens problembeskrivning.....	490
8.7.3	Vägtrafikdatalagens reglering av samkörning	491
8.8	Direktåtkomst och utlämnande på medium för automatiserad behandling.....	493
8.8.1	Nuvarande ordning.....	494
8.8.2	Transportstyrelsens problembeskrivning.....	494
8.8.3	Allmänt om utlämnande av uppgifter.....	495
8.8.4	Direktåtkomst bör fortsatt regleras i lag.....	497
8.8.5	Direktåtkomst till egna uppgifter.....	500
8.8.6	Inga regler om utlämnande på medium för automatiserad behandling	500
8.8.7	Särskilt om uppgifter på Internet	503
8.9	Internationellt informationsutbyte.....	504
8.9.1	Nuvarande ordning.....	504
8.9.2	Transportstyrelsens problembeskrivning.....	507
8.9.3	Utgångspunkter	507
8.9.4	Transportstyrelsens behandling av personuppgifter i det internationella samarbetet.....	507
8.9.5	Särskilt om direktåtkomst i internationellt samarbete.....	509
8.10	Elektronisk ärendehantering	512
8.10.1	Nuvarande ordning.....	512
8.10.2	Allmänt om ärendehantering	512
8.10.3	Känsliga personuppgifter m.m. i elektroniska handlingar.....	515
8.10.4	Begränsade sökmöjligheter i ärendehanteringssystem	516
8.10.5	Direktåtkomst till elektroniska handlingar.....	517
8.11	Detaljreglering i vägtrafikdataförordningen och myndighetsföreskrifter.....	518
8.11.1	Inledning	518
8.11.2	Transportstyrelsens föreskriftsrätt.....	519
8.11.3	De allmänna förutsättningarna för direktåtkomst ...	521

9	Särskilda bestämmelser om fordonsdatabasen	525
9.1	Inledning.....	525
9.2	Allmänt om fordonsdatabasen	525
9.3	De särskilda ändamålen med fordonsdatabasen	526
9.3.1	Behandling av personuppgifter i Transportstyrelsens verksamhet	526
9.3.2	Behandling av personuppgifter i verksamhet för vilken stat eller kommun ansvarar	530
9.3.3	Övrig behandling	535
9.3.4	Särskilt om uppgifter om fordon	538
9.4	Detaljreglering i vägtrafikdataförordningen och myndighetsföreskrifter	539
9.4.1	Inledning.....	539
9.4.2	Innehållet i fordonsdatabasen	539
9.4.3	Särskilt om registrering av uppgifter om viss teknik, utrustning och system som är trafiksäkerhetsfrämjande	540
9.4.4	Tillgången till uppgifter om fordon.....	543
9.4.5	Direktåtkomst till handlingar.....	545
9.4.6	Sökbegrepp och gallring	545
10	Särskilda bestämmelser om behörighetsdatabasen	547
10.1	Inledning.....	547
10.2	Allmänt om behörighetsdatabasen.....	547
10.3	De särskilda ändamålen med behörighetsdatabasen.....	548
10.3.1	Behandling av personuppgifter i Transportstyrelsens verksamhet	548
10.3.2	Behandling av personuppgifter i verksamhet för vilken stat eller kommun ansvarar	552
10.3.3	Övrig behandling	555
10.4	Detaljreglering i vägtrafikdataförordningen och myndighetsföreskrifter	556
10.4.1	Inledning.....	556
10.4.2	Innehållet i behörighetsdatabasen.....	556
10.4.3	Särskilt om flygcertifikaten	559

10.4.4	Särskilt om registrering av uppgift om omhändertagande av körkort, körkortstillstånd, traktorkort och förarbevis.....	561
10.4.5	Sökbegrepp.....	563
11	Särskilda bestämmelser om tillståndsdatanbasen	565
11.1	Inledning.....	565
11.2	Allmänt om tillståndsdatanbasen	565
11.3	De särskilda ändamålen med tillståndsdatanbasen.....	566
11.3.1	Behandling av personuppgifter i Transportstyrelsens verksamhet	566
11.3.2	Behandling av personuppgifter i verksamhet för vilken stat eller kommun ansvarar	570
11.3.3	Övrig behandling	573
11.4	Detaljreglering i vägtrafikdataförordningen och myndighetsföreskrifter.....	573
11.4.1	Inledning	573
11.4.2	Innehållet i tillståndsdatanbasen m.m.	574
12	Särskilda bestämmelser om tillsynsdatanbasen	579
12.1	Inledning.....	579
12.2	Allmänt om tillsynsdatanbasen	579
12.3	De särskilda ändamålen med tillsynsdatanbasen.....	580
12.3.1	Behandling av personuppgifter i Transportstyrelsens verksamhet	580
12.3.2	Behandling av personuppgifter i verksamhet för vilken stat eller kommun ansvarar	584
12.4	Detaljreglering i vägtrafikdataförordningen och myndighetsföreskrifter.....	585
12.4.1	Inledning	585
12.4.2	Innehållet i tillsynsdatanbasen m.m.....	585

13	Bestämmelser i vägtrafikdatalagen om enskildas rättigheter	589
13.1	Inledning.....	589
13.2	Information till den registrerade.....	590
13.3	Rättelse och skadestånd.....	592
13.4	Omprövning av beslut respektive rättelse av felaktiga personuppgifter.....	593
13.4.1	Inledning.....	593
13.4.2	Gällande rätt angående omprövning, rättelse och skadestånd.....	593
13.4.3	Förhållandet mellan omprövningsbestämmelserna i LVTR och rättelse enligt PUL.....	595
13.4.4	Särskilt om omprövning och rättelse av uppgift om fordonsägare.....	596
13.4.5	Särskilt om skadeståndsskyldighet för felaktig uppgift om fordonsägare.....	602
13.4.6	En ny rättelse- och skadeståndsbestämmelse för uppgift om fordonsägare.....	604
13.5	Överklagande.....	609
14	Särskilda frågor	611
14.1	Uppgifter från taxameterbesiktningar.....	611
14.1.1	Utredningens uppdrag.....	611
14.1.2	Nuvarande ordning.....	611
14.1.3	Allmänt om taxameterbesiktningen.....	611
14.1.4	Tidigare utredningar.....	615
14.1.5	Till utredningen framförda behov.....	616
14.2	Överväganden och förslag angående registrering av uppgifter från taxameterbesiktningar.....	621
14.2.1	Behovet av uppgifter och ändamålen med behandlingen.....	621
14.2.2	Registrering av uppgifterna bör ske i Transportstyrelsens tillståndsdatabas.....	624
14.2.3	Vilka uppgifter ska få behandlas?.....	626
14.2.4	Bevarande och gallring.....	629

14.2.5	Sökbegrepp.....	630
14.2.6	Direktåtkomst och annan elektronisk åtkomst till uppgifterna	632
14.2.7	Underrättelseskyldighet.....	632
14.2.8	Avgifter för att registrera uppgifterna.....	633
14.3	Uppgifter om parkeringstillstånd för rörelsehindrade	637
14.3.1	Utredningens uppdrag.....	637
14.3.2	Nuvarande ordning.....	638
14.3.3	Allmänt om parkeringstillstånd för rörelsehindrade	638
14.3.4	Tidigare utredning	640
14.3.5	Till utredningen framförda behov och synpunkter	643
14.4	Överväganden angående registrering av uppgifter om parkeringstillstånd för rörelsehindrade	646
14.5	Polisens direktåtkomst till fotografier	649
14.5.1	Polisens behov av utökad direktåtkomst till fotografier	649
14.5.2	Nuvarande ordning.....	649
14.6	Överväganden och förslag angående polisens direktåtkomst till fotografier	650
14.7	Utlämnande av uppgifter om återkallade körkort m.m.....	652
14.7.1	Inledning	652
14.7.2	Nuvarande ordning.....	652
14.8	Överväganden angående utlämnande av uppgifter om återkallade körkort m.m.	659
14.9	Skyddade personuppgifter.....	663
14.9.1	Utredningens uppdrag.....	663
14.9.2	Allmänt om skyddade personuppgifter.....	663
14.9.3	Skatteverkets avisering av folkbokföringsuppgifter.....	665
14.9.4	Transportstyrelsens hantering av skyddade personuppgifter.....	666
14.9.5	Folkbokföringsutredningens betänkande SOU 2009:75	668
14.10	Överväganden angående skyddade personuppgifter	670

15	Lagen om fordons registrering m.m.....	671
15.1	Inledning.....	671
15.2	Nivån på författningsregleringen	671
15.3	Lagens tillämpningsområde	672
15.4	Detaljreglering i förordning och myndighetsföreskrifter....	672
15.4.1	Inledning.....	672
15.4.2	Närmare om direktanmälan.....	673
15.4.3	Närmare om automatiserade beslut	675
16	En möjlighet att vägra registrera fordonsägare med betydande fordonsrelaterade skulder.....	677
16.1	Inledning.....	677
16.1.1	Transportstyrelsens och Kronofogdemyndighetens förslag	677
16.1.2	Remissinstansernas synpunkter	679
16.1.3	Närmare om problemet med bilmålvakter och fordonsrelaterade skulder.....	681
16.2	Nuvarande ordning	684
16.2.1	Allmänt om registrering av ägare i vägtrafikregistret	684
16.2.2	Principen om äganderätt – rätten att äga och förfoga över sin egendom.....	690
16.2.3	Befintliga inskränkningar i rätten att använda ett fordon	693
16.3	Vilka bestämmelser skulle behövas vid ett genomförande av förslaget?.....	695
16.3.1	Inledning.....	695
16.3.2	En möjlighet att vägra registrering	695
16.3.3	En möjlighet till undantag.....	697
16.3.4	Behövs det sekretessregler?.....	697
16.4	Konsekvenser vid ett genomförande av förslaget	698
16.4.1	Inledning.....	698
16.4.2	Ökade intäkter/minskad nettoskuldssättning	698
16.4.3	Konsekvenser för Transportstyrelsen.....	699
16.4.4	Konsekvenser för Kronofogdemyndigheten.....	699

16.4.5	Konsekvenser för Domstolsväsendet	700
16.4.6	Konsekvenser för den yrkesmässiga handeln med fordon	701
16.4.7	Konsekvenser för försäkringsbranschen/ Trafikförsäkringsföreningen	702
16.4.8	Konsekvenser för privatpersoner.....	703
16.5	Våra överväganden	706
16.5.1	Behovet/nyttan av förslaget?	706
16.5.2	Tillåten inskränkning i äganderätten?	707
16.5.3	Konsekvenserna för privatpersoner.....	709
16.5.4	Konsekvenserna för yrkesmässiga bilhandlare.....	711
16.5.5	Konsekvenserna för staten m.fl.	712
16.5.6	Integritetsfrågorna.....	712
16.5.7	Vägtrafikregistrets tillförlitlighet och kvalitet	713
16.5.8	Slutsats.....	714
17	Följändringar, ikraftträdande och övergångsbestämmelser	715
17.1	Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser	715
17.2	Följändringar	716
17.2.1	Särskilt om förordning (2001:652) om avgifter på vägtrafikområdet.....	718
18	Konsekvenser av våra förslag	719
18.1	Inledning.....	719
18.2	Ekonomiska konsekvenser	720
18.2.1	Förslag till två nya lagar.....	721
18.2.2	Vägtrafikdatalagens tillämpningsområde, nivån på lagstiftningen, övergången från register till databas m.m.....	724
18.2.3	Fyra nya databaser: fordons-, behörighets-, tillstånds- och tillsynsdatabas	728
18.2.4	Registrering av uppgifter om trafiksäkerhetsfrämjande teknik, utrustning och system i fordonsdatabasen	729
18.2.5	Registrering av nya uppgifter i tillståndsdatabasen ..	730

18.2.6 Registrering av uppgifter från taxameterbesiktningar i tillståndsdatan.....	731
18.2.7 Direktåtkomst till fotografier i behörighetsdatan.....	734
18.2.8 Ändring av reglerna om omprövning och rättelse	736
18.2.9 Särskilt om lagen om fordons registrering m.m.....	739
18.2.10 Sammanfattning	740
18.3 Konsekvenser för det brottsförebyggande arbetet m.m.....	741
18.4 Konsekvenser för den personliga integriteten.....	741
18.5 Övrigt.....	742
19 Författningskommentar	743
19.1 Förslaget till vägtrafikdatalag	743
19.2 Förslaget till lag om fordons registrering m.m.....	773
19.3 Förslaget till vägtrafikdataförordning.....	780
19.4 Förslaget till förordning om fordons registrering m.m.	796
19.5 Förslaget till lag om upphävande av lagen (2001:558) om vägtrafikregister.....	822
19.6 Förslaget till lag om ändring i lagen (1971:965) om straff för trafikbrott som begåtts utomlands.....	822
19.7 Förslaget till lag om ändring i lagen (1972:435) om överlastavgift.....	823
19.8 Förslaget till lag om ändring i trafikskadelagen (1975:1410).....	823
19.9 Förslaget till lag om ändring i lagen (1976:206) om felparkeringsavgifter.....	823
19.10 Förslaget till lag om ändring i lagen (1982:129) om flyttning av fordon i vissa fall.....	824
19.11 Förslaget till lag om ändringen i lagen (1984:318) om kontrollavgift vid olovlig parkering	824

19.12 Förslaget till lag om ändring i mervärdesskattelag (1994:200)	824
19.13 Förslaget till lag om ändring i lagen (1994:1176) om skatt på energi	824
19.14 Förslaget till lag om ändring i lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon.....	825
19.15 Förslaget till lag om ändring i yrkestrafiklagen (1998:490)	825
19.16 Förslaget till lag om ändring i fordonslagen (2002:574)	825
19.17 Förslaget till lag om ändring i lagen (2004:629) om trängselskatt	826
19.18 Förslaget till lag om ändring i vägtrafikskattelagen (2006:227)	827
19.19 Förslaget till lag om ändring i lagen (2006:228) med särskilda bestämmelser om fordonsskatt.....	828
19.20 Förslaget till lag om ändring i lagen (2006:939) om kvalificerade skyddsidentiteter.....	828
19.21 Förslaget till lag om ändring i lagen (2007:162) om bilskrotningsfond.....	828
19.22 Förslaget till lag om ändring i offentlighets- och sekretesslagen (2009:400).....	828
19.23 Förslaget till lag om ändring i lagen (2009:1469) om ändring i vägtrafikskattelagen (2006:227)	829
19.24 Förslaget till förordning om upphävande av förordningen (2001:650) om vägtrafikregister	830
19.25 Förslaget till förordning om ändring i förundersökningskungörelsen (1947:948)	830
19.26 Förslaget till förordning om ändring i trafikförsäkringsförordningen (1976:359)	830

19.27 Förslaget till förordning om ändring i förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall	831
19.28 Förslaget till förordning om ändring i förordningen (1992:391) om uttagning av egendom för totalförsvarets behov	831
19.29 Förslaget till förordning om ändring i vägtrafikförordningen (1995:137) för den kommunala organisationen för räddningstjänst under utbildning och höjd beredskap.....	832
19.30 Förslaget till förordning om ändring i förordningen (1995:238) om totalförsvarsplikt.....	832
19.31 Förslaget till förordning om ändring i förordningen (1997:788) om producentansvar för bilar	833
19.32 Förslaget till förordning om ändring i förordningen (1997:1140) om vägavgift för vissa tunga fordon.....	833
19.33 Förslaget till förordning om ändring i yrkestrafikförordningen (1998:779)	833
19.34 Förslaget till förordning om ändring i förordningen (1998:780) om biluthyrning	835
19.35 Förslaget till förordning om ändring i körkortsförordningen (1998:980)	835
19.36 Förslaget till förordning om ändring i trafikförordningen (1998:1276)	836
19.37 Förslaget till förordning om ändring i förordningen (1999:1134) om belastningsregister	837
19.38 Förslaget till förordning om ändring i förordningen (2001:588) om behandling av uppgifter i Skatteverkets beskattningsverksamhet.....	838
19.39 Förslaget till förordning om ändring i förordningen (2001:590) om behandling av uppgifter i Kronofogdemyndighetens verksamhet.....	838

19.40 Förslaget till förordning om ändring i förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner.....	838
19.41 Förslaget till förordning om ändring i förordningen (2001:652) om avgifter inom vägtrafikområdet.....	839
19.42 Förslaget till förordning om ändring i förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening.....	843
19.43 Förslaget till förordning om ändring i förordningen (2004:987) om trängselskatt.....	843
19.44 Förslaget till förordning om ändring i vägtrafikskatteförordningen (2006:242)	844
19.45 Förslaget till förordning om ändring i vägmärkesförordningen (2007:90).....	844
19.46 Förslaget till förordning om ändring i bilskrotningsförordning (2007:186)	845
19.47 Förslaget till förordning om ändring i förordningen (2007:380) om miljöbilspremie.....	845
19.48 Förslaget till förordning om ändring i förordningen (2008:1300) med instruktion för Transportstyrelsen.....	846
19.49 Förslaget till förordning om ändring i förordningen (2009:1) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar och bilresor	847
19.50 Förslaget till förordning om ändring i fordonsförordningen (2009:211)	847
19.51 Förslaget till förordning om ändring i militärtrafikförordningen (2009:212).....	851
19.52 Förslaget till förordning om ändring i offentlighets- och sekretessförordningen (2009:641).....	853

Bilagor

<i>Bilaga 1</i> Kommittédirektiv 2008:53.....	855
<i>Bilaga 2</i> Tilläggsdirektiv 2009:02.....	859
<i>Bilaga 3</i> Tilläggsdirektiv 2009:107.....	861
<i>Bilaga 4</i> Tilläggsdirektiv 2010:23.....	863
<i>Bilaga 5</i> Konsultrapport av PriceWaterhouseCoopers <i>Vägtrafikregisterutredningen – Kostnader och intäkter för införande av beloppsgräns för registrering av nya bilägare i Vägtrafikregistret</i>	867
<i>Bilaga 6</i> Sammanställning av behovsinventeringen (enkät).....	921
<i>Bilaga 7</i> Sändlista för behovsinventeringen (enkät).....	943
<i>Bilaga 8</i> Vägverkets skrivelse den 20 februari 2006.....	945

Sammanfattning

Vägtrafikregistret utgör ett riksomfattande och samlat trafikadministrativt system som fungerar som en viktig samhällsresurs för hela vägtrafiksektorn. Ett stort antal enskilda, företag och offentliga organ är i sin verksamhet beroende av att komma åt uppgifter i vägtrafikregistret.

Vårt uppdrag

Vi har haft i uppdrag att se över lagen (2001:558) och förordningen (2001:650) om vägtrafikregister och deras funktion i dag, för att föreslå mer ändamålsenliga regler. Huvudsyftet är att förenkla, modernisera och effektivisera regelverket.

Vi har även haft att utreda en del frågor särskilt. Bl.a. hur skyddet för personer med skyddad identitet ska kunna upprätthållas, möjligheten att överföra uppgifter och personuppgifter till utländska aktörer på grund av gemenskapsrättsliga regleringar och hur rättelse av felaktiga uppgifter ska kunna göras.

Vi har vidare övervägt om uppgifter från taxameterbesiktningar och uppgifter om parkeringstillstånd för rörelsehindrade ska registreras centralt, om polisens möjligheter till direktåtkomst till fotografier ska utökas, om en automatisk återrapportering av uppgifter om anställdas återkallade körkort m.m. ska ske, samt om det ska införas en möjlighet att vägra registrera fordonsägare med fordonsrelaterade skulder av betydande belopp.

Våra utgångspunkter för utredningsarbetet har varit:

- Samhällets behov av information ska tillgodoses på ett effektivt och rättssäkert sätt.
- Den enskildes personliga integritet ska ha ett starkt skydd.

- En ev. framtida trafikslagsövergripande utveckling av registerförfattningarna ska underlättas.
- Det generella behovet av datorstöd i Transportstyrelsens verksamhet ska tillgodoses.

Våra förslag

Nedan anges i sammanfattning de huvudsakliga förslag vi lämnar som innebär en förändring i förhållande till vad som gäller i dag. Förslagen kommenteras därefter något närmare.

Lagtekniska förslag

- LVTR ersätts av två lagar. En lag som reglerar behandling av personuppgifter i Transportstyrelsens verksamhet avseende fordon, behörigheter, tillstånd och tillsyn på vägtrafikområdet och en lag som innehåller de grundläggande bestämmelserna om fordons registrering.
- Till de båda lagarna finns anslutna förordningar med närmare bestämmelser t.ex. vilka personkategorier som får förekomma i databaserna och vilka uppgifter som får behandlas.
- Tillämpningsområdet utvidgas till att gälla all behandling av personuppgifter i Transportstyrelsens verksamhet på vägtrafikområdet avseende fordon, behörigheter, tillstånd och tillsyn.
- Begreppet databas införs som en beteckning på vissa fastställda automatiserade uppgiftssamlingar som används gemensamt i verksamheten.
- Den huvudsakliga behandlingen av personuppgifter inom vägtrafikområdet sker i fyra databaser: fordonsdatabasen, behörighetsdatabasen, tillståndsdatabasen och tillsynsdatabasen.
- För behandlingen av personuppgifter i respektive databas finns särskilda och uttömmande ändamål. Ändamålen motsvarar i stort sett dagens reglering, men utökas i vissa avseenden.

Övriga förslag

- Den registrerade får ha direktåtkomst till uppgifter om sig själv.
- En uttrycklig bestämmelse införs om att behovet av direktåtkomst ska vägas mot integritetsriskerna.
- Personuppgifter som behandlas i Transportstyrelsens verksamhet i enlighet med tillåtna ändamål får lämnas ut till den registrerade själv eller till andra om det enligt lag eller annan förordning åligger Transportstyrelsen att tillhandahålla sådan information.
- Skatteverket får medges direktåtkomst till elektroniska handlingar i Transportstyrelsens ärendehanteringssystem.
- I fordonsdatabasen får alltid fordons registreringsnummer och chassinummer behandlas för att tillhandahålla uppgifter om fordonet som inte är personuppgifter.
- I fordonsdatabasen får föras in uppgifter om viss teknik, utrustning och system som är trafiksäkerhetsfrämjande.
- Den närmare detaljbeskrivningen och specificeringen av de uppgifter som i fråga om fordon ska registreras i fordonsdatabasen kan överlåtas åt Transportstyrelsen.
- I samtliga databaser får personuppgifter behandlas för tillhandahållande av information som behövs för en utländsk myndighets verksamhet i den utsträckning som följer av en internationell överenskommelse som Sverige efter riksdagens godkännande har tillträtt eller om det följer av en EU-rättsakt.
- I behörighetsdatabasen införs en möjlighet att behandla personuppgifter för att kontrollera identitet i samband med att förarbehörigheten kontrolleras, vilket ger polismyndigheterna möjlighet till direktåtkomst till fotografierna.
- Registrering av uppgifter om flygcertifikat och elevtillstånd enligt luftfartslagen (2010:500) ska inte längre ske.
- Transportstyrelsen ges möjlighet att föreskriva att polismyndighet ska få registrera uppgift om omhändertagande av körkort m.m. direkt i samband med omhändertagandet.

- I tillståndsdaten ska även uppgifter om tillstånd att bedriva yrkesmässig utbildning och uppgifter från taxameterbesiktningar få föras in.
- Bestämmelserna om rättelse och skadestånd i PUL ska inte tillämpas vad gäller en uppgift om vem som är registrerad som fordonsägare. En sådan uppgift kan omprövas enligt bestämmelserna i den föreslagna förordningen om fordons registrering m.m.
- Uppgifter från taxameterbesiktningar ska registreras i tillståndsdaten. En avgift för detta ska tas ut från de som innehar trafik tillstånd för taxitrafik.

Två lagar i stället för en lag

För att få en enhetlig struktur för samtliga typer av registrering och därigenom ge Transportstyrelsen möjlighet till bättre samordning föreslår vi att LVTR ersätts av två lagar, en lag med bestämmelser om behandling av personuppgifter samt en lag med materiella bestämmelser.

En enhetlig struktur underlättar även en ev. trafikslagsövergripande utveckling av registerförfattningarna på transportsområdet. Enligt vår mening medför vårt förslag även en ökad tydlighet och lättillgänglighet för övriga aktörer, såväl myndigheter, organisationer som enskilda.

Vi föreslår att lagen som reglerar behandlingen av personuppgifter ska benämnas vägtrafikdatalagen och att den till lagen anslutna förordningen ska benämnas vägtrafikdataförordningen.

Lagen som reglerar kriterierna för när ett fordon ska vara registrerat för att få brukas och villkoren för undantag från registreringsplikten föreslår vi ska benämnas lagen om fordons registrering m.m. Vi föreslår att den till lagen anslutna förordningen ska benämnas förordningen om fordons registrering m.m.

Övergripande principer för vägtrafikdatalagen

I Transportstyrelsens verksamhet på vägtrafikområdet hanteras stora mängder information som kan vara integritetskänslig. Vägtrafikregistret har traditionellt utgjorts av ett regelrätt register,

men genom den tekniska utvecklingen har numera upprättade och inkomna elektroniska handlingar börjat att behandlas i anslutning till registret. LVTR är inte anpassad för en sådan behandling. I verksamheten har det därför uppkommit gränsdragningsproblem om vad det är som rättsligt gäller för behandling av personuppgifter, vilket i sin tur medför risk för att skyddet för den personliga integriteten inte upprätthålls på ett tillfredsställande sätt. Vi föreslår därför en särskild författningsreglering av *all* automatiserad behandling av personuppgifter som sker i Transportstyrelsens verksamhet avseende fordon, behörigheter, tillstånd och tillsyn på vägtrafikområdet. Detta innebär en utvidgning i förhållande till LVTR.

Vi föreslår att i stället för det traditionella registerbegreppet ska begreppet *databas* användas som en beteckning på vissa fastställda automatiserade uppgiftssamlingar som används gemensamt i verksamheten.

Vägtrafikdatalagens systematik och närmare tillämpningsområde m.m.

Vägtrafikdatalagen ska tillämpas vid all behandling av personuppgifter i Transportstyrelsens verksamhet avseende fordon, behörigheter, tillstånd och tillsyn på vägtrafikområdet.

För behandling av personuppgifter i verksamhet på vägtrafikområdet som inte avser fordon, behörigheter, tillstånd eller tillsyn samt i administrativ verksamhet, har vi ansett att det är tillräckligt med personuppgiftslagens (1998:204) (PUL) bestämmelser. Behandling av personuppgifter i sådan verksamhet omfattas därför inte av vägtrafikdatalagens tillämpningsområde.

Vägtrafikdatalagen tillämpas i Transportstyrelsen verksamhet på vägtrafikområdet, om behandlingen är helt eller delvis automatiserad. Det innebär att såväl vanlig ordbehandling som behandling i gemensamma databaser omfattas. Lagen ska även tillämpas om behandlingen utförs i manuella register. Bestämmelser om innehåll, gallring och sökbegrepp, som det ankommer regeringen att föreskriva om enligt bemyndiganden i kapitel 4, gäller även för uppgifter som inte är personuppgifter.

Lagen ska gälla i stället för PUL, vars bestämmelser ska tillämpas på behandling av personuppgifter hos Transportstyrelsen endast när det anges särskilt.

Ändamål m.m.

Bestämmelser om för vilka ändamål personuppgifter får behandlas har en central roll i registerförfattningar. Genom ändamålen sätts ramen för vilken behandling som är tillåten. Utgångspunkten i vägtrafikdatalagen är att personuppgifter endast får behandlas för vissa berättigade och angivna ändamål. Ändamålsbestämmelserna, som endast avser behandling av personuppgifter, är uttömmande. Personuppgifterna ska anses vara insamlade för samtliga ändamål, om inte annat anges när en personuppgift samlas in.

Vi föreslår att särskilda ändamålsbestämmelser ska gälla för respektive databas. Av integritetsskäl föreslår vi att regeringen ska få meddela föreskrifter om vilka personuppgifter som får behandlas för ett visst ändamål.

Behandling i databaser och annan behandling

Vid Transportstyrelsen behandlas i dag personuppgifter med datorstöd på i huvudsak två principiellt och tekniskt skilda sätt. För det första används persondatorer av enskilda tjänstemän för att upprätta promemorior och beslutsunderlag m.m. samt för att skicka och ta emot e-post. Ofta sker då behandlingen så att endast en eller ett fåtal personer kan ta del av informationen, t.ex. i personliga filer på en hårddisk eller i en server. För det andra används i stor utsträckning vägtrafikregistret och andra register samt även stora och komplexa elektroniska ärendehanteringssystem som är allmänt åtkomliga och som innehåller information som behövs i Transportstyrelsens verksamhet.

Den senare formen av datorstöd i form av gemensamma system anser vi bör omgärdas av särskilda skyddsregler, eftersom integritetsriskerna ökar när stora mängder information behandlas gemensamt. Vi föreslår därför att sådan behandling ska samlas under det rättsliga begreppet *databas*. Behandling av uppgifter som utförs med datorer, men där uppgifterna inte är gemensamt åtkomliga utan används av enskilda tjänstemän, behöver däremot inte omgärdas av samma skyddsregler.

Databaserna

För databaserna behövs särskilda bestämmelser om ändamål, direktåtkomst, sökbegrepp, samkörning samt bevarande och gallring. Detsamma gäller vid användandet av elektroniska ärendehanteringssystem, där färdiga handlingar upprättas eller lagras efter att de inkommit till Transportstyrelsen.

Innehåll

Inom ramen för databasen står det Transportstyrelsen fritt att registrera uppgifter i ett eller flera dataregister, under förutsättning att all behandling utförs i enlighet med de i lagen angivna ändamålen. Vilka uppgifter som får behandlas för de angivna ändamålen är enligt vår uppfattning en fråga för regeringen, med undantag för en i lagen angiven begränsning när det gäller känsliga personuppgifter. Vi föreslår när det gäller den informationsbaserade delen av databasen att det av integritetsskäl uttryckligen och uttömmande framgår av vägtrafikdataförordningen vilka personkategorier som får förekomma i databaserna och vilka uppgifter som får behandlas.

I elektroniska ärendehanteringssystem ska samtliga handlingar som i verksamheten avseende fordon, behörigheter, tillstånd och tillsyn på vägtrafikområdet har kommit in till eller upprättats av Transportstyrelsen få behandlas. För inkomna handlingar ska inga restriktioner gälla i fråga om innehåll, eftersom Transportstyrelsen inte själv kan påverka dessa handlingar. Integritetsaspekterna får i stället tillgodoses genom bl.a. bestämmelser om sökbegrepp. För de handlingar som Transportstyrelsen själv upprättar ska dock gälla att känsliga personuppgifter får förekomma endast om det är nödvändigt.

Sökbegrepp

Av integritetsskäl föreslår vi att den nuvarande ordningen att endast av regeringen beslutade sökbegrepp får användas för sökning i databaserna ska bestå. Olika sökbegrepp gäller således för respektive databas. Vid sökning efter handlingar som hör till ett ärende gäller särskilda bestämmelser. När en handling väl är identifierad och direkt tillgänglig för handläggaren finns det enligt

vår mening dock inte från integritetssynpunkt skäl att begränsa sökmöjligheterna.

Samkörning

Eftersom den behandling som innebär att två register körs mot varandra är tillåten från PUL:s utgångspunkt så länge den håller sig inom lagens ramar, bl.a. med avseende på ändamålen, finns det enligt vår mening inte skäl att reglera de fall där samkörning är tillåten. Något generellt förbud mot samkörning är enligt vår mening inte motiverat, men varje samkörningsåtgärd kräver att integritetsaspekterna beaktas och övervägs innan beslut om att samköra fattas. Däremot är det redan i dagens LVTR reglerat att samkörning inte är tillåtet om syftet med åtkomsten är att komplettera eller kontrollera kund- eller medlemsregister eller om syftet är att göra en s.k. urvalsdragning. Av hänsyn till skyddet för den personliga integriteten föreslår vi att det alltså bör anges att samkörning inte är tillåten för dessa ändamål. Vi föreslår även att regeringen bör ges rätten att i förordning föreskriva de ytterligare begränsningar i möjligheten till samkörning som anses nödvändiga.

Direktåtkomst och annan elektronisk åtkomst

Behandling av personuppgifter genom direktåtkomst har länge ansetts särskilt integritetskänsligt. Vi delar den uppfattningen och föreslår att möjligheten till direktåtkomst alltså regleras i lag. Integritetsaspekterna måste tillmätas central betydelse vid bedömningen av i vilken omfattning direktåtkomst bör medges och därför föreslår vi, precis som enligt gällande ordning, att direktåtkomst inte får tillåtas om syftet med direktåtkomsten är att komplettera eller kontrollera kund- eller medlemsregister eller om syftet är att göra en s.k. urvalsdragning.

Vi är även av uppfattningen att det särskilt i lagen bör anges att den som har medgetts direktåtkomst ska se till att tillgången till personuppgifter begränsas till vad varje tjänsteman eller anställd behöver för att kunna fullgöra sina uppgifter. Närmare föreskrifter om direktåtkomst ska, precis som i dag, kunna meddelas av regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer. För att skapa en tydlighet i regelverket föreslår vi en bestämmelse i

vägtrafikdataförordningen av vilken det framgår att direktåtkomst får medges endast om behovet av direktåtkomsten överväger de invändningar som kan ställas från integritetssynpunkt.

Direktåtkomst ska enligt vår mening av integritetsskäl som huvudregel inte medges till elektroniska handlingar som ingår i Transportstyrelsens datoriserade ärendehanteringssystem. För Skatteverket gäller dock att verket har direkt behov av elektroniska handlingar i fordonsskatteärenden. Vi föreslår därför en bestämmelse i vägtrafikdataförordningen om att Skatteverket får medges sådan åtkomst.

Vi anser inte att det från integritetssynpunkt är påkallat med särskilda regler om utlämnande på medium för automatiserad behandling.

Vi anser inte att det finns några integritetsskyddsskäl som talar emot att den registrerade får ha direktåtkomst till sina egna uppgifter som behandlas i någon av Transportstyrelsens databaser eller att uppgifterna på annat sätt lämnas ut elektroniskt till den registrerade. I stället kan sådan elektronisk tillgång, både i form av direktåtkomst och annan elektronisk åtkomst, bidra till att det blir enklare för den registrerade att kontrollera sina uppgifter och göra gällande sina rättigheter, t.ex. om det har blivit något fel. Vi föreslår därför en bestämmelse i vägtrafikdatalagen om att den registrerade får ha direktåtkomst till uppgifter om sig själv.

Bevarande och gallring

Manuellt behandlade uppgifter och automatiserat behandlade uppgifter i allmänna handlingar i Transportstyrelsens verksamhet avseende fordon, behörigheter, tillstånd och tillsyn på vägtrafikområdet ska enligt vårt förslag alltjämt gallras i enlighet med arkivlagens (1990:782) bestämmelser. För att skyddet för den personliga integriteten ska upprätthållas föreslår vi att regeringen alltjämt ska kunna föreskriva särskilda gallringfrister. Vi föreslår därför att det i lag anges att regeringen får meddela föreskrifter om begränsningar i rätten att bevara uppgifter. För uppgifter i den informationsbaserade delen av respektive databas kommer särskilda gallringsfrister att gälla. Riksarkivet ska alltjämt bemyndigas att meddela föreskrifter om att uppgifter ska gallras vid en annan tidpunkt än den som anges i förordning eller att uppgifter ska bevaras. För elektroniska handlingar i den ärendebaserade delen av

respektive databas gäller däremot enligt vårt förslag enbart arkivlagens regler.

För personuppgifter som inte är allmänna handlingar, dvs. personuppgifter i minnesanteckningar m.m. som inte tas om hand för arkivering, gäller 9 § PUL. Uppgifterna ska i enlighet med den bestämmelsen gallras så snart de inte längre behövs i verksamheten.

Vi föreslår även att det i vägtrafikdatalagen anges att regeringen får meddela föreskrifter om digital arkivering. För att skydda enskildas personliga integritet föreslår vi en bestämmelse i förordning som innebär att de uppgifter som bevaras elektroniskt för arkivändamål ska avskiljas från övriga uppgifter i verksamheten och att den direkta tillgången till dessa uppgifter ska begränsas till ett fåtal personer. Behövs personuppgifterna för ett nytt ärende i verksamheten, får begränsningen upphävas.

Innebörden av de gallringsregler som vi föreslår är att uppgifterna inte längre ska vara digitalt åtkomliga i verksamheten efter utförd gallring.

Annan behandling

När uppgifter behandlas med datorstöd utan att de utgör en del av ett gemensamt register eller ärendehanteringssystem, t.ex. när en enskild tjänsteman upprättar promemorior, ska uttryckliga begränsningar utöver de som följer av ändamålsbestämmelserna gälla endast för behandlingen av känsliga personuppgifter.

Särskilda bestämmelser för databaser

Genom en uppdelning i olika databaser blir det möjligt att reglera skilda verksamheter och uppgifter var för sig och på så sätt särskilja ändamålen, innehållet och bestämmelser om hur uppgifter får lämnas ut till andra. Härigenom blir lagstiftningen mer överskådlig och det blir tydligare hur uppgifterna får användas. En ökad överskådlighet och tydlighet medför i sin tur högre effektivitet. En så utformad lagstiftning leder också till att den enskilde lättare kan få klart för sig hur uppgifterna får användas, vilket är en fördel ur ett integritetsperspektiv. Vi föreslår därför att det ska finnas en fordonsdatabas, en behörighetsdatabas, en tillståndsdatabas och en tillsynsdatabas.

Fordonsdatabasen

Ändamålen är så utformade att de i princip motsvarar vad som i dag får behandlas enligt LVTR. Vi föreslår dock en utvidgning av möjligheten att behandla registreringsnummer och chassinummer. Sådana indirekta personuppgifter ska enligt vår uppfattning alltid få behandlas för att tillhandahålla uppgifter om fordonet som inte är personuppgifter. Vi bedömer att detta kommer att öka tillgången till tekniska uppgifter som varken direkt eller indirekt kan anses utgöra personuppgifter.

Mot bakgrund av den ökade internationaliseringen föreslår vi även en utvidgning när det gäller Transportstyrelsens möjligheter att behandla personuppgifter för att fullgöra för Sverige bindande internationella överenskommelser. Vi föreslår även att personuppgifter i databasen ska få behandlas för tillhandahållande av information som behövs för en utländsk myndighets verksamhet i den utsträckning som följer av en internationell överenskommelse som Sverige efter riksdagens godkännande har tillträtt eller om det följer av en EU-rättsakt.

Vi föreslår också en bestämmelse om att personuppgifter som behandlas i Transportstyrelsens verksamhet i enlighet med tillåtna ändamål får lämnas ut till den registrerade själv eller till andra, oavsett ändamålet med utlämnandet, om det enligt lag eller annan förordning åligger Transportstyrelsen att tillhandahålla sådan information.

I fordonsdatabasen registreras uppgifter om fordonsägare och om fordon samt uppgifter om trängselskatt och felparkeringsavgifter. Regleringen i vägtrafikdataförordningen är enligt vårt förslag som huvudregel uttömmande. Av effektivitetsskäl anser vi emellertid att den närmare detaljbeskrivningen och specificeringen av de uppgifter som i fråga om fordonet ska registreras i fordonsdatabasen enligt bilagan till förordningen kan överlåtas åt Transportstyrelsen.

Dessutom föreslår vi att det ska finnas en möjlighet för Transportstyrelsen att föra in uppgifter om viss teknik, utrustning och system som är trafiksäkerhetsfrämjande i fordonsdatabasen. Enligt vår mening finns det skäl att ur trafiksäkerhetssynpunkt tillåta en sådan – frivillig – registrering. Vi föreslår att Transportstyrelsen ska få meddela närmare föreskrifter om vilka uppgifter som får föras in och på vilket sätt uppgifterna får anmälas till styrelsen.

Vi har inte funnit skäl att föreslå några förändringar i bestämmelserna om sökbegrepp och gallring.

Behörighetsdatabasen

Ändamålen är så utformade att de i princip motsvarar vad som i dag får behandlas enligt LVTR. Vi föreslår dock en utvidgning av ändamålen till att även gälla kontroll av identitet i samband med att förarbehörigheten kontrolleras. Mot bakgrund av den ökade internationaliseringen föreslår vi samma utvidgning när det gäller internationellt informationsutbyte som för fordonsdatabasen. Vi föreslår också att personuppgifter som behandlas i Transportstyrelsens verksamhet i enlighet med tillåtna ändamål får lämnas ut till den registrerade själv eller till andra.

I behörighetsdatabasen registreras uppgifter om behörighet att framföra fordon enligt körkortslagen och yrkestrafiklagen, uppgifter om yrkesförarkompetens eller uppgifter om utbildning för att få en sådan kompetens samt uppgifter om behörigheten att föra fordon i yrkesmässig trafik. Dessutom registreras uppgifter om de särskilda behörighetshandlingar som krävs för att föra ett visst slag av motordrivet fordon i andra fall eller för att utöva viss tjänst eller genomgå viss utbildning.

Vi anser att registreringen bör renodlas till att endast avse sådana typer av behörighetshandlingar som avser vägtrafikområdet. Vi föreslår därför att uppgifter om flygcertifikat och elevtillstånd enligt luftfartslagen (2010:500) inte längre ska registreras.

Vi föreslår även av effektivitetsskäl att Transportstyrelsen ska få meddela föreskrifter om att polismyndighet direkt i samband med ett omhändertagande av körkort, körkortstillstånd, traktorkort och förarbevis ska registrera uppgiften om omhändertagandet i behörighetsdatabasen.

Vi har inte funnit skäl att föreslå några förändringar i bestämmelserna om sökbegrepp och gallring.

Tillståndsdatabasen

Ändamålen är så utformade att de i princip motsvarar vad som i dag får behandlas enligt LVTR. Vi föreslår dock en utvidgning av ändamålen till att även gälla frågor om tillstånd att bedriva yrkes-

mässig utbildning, om överlämnande av rätten att anordna prov samt om förordnande och godkännande av personal.

Mot bakgrund av den ökade internationaliseringen föreslår vi även samma utvidgning när det gäller internationellt informationsutbyte som för fordonsdatabasen. Vi föreslår också att personuppgifter som behandlas i Transportstyrelsens verksamhet i enlighet med tillåtna ändamål får lämnas ut till den registrerade själv eller till andra.

I tillstånds-databasen registreras bl.a. uppgifter om tillstånd att bedriva yrkesmässig trafik enligt yrkestrafiklagen eller någon annan författning, biluthyrning enligt lagen om biluthyrning och tillstånd till internationella person- och godstransporter.

Vi föreslår även att nya uppgifter i form av uppgifter om tillstånd att bedriva yrkesmässig utbildning och uppgifter från taxameterbesiktningar ska registreras i databasen. Vi har föreslagit vissa förändringar i bestämmelserna om sökbegrepp och gallring med anledning av registreringen av uppgifter från taxameterbesiktningar.

Tillsynsdatabasen

Ändamålen är så utformade att de i princip motsvarar vad som i dag får behandlas enligt LVTR. Vi vill dock särskilt framhålla att tillsynsdatabasen inte innehåller ett ändamål som motsvarar det som vi i övriga databaser kallar för övrig behandling. Mot bakgrund av den ökade internationaliseringen föreslår vi samma utvidgning när det gäller internationellt informationsutbyte som för fordonsdatabasen. Vi föreslår också att personuppgifter som behandlas i Transportstyrelsens verksamhet i enlighet med tillåtna ändamål får lämnas ut till den registrerade själv eller till andra.

I tillsynsdatabasen registreras uppgifter om den som bedriver sådan förvärvsmässig transportverksamhet på väg, som omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 eller rådets förordning (EEG) nr 3821/85, ackrediterade besiktningsorgan, den som är anställd som besiktningstekniker hos ett besiktningsorgan och uppgifter om färdskrivare samt uppgifter om färdskrivarkort.

Vi har inte funnit skäl att föreslå några förändringar i bestämmelserna om sökbegrepp och gallring.

Enskildas rättigheter

För att otillbörliga intrång i den personliga integriteten ska kunna undvikas i samband med behandling av personuppgifter, är det viktigt att enskilda ges möjlighet till insyn i vad som finns registrerat om dem i olika databaser. Enskilda måste även ha möjlighet att begära rättelse av felaktiga uppgifter som berör dem. När uppgifter behandlas i strid med gällande regler, bör enskilda kunna få ersättning för skada och kränkning av den personliga integriteten. Det är även viktigt att Transportstyrelsens beslut i frågor som direkt berör enskilda kan överklagas till domstol. Bestämmelser om dessa rättigheter är i vårt lagförslag samlat i ett särskilt kapitel.

Även PUL:s bestämmelser om skadestånd (48 §) och rättelse (28 §) av felaktigt behandlade personuppgifter ska tillämpas vid behandling av uppgifter enligt vårt lagförslag. Beträffande uppgift om vem som är registrerad ägare till ett fordon ska dock särskilda bestämmelser gälla.

Tidigare gällande bestämmelser om rättelse enligt PUL har helt tagit över bestämmelserna om omprövning av vem som ska vara registrerad ägare till ett fordon enligt FVTR. Detta har inneburit risk för stora ekonomiska konsekvenser för den tidigare registrerade ägaren genom att han eller hon har blivit återinförd som ägare efter lång tid och därmed kan påföras ansvaret för t.ex. obetalda fordonsskatter, felparkeringsavgifter och trafikförsäkringsavgifter.

Vi föreslår därför att bestämmelserna om omprövning ska gälla i stället för bestämmelserna om rättelse i PUL för uppgift om vem som är registrerad ägare. Den som är missnöjd med registreringen av honom eller henne som ägare är således i stället för rättelse hänvisad till att begära omprövning av beslutet inom ett år enligt de föreslagna reglerna i vägtrafikdataförordningen. Det ska vara möjligt att få en omprövning av uppgifter om vem som är registrerad ägare även vid en senare tidpunkt, om det föreligger särskilda skäl för detta.

För att undvika att hänvisningen till 48 § PUL även fortsättningsvis kan komma att tolkas som att den omfattar personuppgifter i form av fordonsägaruppgifter föreslår vi att det anges särskilt att 48 § PUL inte är tillämplig beträffande Transportstyrelsens behandling av personuppgifter om vem som är registrerad fordonsägare.

Enligt vårt förslag ska den enskilde alljämt ha rätt att överklaga beslut hos förvaltningsrätten i Karlstad.

Särskilda frågor

Några av de frågor som vi har haft att särskilt utreda, och som vi inte har nämnt ovan, redovisas nedan.

Registrering av uppgifter från taxameterbesiktningar

De negativa effekterna av att taxifordon med brister i taxameterutrustningen används i yrkesmässig trafik bör enligt vår uppfattning motarbetas. Vi föreslår därför att uppgifter från taxameterbesiktningen, bl.a. var besiktningen har utförts och uppgifter från de ackumulerade registren, ska registreras centralt. Härigenom skapas enligt vår mening goda förutsättningar för att förebygga att uppgifter av betydelse för kontrollen av taxinäringen försvinner eller undanhålls.

De uppgifter från taxameterbesiktningar som registreras ska således få användas för att utgöra stöd för polisens kontroll av taxameterutrustningens beskaffenhet och funktion samt för Skatteverkets skattekontroll och revision av inkomst i taxirörelse och för SWEDAC:s tillsyn av de ackrediterade verkstäder som utför taxameterbesiktningar. Vi föreslår att uppgifterna ska registreras i Transportstyrelsens tillståndsdatabas. Tillgång till uppgifterna föreslår vi ska kunna ges genom direktåtkomst.

Uppgifterna om taxameterbesiktning ska enligt vårt förslag lämnas till Transportstyrelsen av den ackrediterade verkstad som har utfört besiktningen av taxameterutrustningen. Transportstyrelsen ska få meddela föreskrifter om hur uppgifterna ska få lämnas till styrelsen.

Vi föreslår särskilda bestämmelser om bevarande och gallring samt tillåtna sökbegrepp.

Registreringen av uppgifterna medför att en avgift för registreringen behöver tas ut. Eftersom missförhållandena till stor del kan anses bero på de som är aktiva inom taxinäringen, är det enligt vår mening också rimligt att avgiften belastar näringen. Vi föreslår därför att den som enligt anteckning i tillståndsdatabasen innehar trafiktillstånd för taxitrafik enligt YTL ska betala avgiften.

Uppgifter om parkeringstillstånd för rörelsehindrade

Vi föreslår inte att en central registrering av uppgifter om parkeringstillstånd för rörelsehindrade ska införas. Vi har inte funnit att vinsterna av en central registrering är så stora att det motiverar att en sådan införs. Härtill kommer att uppgifterna är integritetskänsliga, vilket talar mot en central registrering.

Polisens direktåtkomst till fotografier

Polisens verksamhet kan enligt vår mening effektiviseras genom att polisen ges möjlighet att hämta in fotografier på ett enkelt och rationellt sätt. Det innebär fördelar i form av tidsvinster både för polismyndigheten och för den som kontrolleras, om polismyndigheten får direktåtkomst till fotografierna. För att åstadkomma direktåtkomst för polisen föreslår vi en ny ändamålsbestämmelse för behörighetsdatabasen så att det klart framgår att uppgifterna i databasen får användas för att kontrollera identiteten i samband med kontroll av förarbehörighet.

Utlämnande av uppgifter om återkallade körkort m.m.

Försäkringsbolagen har framställt önskemål om att få del av grunden för en körkortsåterkallelse i syfte att kunna differentiera trafikförsäkringspremier. En uppgift om grunden för en körkortsåterkallelse omfattas av absolut sekretess enligt 35 kap. 4 § OSL. För att uppgifterna överhuvudtaget ska kunna lämnas till försäkringsbolagen krävs därför att sekretessen kan brytas. Detta kan ske genom samtycke eller en sekretessbrytande uppgiftsskyldighet för Transportstyrelsen. Någon sådan uppgiftsskyldighet finns inte i dag. Det har enligt vår mening inte framkommit tillräckligt starka skäl för att överväga det ingripande intrång i den personliga integriteten som ett införande av en sekretessbrytande bestämmelse skulle medföra för den registrerade. Vi föreslår därför inte någon sådan bestämmelse.

Svenska Taxiförbundet, Svenska Bussbranschens Riksförbund och Sveriges Åkeriföretag önskar få en automatisk återrapportering från Transportstyrelsen av förändringar i eller återkallelser av de anställdas behörigheter och av tillståndshavares tillstånd. För att en automatisk återrapportering av förändringar och återkallelser ska

kunna ske krävs enligt vår uppfattning att behörighetsdatabasen innehåller uppgifter om de beställningscentraler eller företag som körkortshavarna eller tillståndshavarna är knutna till eller anställda av. En registrering av sådana uppgifter är enligt vår mening förenad med praktiska svårigheter och inte minst med integritetsskyddsproblem. Kvalitén på uppgifterna riskerar att bli undermålig om ett fungerande uppdateringssystem inte kan upprätthållas. Icke uppdaterade uppgifter innebär risk för att uppgifterna, som är känsliga ur integritetssynpunkt, rapporteras till fel mottagare. Uppgifterna om att ett körkort eller en taxiförläggning återkallats kan indirekt anses vara känsliga uppgifter om hälsa enligt 13 § PUL och uppgifter om lagöverträdelser enligt 21 § PUL, vilket innebär att dessa bestämmelser är tillämpliga.

Vi anser därför inte att det finns tillräckliga skäl att införa bestämmelser som medger en automatiskt elektronisk återrapportering av förändringar i eller återkallelser av förarens behörigheter eller tillståndshavarens tillstånd.

Skyddade personuppgifter

Såvitt utredningen känner till föreligger det inte några problem med hanteringen av skyddade personuppgifter inom Transportstyrelsen. Transportstyrelsen har skriftliga instruktioner för myndighetens personal om hur skyddade personuppgifter ska hanteras i verksamheten. Enligt vår mening finns det därför inte någon anledning att göra några författningsförändringar för att upprätthålla eller stärka skyddet för den personliga integriteten.

En möjlighet att vägra registrera fordonsägare med betydande fordonsrelaterade skulder

En möjlighet att vägra registrera en fordonsägare med betydande fordonsrelaterade skulder skulle enligt vår uppfattning medföra betydande svårigheter, främst för privatpersoner och näringsidkare, på grund av den kontroll av den nye ägaren som överlåtaren behöver göra. Om beloppsgränsen för att vägra registrera en ägare skulle bestämmas till 50 000 kronor kan de sammanlagda kostnaderna under en femårsperiod uppskattas till ca 443 miljoner

kronor, medan de kvantifierbara vinsterna under samma period kan uppskattas till endast ca 88 miljoner kronor.

Vi föreslår därför inte att en möjlighet att vägra registrering av en ägare med stora fordonsrelaterade skulder införs, även om det sannolikt skulle ha en viss försvårande inverkan på verksamheten med bilmålvakter.

Lagen om fordons registrering m.m.

Det ingår inte i vårt uppdrag att göra några materiella förändringar i de bestämmelser som gäller förutsättningarna för fordons registrering och brukande. Dessa bestämmelser har därför oförändrat i sak överförts till den föreslagna lagen om fordons registrering m.m. Vi föreslår att de grundläggande förutsättningarna för ett fordons registrering och brukande alltså ska regleras i lag och att regeringen, eller den myndighet regeringen bestämmer, alltså ska ha rätt att meddela föreskrifter.

Enligt vår uppfattning bör bestämmelser om sättet att anmäla en uppgift till Transportstyrelsen finnas i den lagstiftning som i övrigt hanterar de materiella frågeställningarna. Vi föreslår därför att bestämmelserna om direktanmälan av uppgifter i fordonsdatabasen bör finnas i förordningen om fordons registrering m.m.

Bestämmelserna som anger att beslut får fattas genom automatiserad behandling av uppgifter utgör enligt vår mening en del av den materiella lagstiftningen om fordon och flyttas därför över till förordningen om fordons registrering m.m.

Konsekvenser av förslagen

Vi har gjort en bedömning av konsekvenserna av de förslag till förändringar som vi lägger fram. Dessa redovisas kapitel 18. Vi bedömer att våra förslag innebär betydande vinster för samhället och stora fördelar för Transportstyrelsen, näringslivet och privatpersoner, om det genomförs. En grov uppskattning av de ekonomiska konsekvenserna för staten innebär en vinst på ca 110 miljoner kronor första året och därefter på ca 130 miljoner kronor per år. Till detta kan läggas de effektivitetsvinster som en förbättrad och mer ändamålsenlig lagstiftning innebär. För företag och privatpersoner innebär förslagen vid en grov uppskattning en vinst på drygt 90 miljoner kronor per år.

Förkortningar

BSL	bilskrotningslagen (1975:343)
BUL	lagen (1998:492) om biluthyrning
dir.	kommittédirektiv
Ds	departementsserien
EEG	Europeiska ekonomiska gemenskapen (före 1993-11-01)
EG	Europeiska gemenskaperna
EU	Europeiska unionen
EUCARIS	European Car and Driving License Information System
FelPL	lagen (1976:206) om felparkeringsavgift
FoL	fordonslagen (2002:574)
FoF	fordonsförordningen (2002:925)
FVTR	förordningen (2001:650) om vägtrafikregister
KKF	körkortsförordningen (1998:980)
KKL	körkortslagen (1998:488)
LVTR	lagen (2001:558) om vägtrafikregister
OSF	offentlighets- och sekretessförordningen (2009:641)
OSL	offentlighets- och sekretesslagen (2009:400)
Prop.	regeringens proposition
PUL	personuppgiftslagen (1998:204)
ref.	referat
RF	regeringsformen

RPS	Rikspolisstyrelsen
RÅ	Regeringsrättens årsbok
SFS	Svensk författningssamling
SKL	Statens kommuner och landsting
SMS	short message service
SOU	statens offentliga utredningar
SPAR	Statens person- och adressregister
STAFS	Styrelsens för ackreditering och teknisk kontroll föreskrifter
STRADA	Swedish Traffic Accident Data Acquisition
SWEDAC	Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll
TF	tryckfrihetsförordningen
TSFS	Transportstyrelsens föreskrifter
TSL	trafikskadelagen (1975:1410)
VVFS	Vägverkets författningssamling
VTSL	vägtrafikskattelagen (2006:227)
YKF	förordningen (2007:1470) om yrkesförarkompetens
YKL	lagen (2007:1157) om yrkesförarkompetens
YTF	yrkestrafikförordningen (1998:779)
YTL	yrkestrafiklagen (1998:490)

Författningsförslag

1. Förslag till vägtrafikdatalag

Härigenom föreskrivs följande.

1 kap. Allmänna bestämmelser

Lagens tillämpningsområde

1 § Denna lag tillämpas vid behandling av personuppgifter i Transportstyrelsens verksamhet på vägtrafikområdet avseende fordon, behörigheter, tillstånd och tillsyn, om behandlingen är helt eller delvis automatiserad eller om uppgifterna ingår i eller är avsedda att ingå i en strukturerad samling av uppgifter som är tillgängliga för sökning eller sammanställning enligt särskilda kriterier.

I den utsträckning det särskilt framgår tillämpas lagen även vid behandling av andra uppgifter än personuppgifter.

Lagens syfte

2 § Syftet med denna lag är att åstadkomma förutsättningar för att tillgodose samhällets behov av kontroll, identifiering och information av de uppgifter som trafiksäkerhet, miljö och andra för vägtrafiken betydelsefulla omständigheter föranleder samt att ge Transportstyrelsen möjlighet att i sin verksamhet på vägtrafikområdet avseende fordon, behörigheter, tillstånd och tillsyn behandla personuppgifter på ett ändamålsenligt sätt, allt utan att människors personliga integritet kränks.

Definitioner m.m.

3 § Fordons- och viktbegreppen i denna lag har samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner.

4 § Bestämmelserna i denna lag om ägaren av ett fordon tillämpas på innehavaren, när det är fråga om fordon som innehas

1. på grund av kreditköp med förbehåll om återtaganderätt, eller
2. med nyttjanderätt för en bestämd tid om minst ett år.

5 § Om någon som inte har fyllt 18 år äger ett fordon eller innehar det under sådana omständigheter som anges i 3 §, tillämpas det som sägs i lagen om ägaren på en förmyndare för honom eller henne. Detta gäller dock inte

1. om den underårige har förarbehörighet för fordonet, eller
2. i fråga om ett släpfordon, om den underårige har förarbehörighet för ett fordon som kan dra släpfordonet.

Förhållandet till personuppgiftslagen

6 § Om inte annat anges i 7–8 § eller 3 kap., gäller denna lag istället för personuppgiftslagen (1998:204).

7 § Behandling av personuppgifter som är tillåten enligt denna lag får utföras även om den registrerade motsätter sig denna, dock med den begränsning som följer av 11 § personuppgiftslagen (1998:204).

8 § När personuppgifter behandlas enligt denna lag eller enligt föreskrifter som har meddelats i anslutning till lagen, gäller följande bestämmelser i personuppgiftslagen (1998:204).

1. 3 § om definitioner,
2. 8 § om förhållandet till offentlighetsprincipen m.m.,
3. 9 § om grundläggande krav på behandling, med undantag för vad som anges i första stycket d),
4. 22 § om behandling av personnummer,
5. 30 och 31 §§ samt 32 § första stycket om säkerheten vid behandling,
6. 33–35 §§ om överföring av personuppgifter till tredjeland,

7. 36 § andra stycket och 38–41 §§ om personuppgiftsombud m.m.,

8. 42 § om upplysningar till allmänheten om vissa behandlingar,

9. 43 och 44 §§, 45 § första stycket samt 47 § om tillsynsmyndighetens befogenheter, och

10. 51 § första stycket om överklagande.

Förbud enligt 44 eller 45 § personuppgiftslagen (1998:204) får inte förenas med vite.

Personuppgiftsansvar

9 § Transportstyrelsen är personuppgiftsansvarig för den behandling som utförs enligt denna lag eller enligt föreskrifter som har meddelats i anslutning till lagen.

Ändamål m.m.

10 § Personuppgifter får endast behandlas för de ändamål som anges i 2 kap. 2–5, 7–9, 11–13 och 15–18 §§.

Behandling av känsliga personuppgifter m.m.

11 § Känsliga personuppgifter som avses i 13 § personuppgiftslagen (1998:204) får behandlas endast om det är absolut nödvändigt för ändamålet med behandlingen. När sådana uppgifter behandlas i databaser enligt 2 kap. gäller även bestämmelserna i 2 kap. 19 §.

2 kap. Transportstyrelsens databaser

Fordonsdatabasen

1 § I verksamheten avseende fordon ska det finnas en samling uppgifter som med hjälp av automatiserad behandling används gemensamt i verksamheten för de i 2 – 5 §§ angivna ändamålen (fordonsdatabas).

Ändamål

2 § Personuppgifter får behandlas i fordonsdatabasen för tillhandahållande av information som behövs i Transportstyrelsens verksamhet för

- a) frågor om fordons registrering och brukande samt därmed sammanhängande frågor,
- b) frågor om typgodkännande och enskilt godkännande,
- c) frågor om ett fordon och dess utrustning är tillförlitligt från trafiksäkerhetssynpunkt och i övrigt lämpligt för trafik,
- d) att utreda, bestämma, uppbära, redovisa och återbetala eller utbetala skatter, avgifter, ersättningar och premier,
- e) tillsyn,
- f) att fullgöra en för Sverige bindande internationell överenskommelse, och
- g) intern kontroll, utvärdering uppföljning och planering av den egna verksamheten.

3 § Personuppgifter får behandlas i fordonsdatabasen för tillhandahållande av information som behövs i annan författningsreglerad verksamhet för vilken stat eller kommun ansvarar än den som avses i 2 §, för

- a) kontroll av ordning och säkerhet i trafiken,
- b) kontroll av att ett fordon och dess utrustning är tillförlitligt ut trafiksäkerhetssynpunkt och i övrigt lämpligt för trafik,
- c) att utgöra underlag för utredningar, beslut och kontroll av fordonsskatt, trängselskatt, trafikförsäkringsavgift samt övriga skatter och avgifter relaterade till fordonsinnehav,
- d) utsökning och indrivning,
- e) försvars- och beredskapsplanering samt drivmedelsransonering,
- f) tillsyn inom vägtrafikområdet, och
- g) annan verksamhet som för att kunna fullgöras förutsätter tillgång till information rörande fordonsägare.

4 § Personuppgifter får behandlas i fordonsdatabasen för tillhandahållande av information som behövs

- a) som underlag för prövningar eller beslut för försäkringsgivning eller annan allmän eller enskild verksamhet,
- b) för trafiksäkerhets- eller miljöändamål,

c) för att i den allmänna omsättningen av fordon förebygga brott,

d) för aktualisering, komplettering eller kontroll av uppgifter som finns i kund- eller medlemsregister eller liknande register, och

e) för uttag av urval för direkt marknadsföring, dock med den begränsning som följer av 11 § personuppgiftslagen (1998:204).

5 § En uppgift om ett fordonets registreringsnummer eller chassi-nummer får alltid behandlas för att tillhandahålla sådana uppgifter om fordonet som inte är personuppgifter.

Behörighetsdatabasen

6 § I verksamheten avseende behörigheter ska det finnas en samling uppgifter som med hjälp av automatiserad behandling används gemensamt i verksamheten för de i 7–9 §§ angivna ändamålen (behörighetsdatabas).

Ändamål

7 § Personuppgifter får behandlas i behörighetsdatabasen för tillhandahållande av information som behövs i Transportstyrelsens verksamhet för

a) frågor om behörighet att föra ett visst slag av fordon eller att föra fordon i en viss verksamhet,

b) att utreda, bestämma, uppbära, redovisa och återbetala avgifter,

c) tillsyn,

d) godkännande- och tillståndsprövning samt annan liknande prövning,

e) att fullgöra en för Sverige bindande internationell överenskommelse, och

f) intern kontroll, utvärdering, uppföljning och planering av den egna verksamheten.

8 § Personuppgifter får behandlas i behörighetsdatabasen för tillhandahållande av information som behövs i annan verksamhet än den som avses i 7 § för vilken stat eller kommun ansvarar enligt lag eller annan författning för

- a) kontroll av ordning och säkerhet i trafiken,
- b) kontroll av identitet i samband med kontroll av förarbehörighet,
- c) tillstånds- och lämplighetsprövning samt annan liknande prövning,
- d) försvars- och beredskapsplanering,
- e) tillsyn på vägtrafikområdet, och
- f) annan verksamhet som för att kunna fullgöras förutsätter tillgång till information rörande behörigheter.

9 § Personuppgifter får även behandlas när det är nödvändigt för att tillhandahålla information som behövs som underlag för prövningar eller beslut för försäkringsgivning eller annan allmän eller enskild verksamhet.

Tillståndsdatan

10 § I verksamheten avseende tillstånd ska det finnas en samling uppgifter som med hjälp av automatiserad behandling används gemensamt i verksamheten för de i 11–13 §§ angivna ändamålen (tillståndsdatan).

Ändamål

11 § Personuppgifter får behandlas i tillståndsdatan för tillhandahållande av information som behövs i Transportstyrelsens verksamhet för

- a) frågor om tillstånd att bedriva yrkesmässig trafik och biluthyrning,
- b) frågor om tillstånd att bedriva yrkesmässig utbildning, om överlämnande av rätten att anordna prov samt om förordnande och godkännande av personal,
- c) att utreda, bestämma, uppbära, redovisa och återbetala avgifter,
- d) tillsyn,
- e) att fullgöra en för Sverige bindande internationell överenskommelse, och
- f) intern kontroll, utvärdering, uppföljning och planering av den egna verksamheten.

12 § Personuppgifter får behandlas i tillståndsdatan för tillhandahållande av information som behövs i annan verksamhet än den som avses i 11 § för vilken stat eller kommun ansvarar enligt lag eller annan författning för

- a) tillsyn på vägtrafikområdet, och
- b) annan verksamhet som för att kunna fullgöras förutsätter tillgång till information rörande tillstånd.

13 § Personuppgifter får behandlas i tillståndsdatan för tillhandahållande av information som behövs som underlag för prövningar eller beslut för försäkringsgivning eller annan allmän eller enskild verksamhet.

Tillsynsdatabasen

14 § I verksamheten avseende tillsyn ska det finnas en samling uppgifter som med hjälp av automatiserad behandling används gemensamt i verksamheten för de i 15 – 16 §§ angivna ändamålen (tillsynsdatabas).

15 § Personuppgifter får behandlas i tillsynsdatabasen för tillhandahållande av information som behövs i Transportstyrelsens verksamhet för

- a) frågor om färdskrivarkort,
- b) tillsyn,
- c) att utreda, bestämma, uppbära, redovisa och återbetala avgifter, och
- d) intern kontroll, utvärdering, uppföljning och planering av den egna verksamheten.

16 § Personuppgifter får behandlas i tillsynsdatabasen för tillhandahållande av information som behövs i annan verksamhet än den som avses i 15 § för vilken stat eller kommun ansvarar enligt lag eller annan författning för frågor om färdskrivarkort och tillsyn på vägtrafikområdet.

Gemensamma bestämmelser om databaserna

17 § Personuppgifter får behandlas i databaserna för att tillhandahålla uppgifter som behövs i en utländsk myndighets verksamhet i den utsträckning som följer av en internationell överenskommelse som Sverige efter riksdagens godkännande har tillträtt eller om det följer av en EU-rättsakt.

18 § Personuppgifter som behandlas enligt de i lagen tillåtna ändamålen får även behandlas i Transportstyrelsens verksamhet för att tillhandahållas den registrerade själv, riksdagen och regeringen samt, i den utsträckning skyldighet att lämna uppgifter följer av lag eller föreskrifter meddelade med stöd av lag, till andra.

Personuppgifter som behandlas enligt de i lagen tillåtna ändamålen får även behandlas i Transportstyrelsens verksamhet för statistiska, vetenskapliga och historiska ändamål.

Elektroniska handlingar

19 § En handling som har kommit in till Transportstyrelsen i ett ärende eller som har upprättats av Transportstyrelsen får behandlas i databaserna. I en handling som har kommit in till Transportstyrelsen får känsliga personuppgifter behandlas utan den begränsning som anges i 1 kap. 11 §. En handling som upprättats av Transportstyrelsen får innehålla sådana uppgifter som avses i 1 kap. 11 § om de är nödvändiga för Transportstyrelsens handläggning av ett ärende.

Direktåtkomst

20 § Direktåtkomst till personuppgifter får medges för de i lagen tillåtna ändamålen, med undantag för de ändamål som anges i 4 § första stycket punkterna d–e. Direktåtkomst får inte medges till handlingar som avses i 2 kap. 19 §.

Den som har medgetts direktåtkomst ska se till att tillgången till personuppgifter begränsas till vad varje tjänsteman eller anställd behöver för att kunna fullgöra sina arbetsuppgifter.

En registrerad får ha direktåtkomst till uppgifter om sig själv i databasen.

Samkörning

21 § Samkörning får inte ske för ändamål som anges i 4 § punkterna d–e.

3 kap. Enskildas rättigheter*Information till den registrerade*

1 § Vid tillämpningen av denna lag gäller bestämmelserna om information till den registrerade i 23 och 25–27 §§ personuppgiftslagen (1998:204), med den begränsning som anges i 2 §.

2 § Information som ska lämnas enligt 26 § personuppgiftslagen (1998:204) behöver inte omfatta uppgift i en handling som avses i 2 kap. 19 §, om den enskilde har tagit del av handlingens innehåll. Om den enskilde begär det ska dock informationen även omfatta uppgift i en sådan handling.

Om informationen inte innehåller handling som avses i första stycket, ska det av informationen framgå att handlingen behandlas i databasen.

Rättelse och skadestånd

3 § Bestämmelserna i 28 och 48 §§ personuppgiftslagen (1998:204) om rättelse och skadestånd gäller vid behandling av personuppgifter enligt denna lag eller enligt föreskrifter som meddelats med stöd av lagen. För uppgift om registrerad fordonsägare tillämpas dock inte 48 § personuppgiftslagen och istället för 28 § personuppgiftslagen tillämpas 14 kap. 3–4 §§ förordningen (0000:00) om fordons registrering m.m.

Överklagande

4 § Ett beslut enligt denna lag, enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen eller ett beslut om rättelse eller information enligt personuppgiftslagen (1998:204) får överklagas hos Förvaltningsrätten i Karlstad om inte något annat följer av andra föreskrifter.

Prövningstillstånd krävs vid överklagande till kammarrätten.

4 kap. Bemyndiganden

1 § Regeringen får meddela föreskrifter om

1. vilka uppgifter som får behandlas i databaserna,
2. vilka personuppgifter som får behandlas för ett visst ändamål,
3. vilka sökbegrepp som får användas i databaserna,
4. ytterligare begränsningar i rätten till samkörning enligt 2 kap.

21 §, och

5. begränsningar i rätten att bevara uppgifter och om digital arkivering.

2 § Regeringen får meddela närmare föreskrifter om direktåtkomst enligt 2 kap. 20 §, om behörighet och säkerhet i fråga om direktåtkomst och om undantag från bestämmelsen i 2 kap. 20 § första stycket om att direktåtkomst inte får medges till handlingar som avses i 2 kap. 19 §.

3 § Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får meddela föreskrifter om avgifter för registrering enligt denna lag eller enligt föreskrifter som har meddelats i anslutning till lagen.

1. Denna lag träder i kraft den 1 juli 2012.

2. Den nya lagen ska tillämpas även på uppgifter som registrerats före ikraftträdandet.

3. Har en begäran om rättelse eller skadestånd gällande en uppgift om registrerad fordonsägare kommit in till Transportstyrelsen före ikraftträdandet tillämpas äldre bestämmelser.

2. Förslag till lag om fordons registrering m.m.

Härigenom föreskrivs följande.

Allmänna bestämmelser

1 § Denna lag innehåller bestämmelser om registrering av motor-drivna fordon och släpfordon i Transportstyrelsens fordonsdatabas på vägtrafikområdet.

Lagen gäller dock inte

1. fordon som tillhör Försvarmakten, Försvarets materielverk eller Försvarets radioanstalt,
2. motordrivna fordon som är avsedda att föras av gående eller släpfordon som har kopplats till något sådant fordon, eller
3. mopeder klass II.

Vilka uppgifter som ska registreras i fordonsdatabasen anges i vägtrafikdataförordningen (0000:00).

2 § Fordons- och viktbegreppen i denna lag har samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner.

3 § Bestämmelserna i denna lag om ägaren av ett fordon tillämpas på innehavaren, när det är fråga om fordon som innehas

1. på grund av kreditköp med förbehåll om återtaganderätt, eller
2. med nyttjanderätt för en bestämd tid om minst ett år.

4 § Om någon som inte har fyllt 18 år äger ett fordon eller innehar det under sådana omständigheter som anges i 3 §, tillämpas det som sägs i lagen om ägaren på en förmyndare för honom eller henne.

Detta gäller dock inte

1. om den underårige har förarbehörighet för fordonet, eller
2. i fråga om ett släpfordon, om den underårige har förarbehörighet för ett fordon som kan dra släpfordonet.

Registrering som förutsättning för rätt att bruka fordon

5 § Följande fordon ska med de undantag som anges i 6–9 och 11 §§ vara registrerade i fordonsdatabasen för att få brukas.

1. Bilar, motorcyklar, mopeder klass I, traktorer, motorredskap klass I och terrängmotorfordon.
2. Motorredskap klass II när de används
 - a) för persontransport på en väg som inte är enskild, om det sker i annat fall än vid passage över vägen, vid färd kortaste sträcka till eller från ett arbetsställe för fordonet eller liknande, eller undantagsvis vid färd kortare sträcka i andra fall än som nu har nämnts,
 - b) för transport av gods i andra fall än som avses i 2 kap. 17 § vägtrafikskattelagen (2006:227) på en väg som inte är enskild.
3. Släpfordon som dras av bilar.
4. Släpvagnar som dras av traktorer klass I, motorredskap klass I eller tunga terrängvagnar.
5. Släpvagnar som dras av ett sådant motorredskap klass II som används på det sätt som anges i 2, om motorredskapets tjänstevikt är över två ton eller om motorredskapet är en till motorredskap ombyggd bil.

Undantag från registreringsplikten

6 § Bestämmelserna i 5 § gäller inte i fråga om

1. fordon som används uteslutande inom inhägnade järnvägs-, eller industriområden eller inom inhägnade tävlingsområden eller andra liknande inhägnade områden,
2. släpvagnar som dras av traktorer, motorredskap klass II eller sådana tunga terrängvagnar som är konstruerade för en hastighet av högst 30 kilometer i timmen, om fordonen i det enskilda fallet används endast på motsvarande sätt som en traktor klass II,
3. fordon som brukas kortaste lämpliga väg till eller från ett besiktningsorgan enligt 4 kap. 2 § fordonslagen (2002:574) för registreringsbesiktning eller, i fråga om fordon som har förts in i Sverige för testkörning enligt 16 § första stycket 4, för kontrollbesiktning, eller fordon som brukas kortaste lämpliga väg till eller från ett provningsorgan för provning inför ett enskilt godkännande,
4. fordon som provkörs vid besiktning eller inspektion av polisman eller sådan besiktningstekniker, bilinspektör eller tekniker som avses i fordonslagen i den utsträckning som behövs för att förrättningen ska kunna genomföras,

5. fordon som provkörs vid provning inför ett enskilt godkännande i den utsträckning som behövs för att provningen ska kunna genomföras,

6. fordon som provkörs av den som Vägverket särskilt förordnat att utföra haveriundersökning eller av den som Transportstyrelsen särskilt förordnat att utöva tillsyn enligt produktsäkerhetslagen (2004:451) eller att handlägga ett ärende,

7. ombyggda eller amatörbyggda fordon som provkörs inför en registreringsbesiktning av den som Transportstyrelsen särskilt förordnat att utföra sådan provkörning, eller

8. fordon som brukas med stöd av saluvagnslicens enligt 11 §.

I fall som avses i första stycket 3 ska handlingar som visar avtalad tid hos besiktningsorganet eller provningsorganet medföras och på tillsägelse visas upp för en polisman eller en bilinspektör.

Finner polisman anledning att anta att fordon som han anträffar i trafik inte är i föreskrivet skick tillämpas första stycket 4 på motsvarande sätt.

7 § Bestämmelserna i 5 § gäller inte i fråga om fordon i internationell vägtrafik i Sverige.

Ett fordon anses vara i internationell vägtrafik i Sverige om

1. fordonet ägs av en fysisk eller juridisk person som har sitt huvudsakliga hemvist utomlands,

2. fordonet inte är registrerat i Sverige, och

3. fordonet har förts in till Sverige för att tillfälligt brukas här.

8 § Bestämmelserna i 5 § gäller inte motordrivna fordon som är registrerade i Danmark, Finland eller Norge och till dem kopplade släpfordon, om fordonen brukas i Sverige under högst ett år.

Vad som sägs i första stycket gäller även danska fordon som får brukas i Danmark med ”faste prøveskilter”, finska fordon som får brukas i Finland med ”provnummerskyltar” och norska fordon som får brukas i Norge med ”prøvekjennermerke”.

Om det i Danmark, Finland eller Norge har meddelats ett särskilt tillstånd att där tillfälligt bruka ett fordon som inte är registrerat i landet, får fordonet under den tid som tillståndet avser brukas i Sverige.

9 § Den som har sitt egentliga hemvist i Sverige och som förvärvat ett fordon som avses i 5 § men som inte är registrerat här, får under en vecka från det att fordonet fördes in i Sverige bruka fordonet

med stöd av en giltig utländsk registrering. Detta gäller dock endast den som inte yrkesmässigt tillverkar, transporterar eller handlar med motordrivna fordon eller med släpfordon.

Brukande av avställt fordon

10 § Ett avställt fordon får inte brukas annat än

1. i den omfattning som enligt 5 § 2 och 5 och 6 § första och tredje styckena får ske i fråga om ett fordon som inte är registrerat,

2. under tid då fordonet är taget i anspråk med nyttjanderätt enligt förfogandelagen (1978:262) eller då fordonet brukas för att avlämnas enligt den lagen eller föras hem efter förfogande eller då det brukas i samband med besiktning enligt förordningen (1992:391) om uttagning av egendom för totalförsvarets behov,

3. under tid då fordonet innehas av Försvarsmakten enligt ett skriftligt avtal eller brukas för att avlämnas eller föras hem enligt ett sådant avtal, under förutsättning att fordonet har godkänts vid en registreringsbesiktning eller tagits upp i ett typintyg eller i ett intyg om överensstämmelse,

4. om det ställts av på ägarens begäran, för färd kortaste lämpliga väg till eller från närmaste besiktningsorgan enligt 4 kap. 2 § fordonslagen (2002:574) för besiktning, dock inte om användningsförbud enligt 6 kap. 1 § vägtrafikskattelagen (2006:227), enligt 8 § lagen (2006:228) med särskilda bestämmelser om fordonsskatt eller enligt 25 § lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon skulle ha gällt för fordonet om det hade varit skatte- eller avgiftspliktigt enligt nämnda lagar, samt

5. med stöd av saluvagnslicens enligt 11 §.

Saluvagnslicens

11 § Med stöd av en saluvagnslicens får fordon som inte är registrerade i fordonsdatabasen eller är avställda och som licenshavaren yrkesmässigt tillverkar, transporterar eller handlar med eller som licenshavaren utför fordonstester med, brukas för

1. provkörning i samband med tillverkning eller reparation samt testkörning,

2. färd kortaste lämpliga väg från hamn, järnvägsstation, fabrik, reparationsverkstad, förvaringslokal, plats för testkörning eller liknande till sådan plats eller lokal eller till garage,

3. färd kortaste lämpliga väg till eller från ett besiktningsorgan enligt 4 kap. 2 § fordonslagen (2002:574) för besiktning eller till eller från ett provningsorgan för provning inför ett enskilt godkännande, och

4. körning i den omfattning som behövs för demonstration eller försäljning.

12 § Saluvagnslicens kan meddelas den som yrkesmässigt tillverkar, transporterar eller handlar med motordrivna fordon eller med släpfordon eller den som yrkesmässigt tillverkar fordonskomponenter. Saluvagnslicens kan också meddelas den som anges i 16 § första stycket 4 och som för in fordon i Sverige för testkörning samt den som på uppdrag yrkesmässigt utför sådan testkörning.

Licens får inte meddelas om det skäligen kan antas att den kommer att missbrukas eller om det finns något annat särskilt skäl mot att den meddelas.

Saluvagnslicens gäller tills vidare. Om det finns särskilda skäl får den begränsas till viss tid.

Med tillverkning avses i första stycket även sådan påbyggnad eller lackering som ingår som ett led i arbetet med att färdigställa fordonen.

13 § En saluvagnslicens ska återkallas om

1. licensen inte har utnyttjats under de senaste tolv månaderna,

2. saluvagnsskatten inte har betalats,

3. licensen har utnyttjats i strid med bestämmelserna om sådan licens, eller

4. licenshavaren på något annat sätt har visat sig olämplig eller det annars finns någon särskild anledning att återkalla licensen.

Återkallelse enligt 3 eller 4 ska inte ske i ringa fall.

Tillfällig registrering

14 § Tillfällig registrering kan meddelas för motordrivna fordon och för släpfordon.

Vid tillämpningen av bestämmelserna om tillfällig registrering avses med nytt fordon ett fordon som inte är, har varit eller bort vara registrerat här i landet annat än i förening med avställning.

15 § Tillfällig registrering får meddelas för ett fordon som förs in till Sverige för att brukas stadigvarande här, om

1. fordonet inte är registrerat här,
2. fordonets ägare har sitt egentliga hemvist här, och
3. fordonets ägare inte yrkesmässigt tillverkar, transporterar eller handlar med motordrivna fordon eller med släpfordon.

Tillfällig registrering enligt första stycket gäller under tre månader från den dagen den meddelades. Den upphör dock att gälla två veckor efter det att fordonet godkänts vid registreringsbesiktning.

16 § Tillfällig registrering får meddelas för ett fordon som inte ska registreras för att stadigvarande brukas i Sverige, om

1. sökanden inte har sitt egentliga hemvist i landet och här förvärvar ett fordon,
2. sökanden har sitt egentliga hemvist i landet och här förvärvar ett nytt fordon men avser att flytta från landet inom tre månader från den dag då den tillfälliga registreringen meddelas,
3. sökanden är en svensk utlandsmyndighet som här förvärvar ett nytt fordon som ska brukas utanför landet, eller
4. sökanden inte har sitt egentliga hemvist eller, i fråga om en juridisk person, sin ledning i Sverige och sökanden eller den som representerar den juridiska personen endast tillfälligt ska vistas i landet samt fordonet endast tillfälligt ska användas i Sverige, och
 - a) det har förts in i eller ska föras in i landet för testkörning eller annat liknande ändamål, eller
 - b) det har förts in i landet för enskilt bruk.

Tillfällig registrering enligt första stycket gäller från den dag den meddelades och under tolv månader eller om sökanden begär det under tre eller sex månader. Tillfällig registrering enligt första stycket 1 av ett fordon som inte är nytt gäller dock endast under en månad.

17 § Tillfällig registrering får meddelas på nytt för ett visst fordon först sedan tolv månader har förflutit efter utgången av närmast föregående period av en sådan registrering. Denna begränsning för

en ny registrering gäller dock inte sådana fordon som anges i 16 § första stycket 4 och som används för testkörning.

18 § Ett enligt 15 § tillfälligt registrerat fordon, som har förts in från ett annat land inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) och har en giltig registrering i det landet som innebär att det får brukas obegränsat enligt det landets bestämmelser, får brukas utan någon annan inskränkning än den som avses i 20 §.

19 § Ett enligt 15 § tillfälligt registrerat fordon får i andra fall än som avses i 18 § brukas

1. för färd kortaste lämpliga väg från en hamn, järnvägsstation, plats för tullklarering, reparationsverkstad, förvaringslokal eller liknande till en sådan plats eller lokal eller till någon annan plats där fordonet kan ställas upp i avvaktan på registreringsbesiktning eller enskilt godkännande, eller

2. för färd kortaste lämpliga väg till eller från ett besiktningsorgan enligt 4 kap. 2 § fordonslagen (2002:574) för besiktning eller till eller från ett provningsorgan för provning inför ett enskilt godkännande.

Sedan fordonet har godkänts vid en registreringsbesiktning får det dock brukas här för andra ändamål än som avses i första stycket. Detta gäller dock inte om fordonet efter besiktningen har ändrats så att det inte längre överensstämmer med utförandet vid besiktningen eller det i övrigt har ändrats så att dess beskattningsförhållanden påverkats.

20 § Ett tillfälligt registrerat fordon får inte användas i yrkesmässig trafik.

21 § Om de i 15 § eller 16 § angivna förutsättningarna inte är uppfyllda ska det beslutas att den tillfälliga registreringen ska upphöra. Detsamma gäller om fordonet har bytt ägare eller om ägaren begär att registreringen ska upphöra.

Straffbestämmelser

22 § Den som uppsåtligen eller av oaktsamhet brukar ett fordon i strid med 5, 10, 11,19 eller 20 § döms till penningböter.

Till samma straff döms ägaren, om han uppsåtligen eller av oaktsamhet har underlåtit att göra vad som skäligen har kunnat krävas av honom för att hindra att fordonet brukades.

Den som innehar ett fordon med nyttjanderätt för obestämd tid eller för en bestämd tid som understiger ett år och har befogenhet att bestämma om förare av fordonet eller anlitar någon annan förare än den som ägaren har utsett döms i ägarens ställe enligt andra stycket.

23 § Den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot 6 § andra stycket döms till penningböter.

24 § Bestämmelserna i denna lag eller i föreskrifter som meddelats med stöd av lagen om ansvar för ägare eller brukare av fordon tillämpas i fråga om ett fordon som ägs eller brukas av staten eller en kommun på förarens närmaste förman. Om denne har gjort vad som skäligen har kunnat krävas av honom för att förebygga en förseelse och sker ändå en sådan på grund av en överordnads åtgärd eller vållande, tillämpas bestämmelserna om ansvar för ägare eller brukare på den överordnade.

I fråga om ett fordon som ägs eller brukas av ett oskiftat dödsbo eller ett konkursbo tillämpas de bestämmelser om ansvar som anges i första stycket på den eller dem som har rätt att företräda boet.

I fråga om ett fordon som ägs eller brukas av ett bolag, en förening, en stiftelse eller någon annan juridisk person tillämpas de bestämmelser om ansvar som anges i första stycket på den eller dem som har rätt att företräda den juridiska personen eller på den som Transportstyrelsen på begäran har godtagit som ansvarig företrädare för denna.

Hindrande av fortsatt färd

25 § Om ett fordon brukas i strid med 5, 10, 12, 19 eller 20 § eller en föreskrift som har meddelats med stöd av denna lag ska en polisman hindra fortsatt färd, om den skulle utgöra en väsentlig olägenhet.

Förfarande och överklagande

26 § Frågor om saluvagnslicens och tillfällig registrering prövas av Transportstyrelsen.

27 § Ett beslut enligt denna lag eller enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen får överklagas hos Förvaltningsrätten i Karlstad län om inte något annat följer av andra föreskrifter.

Prövningstillstånd krävs vid överklagande till kammarrätten.

28 § Ett beslut av Transportstyrelsen gäller omedelbart, om inte något annat förordnats.

Bemyndiganden

29 § Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får i enskilda fall medge undantag från plikten att registrera fordon samt från regler om brukande av fordon i denna lag. Undantag får förenas med villkor.

30 § Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får meddela föreskrifter i fråga om

1. andra förpliktelser beträffande registrering av fordon och saluvagnslicens än dem som framgår av lagen, dock att föreskrifterna inte får avse skatt,

2. rätten att bruka fordon som hör hemma i något annat land, och

3. avgifter för registrering enligt denna lag.

31 § Om riket är i krig eller krigsfara eller om det råder sådana utomordentliga förhållanden som är föranledda av krig eller av krigsfara som riket har befunnit sig i får regeringen föreskriva att lagen helt eller delvis inte ska tillämpas.

Denna lag träder i kraft den 1 juli 2012.

3. Förslag till vägtrafikdataförordning

Härigenom föreskrivs följande.

1 kap. Inledande bestämmelser

1 § Denna förordning innehåller föreskrifter för verkställigheten av vägtrafikdatalagen (0000:000).

Bestämmelser om avgifter enligt denna förordning finns i förordningen (2001:652) om avgifter inom vägtrafikområdet.

2 § De begrepp som används i denna förordning har den betydelse som anges i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner och i förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner.

3 § Bestämmelserna i denna förordning om ägaren av ett fordon tillämpas på innehavaren, när det är fråga om fordon som innehas

1. på grund av kreditköp med förbehåll om återtaganderätt, eller
2. med nyttjanderätt för en bestämd tid om minst ett år.

4 § Om den som äger ett motordrivet fordon som är registrerat i fordonsdatabasen, eller den som innehar det under sådana omständigheter som sägs i 3 §, inte har fyllt 18 år och en förmyndare för honom eller henne har registrerats i fordonsdatabasen, tillämpas bestämmelserna om ägaren i denna förordning på förmyndaren.

2 kap. Uppgifter som får behandlas i databaserna

Fordonsdatabasen

Personer om vilka uppgifter får behandlas

1 § I fordonsdatabasen får för de ändamål som anges i 2 kap. 2–5 §§ vägtrafikdatalagen (0000:000) endast behandlas uppgifter om fordonsägare.

*Uppgifter som får behandlas***2 §** I fordonsdatabasen får behandlas uppgifter

1. om fordon och ägare till dessa,
2. som behövs för att kontrollera att en fordonsägare har fullgjort de skyldigheter som åligger denne enligt lag eller annan författning,
3. om begränsningar i förfoganderätten över ett fordon,
4. som behövs för kontroll av att felparkeringsavgifter enligt lagen (1976:206) om felparkeringsavgifter betalas och att influtna medel redovisas, samt
5. som behövs för Transportstyrelsen ska kunna fullgöra sina skyldigheter enligt lagen (2004:629) om trängselskatt.

Personuppgifter får endast behandlas för de ändamål som anges i 2 kap. 2–5 §§ vägtrafikdatalagen (0000:000).

*Innehåll***3 §** I fordonsdatabasen ska de uppgifter föras in som framgår av

1. bilaga 1 A. i fråga om de uppgifter som avses i 2 § p. 1–3 (fordonsregistrering).
2. bilaga 1 B. i fråga om de uppgifter som avses i 2 § p. 4 (registrering av felparkeringsavgifter)
3. bilaga 1 C. i fråga om de uppgifter som avses i 2 § p. 5 (registrering av trängselskatt).

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om hur uppgifterna i bilaga 1. A. p. 1 och 4 – 9 närmare ska anges.

4 § I fordonsdatabasen får även uppgifter om ett fordon trafik-säkerhetshöjande tekniska lösningar föras in.

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om

1. vilka uppgifter som får föras in i fordonsdatabasen och
2. på vilket sätt sådana uppgifter får anmälas till Transportstyrelsen.

5 § Transportstyrelsen svarar för att uppgifterna enligt 3–4 §§ förs in.

Polismyndighet får dock in uppgifter om undanröjande av betalningsskyldighet och rättelse av parkeringsanmärkning enligt 3 § bilaga 1 B.

Behörighetsdatabasen

Personer om vilka uppgifter får behandlas

6 § I behörighetsdatabasen får för de ändamål som anges i 2 kap. 7–9 §§ vägtrafikdatalagen (0000:000) endast uppgifter behandlas om följande personer:

1. den som ansöker om, har eller har haft behörighet att framföra fordon enligt körkortslagen (1998:488) eller någon annan författning,

2. den som ansöker om, har eller har haft behörighet att föra fordon i yrkesmässig trafik enligt yrkestrafiklagen (1998:490) eller någon annan författning,

3. den som har eller har haft yrkeskompetens att utföra transporter enligt lagen (2007:1157) om yrkesförarkompetens eller genomgår utbildning för sådan kompetens, eller

4. annan person om det behövs för att underlätta handläggningen av ett körkorts-, förarbevis, eller yrkestrafikärende.

För ändamål som anges i 2 kap. 9 § vägtrafikdatalagen (0000:000) får dock endast behandlas uppgifter om den som ansöker om, har eller har haft behörighet att framföra fordon enligt körkortslagen eller någon annan författning och den som ansöker om, har eller har haft behörighet att föra fordon i yrkesmässig trafik enligt yrkestrafiklagen eller någon annan författning.

Uppgifter som får behandlas

7 § I behörighetsdatabasen får behandlas uppgifter om

1. behörighet enligt körkortslagen (1998:488) att föra fordon,
2. förarutbildning och förarprov,
3. det som i övrigt behövs för tillämpningen av körkortslagen och av föreskrifter som har meddelats i anslutning till lagen,
4. behörighet att föra fordon i yrkesmässig trafik, och
5. innehav av särskilda behörighetshandlingar som krävs för att föra ett visst slag av motordrivet fordon i andra fall än som avses i p. 1 och p. 4 eller för att utöva viss tjänst eller genomgå viss utbildning.

Personuppgifter får endast behandlas för de ändamål som anges i 2 kap. 7–9 §§ vägtrafikdatalagen (0000:000).

Innehåll

8 § Det närmare innehållet i behörighetsdatabasen framgår av bilaga 2 (behörighetsregistrering).

9 § Transportstyrelsen svarar för att uppgifterna enligt 8 § förs in.

Transportstyrelsen får efter samråd med Trafikverket meddela föreskrifter om att verket i stället för styrelsen ska föra in uppgifter som avser provverksamhet.

Transportstyrelsen får efter samråd med Rikspolisstyrelsen meddela föreskrifter om att polismyndighet istället för Transportstyrelsen ska föra in uppgifter om omhändertagande av körkort, körkortstillstånd, traktorkort och förarbevis.

Tillståndsdaten*Personer om vilka uppgifter får behandlas*

10 § I tillståndsdaten får för de ändamål som anges i 2 kap. 11–13 §§ vägtrafikdatalagen (0000:000) uppgifter behandlas om följande personer

1. den som ansöker om, har eller har haft tillstånd till att bedriva yrkesmässig trafik enligt yrkestrafiklagen (1998:490) eller någon annan författning,

2. den som ansöker om, har eller har haft tillstånd till biluthyrning enligt lagen om biluthyrning (1998:492),

3. den som ansöker om, har eller har haft tillstånd att bedriva riskutbildning och introduktionsutbildning enligt körkortslagen (1998:488),

4. den som ansöker om, har eller har haft tillstånd att bedriva utbildning för yrkesförarkompetens enligt lagen (2007:1157) om yrkesförarkompetens,

5. den som ansöker om, har eller har haft tillstånd att bedriva utbildning till förare av mopeder, snöskotrar och terränghjulingar enligt lagen (2009:121) om utbildning till förare av mopeder, snöskotrar och terränghjulingar,

6. den som ansöker om, har eller har haft tillstånd att bedriva trafikskola enligt lagen (1998:493) om trafikskolor,

7. den som ansöker om, har eller har haft förordnande att förrätta förarprov,

8. den som ansöker om, har eller har haft en rätt att anordna kunskapsprov,

9. den som ansöker om, har eller har haft godkännande som trafikskolechef, utbildningsledare eller trafiklärare enligt lagen (1998:493) om trafikskolor, eller

10. annan person, om det behövs för att underlätta handläggningen av ett tillståndsärende.

För ändamål som anges i 2 kap. 13 § vägtrafikdatalagen (0000:000) får dock endast behandlas uppgifter om den som ansöker om, har eller har haft tillstånd till att bedriva yrkesmässig trafik enligt yrkestrafiklagen (1998:490) eller någon annan författning eller den som ansöker om, har eller har haft tillstånd till biluthyrning enligt lagen om biluthyrning (1998:492).

Uppgifter som får behandlas

11 § I tillståndsdatan får behandlas uppgifter

1. om rätten att bedriva yrkesmässig trafik och biluthyrning,
2. som i övrigt behövs för tillämpningen av yrkestrafiklagen (1998:490) och lagen (1998:492) om biluthyrning samt av föreskrifter som meddelats i anslutning till lagarna och för tillämpningen av bestämmelser om tillstånd till internationella person- eller godstransporter,
3. som i övrigt behövs för tillämpningen av bestämmelser om kontroll av företag enligt förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m. eller av föreskrifter som meddelats i anslutning till den,
4. från taxameterbesiktningar enligt 7 kap. 3 § yrkestrafikförordningen (1998:779) som behövs för kontroll och revision av inkomst i taxirörelse,
5. om rätten att bedriva riskutbildning och introduktionsutbildning,
6. om rätten att bedriva utbildning för yrkeskompetens,
7. om rätten att bedriva trafikskola,
8. om rätten att examinera för förarbevis,
9. om överlämnande av rätten att förordna förarprov,
10. om rätten att förordna förarprovare,
11. om godkännande som trafikskolechef, utbildningsledare och trafiklärare.

Personuppgifter får endast behandlas för de ändamål som anges i 2 kap. 11–13 §§ vägtrafikdatalagen (0000:000).

Innehåll

12 § Det närmare innehållet i tillståndsdatan framgår av bilaga 3 (tillståndsregistrering).

13 § Transportstyrelsen svarar för att uppgifterna som anges i 12 § förs in.

Tillsynsdatan

Personer om vilka uppgifter får behandlas

14 § I tillsynsdatan får för de ändamål som anges i 2 kap. 15–16 §§ vägtrafikdatalagen (0000:000) uppgifter behandlas om

1. den som bedriver sådan förvärvsmässig transportverksamhet på väg, som omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 av den 15 mars 2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet och om ändring av rådets förordningar (EEG) nr 3821/85 och (EG) nr 2135/98 samt om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3820/85 eller rådets förordning (EEG) nr 3821/85,

2. den som bedriver besiktningverksamhet i ackrediterat besiktningorgan enligt fordonslagen (2002:574),

3. den som är anställd som besiktningstekniker hos ett besiktningorgan enligt fordonslagen (2002:574), och

4. den som ansöker om, har eller har haft färdskrivarkort som avses i rådets förordning (EEG) nr 3281 av den 20 december 1985 om färdskrivare vid vägtransporter.

Uppgift om den som är anställd som besiktningstekniker hos ett besiktningorgan enligt fordonslagen (2002:574) får dock endast behandlas för fullgörande av sådan tillsyn som avses i 5 kap. 3 a § fordonslagen.

*Uppgifter som får behandlas***15 §** I tillsynsdatabasen får behandlas uppgifter

1. som behövs för kontroll av företag enligt förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m. eller av föreskrifter som meddelats i anslutning till den,

2. som behövs för att Transportstyrelsen och SWEDAC ska kunna fullgöra sina tillsynsuppgifter enligt fordonslagen (2002:574),

3. om innehav av färdskrivarkort som avses i rådets förordning (EEG) nr 3821/85,

4. om utfärdande, utbyte, förnyelse, förlustanmälan, återlämnande, giltighet och återkallelse av färdskrivarkort enligt 5, och som i övrigt behövs för tillämpningen av förordning (EEG) nr 3821/85 och av föreskrifter som meddelats i anslutning till den.

Personuppgifter får endast behandlas för de ändamål som anges i 2 kap. 15–16 §§ vägtrafikdatalagen (0000:000).

Innehåll

16 § Det närmare innehållet i tillsynsdatabasen framgår av bilaga 4 (tillsynsdatabasen).

17 § Transportstyrelsen svarar för att uppgifterna som anges i 16 § förs in.

3 kap. Bevarande och gallring av uppgifter

1 § Uppgifter i databaserna gallras i enlighet med vad som föreskrivs i detta kapitel om inte Riksarkivet har meddelat föreskrifter om att uppgifter ska gallras vid en annan tidpunkt eller att uppgifter ska bevaras.

Uppgifter om fordon och fordonsägare, felparkeringsavgifter och trängselskatt

2 § Uppgifter om registreringsnummer, chassinummer, fordonsslag, fabrikatskod, orsak till avregistreringen, avregistreringsdatum, tillverkningsdatum eller datum för första ibruktagandet, färg,

modellkod, årsmodell och vem som har meddelat trafikförsäkring ska gallras ur fordonsdatabasen sju år efter det att ett fordon har avregistrerats.

Övriga uppgifter om fordon och fordonsägare ska, utöver vad som sägs i tredje stycket, gallras ur fordonsdatabasen ett år efter det att ett fordon har avregistrerats. Om fordonsägaren vid denna tidpunkt har obetalda skatter eller avgifter för fordonet ska uppgifter om fordonet och fordonsägaren gallras när skulden betalats eller när fordringen preskriberats.

En uppgift om föregående fordonsägare ska gallras ur fordonsdatabasen fem år efter det att den fördes in. Detta gäller dock först när antalet föregående ägare överstiger två.

3 § Uppgifter om en felparkeringsavgift ska gallras ur fordonsdatabasen tre år efter det att betalning har kommit in till Transportstyrelsen eller när fordringen har preskriberats.

4 § Uppgifter om trängselskatt ska gallras ur fordonsdatabasen om

1. skatten har betalats, och

2. omprövning inte har begärts av beslut varigenom skatten eller eventuell tilläggsavgift som är hänförlig till skatten har påförts.

Uppgifterna ska i de fall som avses i första stycket gallras en vecka efter utgången av fristen för begäran om omprövning enligt 15 b § andra stycket lagen (2004:629) om trängselskatt eller, om skatten har betalats först vid en senare tidpunkt, när betalning har skett.

Om omprövning har begärts av beslut varigenom skatten eller eventuell tilläggsavgift har påförts ska uppgifterna gallras när begäran eller ett överklagande enligt 19 § lagen om trängselskatt slutligt har prövats.

Om skatten inte har betalats ska uppgifterna gallras när fordringen har preskriberats.

5 § Uppgifter som behandlas i samband med passage av en sådan betalstation som avses i 9 § lagen (2004:629) om trängselskatt och som inte behövs för att ett beslut om trängselskatt ska kunna fattas, ska gallras omedelbart.

Uppgifter om behörigheter

6 § När någon som finns registrerad har avlidit, ska uppgifterna om honom eller henne snarast gallras ur behörighetsdatabasen.

Uppgifter om någon som inte längre är innehavare av en taxiförarlegitimation ska gallras ur behörighetsdatabasen fem år efter det att en legitimation har upphört att gälla. Beslut om avslag på en ansökan av en taxiförarlegitimation ska gallras ur databasen fem år efter det att beslutet fattades.

En uppgift om grund för återkallelse enligt 5 kap. 6 § yrkestrafiklagen (1998:490) ska gallras ur registret fem år efter det att den fördes in.

Ytterligare föreskrifter om gallring av uppgifter framgår av bilaga 2 till denna förordning.

Uppgifter om tillstånd

7 § Uppgifter om någon som inte längre är innehavare av ett trafiktillstånd eller ett tillstånd till biluthyrning och uppgifter om någon som har prövats enligt 2 kap. 6 eller 7 § yrkestrafiklagen (1998:490) eller 8 eller 9 § lagen (1998:492) om biluthyrning ska gallras ur tillståndsdatabasen fem år efter det att ett tillstånd har upphört att gälla. Om trafiktillståndet gäller för taxitrafik gäller dock att uppgifterna ska gallras tio år efter att ett tillstånd har upphört att gälla. Beslut om avslag på en ansökan ska gallras ur registret fem år efter det att beslutet fattades.

En uppgift om grund för återkallelse enligt 5 kap. 1, 2, 4, eller 5 § yrkestrafiklagen eller en anmälan enligt 3 kap. 5 § yrkestrafiklagen ska gallras ur registret fem år efter det att den fördes in. Detsamma gäller en uppgift om grund för återkallelse enligt 11 § lagen om biluthyrning.

Uppgifter från taxameterbesiktning ska gallras tio år efter att besiktningen utfördes.

Uppgifter om tillsyn

8 § Uppgifter om fordonsbesiktning ska gallras ur fordonsdatabasen ett år efter det att ett fordon har avregistrerats. Om fordonsägaren vid denna tidpunkt har obetalda skatter eller avgifter

för fordonet ska uppgifter om fordonet och fordonsägaren gallras när skulden betalats eller när fordringen preskriberats.

9 § När någon som har eller har haft ett färdskrivarkort har avlidit, ska uppgifterna om honom eller henne snarast gallras ur tillsynsdatabasen.

Uppgifter om någon som inte längre är innehavare av ett färdskrivarkort ska gallras ur tillsynsdatabasen fem år efter det att ett färdskrivarkort har upphört att gälla. Beslut om avslag på en ansökan ska gallras ur registret fem år efter det att beslutet fattades.

Digital arkivering

10 § När personuppgifter bevaras automatiserat för arkivändamål ska uppgifterna avskiljas och den direkta elektronisk tillgång till personuppgifterna begränsas till ett fåtal personer. Behövs personuppgifterna för ett nytt ärende i verksamheten, får begränsningen upphävas.

Transportstyrelsen får meddela närmare föreskrifter om avskiljande och begränsning i den elektroniska tillgången.

4 kap. Sökning i och direktåtkomst till databaserna

Sökbegrepp i fordonsdatabasen

1 § Vid sökning i fordonsdatabasen får som sökbegrepp när det gäller fordonsregistreringen i bilaga 1 användas de uppgifter som enligt vägtrafikdataförordningen (0000:000) förs in i databasen med undantag för uppgift om innehav av fordon på grund av kreditköp med förbehåll om återtaganderätt.

Första stycket är inte tillämpligt om möjligheterna att använda sökbegrepp begränsats enligt 12 §.

2 § Vid sökning i fordonsdatabasen får som sökbegrepp när det gäller de uppgifter om felparkeringsavgifter som enligt vägtrafikdataförordningen (0000:000) förs in i databasen endast användas

- a) registreringsnummer eller ärendenummer,
- b) datum för uppgifter om felparkeringsavgift som avses i bilaga 1 och som är förenade med datum.

Första stycket är inte tillämpligt om möjligheterna att använda sökbegrepp begränsats enligt 12 §.

3 § Vid sökning i fordonsdatabasen får som sökbegrepp när det gäller de uppgifter om trängselskatt som enligt vägtrafikdataförordningen (0000:000) förs in i databasen endast användas

a) registreringsnummer, personnummer, samordningsnummer eller organisationsnummer,

b) datum för uppgifter om trängselskatt som avses i bilaga 1 och som är förenade med datum.

Första stycket är inte tillämpligt om möjligheterna att använda sökbegrepp begränsats enligt 12 §.

Sökbegrepp i behörighetsdatabasen

4 § Vid sökning i behörighetsdatabasen får som sökbegrepp endast användas

a) registreringsnummer, personnummer, samordningsnummer eller referensnummer,

b) namn eller del av namn eller förarkod för taxiförarlegitimation,

c) uppgifter om giltigt körkort, ADR-intyg, behörighet, återkallelsegrund eller förarprovare,

d) datum för körkortsuppgifter som avses i bilaga 3 punkten 2 och som är förenade med datum, eller administrativa uppgifter som avses i bilaga 2 punkten 6,

e) namnet på den stat som utfärdat utländskt körkort i kombination med körkortsnummer eller motsvarande.

När det gäller de uppgifter om yrkeskompetensbevis som enligt vägtrafikdatalagen förs in i databasen får endast användas personnummer, samordningsnummer och serienummer.

Första stycket är inte tillämpligt om möjligheterna att använda sökbegrepp begränsats enligt 12 §.

Sökbegrepp i tillståndsdatabasen

5 § Vid sökning i tillståndsdatabasen får som sökbegrepp när det gäller de uppgifter som har registrerats om tillstånd att bedriva yrkesmässig trafik i vägtrafikdatalagen endast användas

- a) registreringsnummer, personnummer, samordningsnummer, organisationsnummer och id-nummer,
 - b) datum för tillståndsuppgifter som avses i bilaga 3 punkten 2 och som är förenade med datum, och
 - c) taxameterutrustningens identifiering och besiktningsdatum.
- Första stycket är inte tillämpligt om möjligheterna att använda sökbegrepp begränsats enligt 12 §.

Sökbegrepp i tillsynsdatenbanken

6 § Vid sökning i tillsynsdatenbanken får som sökbegrepp endast användas

- a) kortnummer och beställningsnummer för färdskrivarkort samt slutdatum för giltigheten av sådana kort, och
- b) registreringsnummer, personnummer, samordningsnummer och organisationsnummer.

Första stycket är inte tillämpligt om möjligheterna att använda sökbegrepp begränsats enligt 12 §.

Gemensamma bestämmelser om sökbegrepp

7 § Utöver vad som anges i 1–6 §§ får sökning ske efter uppgift i databaserna för vilken tidpunkt för gallring inträtt.

8 § Vid sökning efter handlingar som avses i 2 kap. 19 § i vägtrafikdatalagen (0000:000) får endast uppgifter om namn, person- eller samordningsnummer och registreringsnummer samt uppgifter som avses i 5 kap 2 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) användas som sökbegrepp. När en handling väl är identifierad får sökning i handlingen ske utan några begränsningar.

Direktåtkomst

9 § Användare av databaserna som via elektronisk överföring på det sätt Transportstyrelsen föreskriver har möjlighet att direkt eller via informationsförmedlare söka i databaserna och där få svar på frågor ska anses ha sådan direktåtkomst som avses i 2 kap. 20 § vägtrafikdatalagen (0000:000). Direktåtkomst får inte medges till handlingar i ett ärende.

10 § Skatteverket får medges direktåtkomst till handlingar i fordonsskatteärenden.

11 § Direktåtkomst till uppgifter i databaserna får medges endast om den utgör en tillåten behandling av personuppgifter enligt personuppgiftslagen (1998:204) och om behovet av direktåtkomsten överväger de invändningar som kan ställas ur integritetssynpunkt. Direktåtkomst får inte medges innan Transportstyrelsen försäkrat sig om att behörighets- och säkerhetsfrågorna är lösta på ett sätt som är tillfredsställande ur integritetssynpunkt.

Ett medgivande får återtas om förutsättningarna för det inte längre finns eller om det finns någon annan särskild anledning att återta det.

Begränsningar i sökbegrepp och direktåtkomst m.m.

12 § En annan användare än en statlig eller kommunal myndighet som medges direktåtkomst får inte beviljas rätt att för sökning i databaserna använda andra sökbegrepp än

1. registreringsnummer, chassinummer, personnummer, samordningsnummer eller organisationsnummer när det gäller uppgifter om fordonsregistreringen i fordonsdatabasen,

2. registreringsnummer, personnummer, samordningsnummer, organisationsnummer samt namn eller del av namn eller förarkod för taxiförarlegitimation när det gäller körkortsuppgifter, uppgifter om intyg, bevis och certifikat för behörighet att utföra yrkesmässig trafik och uppgifter om taxiförarlegitimation i behörighetsdatabasen,

3. registreringsnummer, personnummer, samordningsnummer, organisationsnummer, namn eller del av namn när det gäller uppgifter i tillståndsdatabasen.

4. personnummer, samordningsnummer, namn eller del av namn, kortnummer och beställningsnummer för färdskrivarkort samt slutdatum för giltigheten av ett sådant kort när det gäller uppgifter om färdskrivarkort i tillsynsdatabasen.

Transportstyrelsen får för en användare som medges direktåtkomst bestämma de ytterligare begränsningar av användningen av sökbegrepp och de övriga villkor som anses nödvändiga ur integritetssynpunkt.

5 kap. Utdrag ur databaserna m.m.

Fordonsdatabasen

Registerutdrag om fordonsregistreringen

1 § Med registerutdrag avses en i särskild ordning framtagen sammanställning av uppgifter i fråga om fordonsregistreringen som erhållits efter en begäran genom tonvalssignalering per telefon eller efter en skriftlig begäran som överförts elektroniskt på det sätt Transportstyrelsen föreskriver. Ett sådant utdrag ska begäras hos Transportstyrelsen. Utdraget får inte innehålla uppgift om personnummer.

Uppgifter om registreringen av trängselskatt

2 § Uppgifter i fordonsdatabasen som avser trängselskatt ska på begäran lämnas ut till Skatteverket när det behövs för verkets handläggning av ärende om trängselskatt.

3 § Ett utdrag som avser uppgifter om trängselskatt får begäras hos Transportstyrelsen och får innehålla uppgifter om datum, belopp och betalning, om utdraget har begärts av den registrerade själv. En sådan begäran kan ske genom tonvalssignalering per telefon eller efter en skriftlig begäran som överförs elektroniskt på det sätt som Transportstyrelsen föreskriver, under förutsättning att behörighets- och säkerhetsfrågorna är lösta på ett sätt som är tillfredsställande ur integritetssynpunkt.

Behörighetsdatabasen

4 § Ett utdrag som avser registrering i behörighetsdatabasen ska begäras hos Transportstyrelsen och innehålla de uppgifter som enligt 2 kap. 8 § förs in i databasen, om utdraget har begärts av den registrerade själv eller av

1. Riksdagens ombudsmän, Regeringskansliet, allmän domstol, allmän förvaltningsdomstol, Justitiekanslern, åklagarmyndighet, Rikspolisstyrelsen, polismyndighet, Kriminalvården, övervakningsnämnd, Datainspektionen, eller

2. någon annan myndighet, om denna behöver uppgifter för vetenskaplig eller därmed jämförlig undersökning och uppgifterna inte röjs så att skada uppkommer för den enskilde.

Sedan fem år har förflutit från beslutet eller underrättelsen i ärendet ska i utdraget inte tas med följande uppgifter:

1. När det gäller körkort, traktorkort, förarbevis och körkortstillstånd:

- a) återkallelse,
- b) beslut att ett utländskt körkort inte är giltigt i Sverige,
- c) beslut om utbyte av ett utländskt körkort med stöd av 6 kap. 6 § körkortslagen (1998:488),
- d) spärrtid,
- e) omhändertagande,
- f) varning,
- g) ogiltighet,
- h) föreläggande,
- i) krav på personutredning,
- j) provotid,
- k) krav på körkortstillstånd, eller
- l) krav på förarprov.

2. När det gäller en innehavare av taxiförarlegitimation:

- a) återkallelse,
- b) olämplighetstid,
- c) omhändertagande, eller
- d) varning.

Begränsningen enligt andra stycket gäller inte den registrerade själv och inte heller om Riksdagens ombudsmän, Justitiekanslern, Rikspolisstyrelsen eller Datainspektionen har begärt fullständiga uppgifter för ett särskilt fall.

5 § En myndighet som handlägger ett körkortsärende eller ett ärende om taxiförarlegitimation och som i ärendet begär ett yttrande från en annan myndighet ska lämna denna myndighet sådana belastningsuppgifter som behövs för att yttrandet ska kunna avges.

Kriminalvården ska lämna belastningsuppgifter till en särskild personutredare eller övervakare, om det behövs för prövning av frågor om behandling.

Tillståndsdatan

6 § Ett utdrag som avser registreringen i tillståndsdatan ska begäras hos Transportstyrelsen och får innehålla de uppgifter som enligt 2 kap. 11 § förs in i datan, om utdraget har begärts av den registrerade själv eller av en myndighet som avses i 4 § första stycket.

Sedan fem år har förflutit från beslutet eller underrättelsen i ärendet ska när det gäller en innehavare av tillstånd till yrkesmässig trafik eller tillstånd till biluthyrning eller en person som har prövats enligt 2 kap. 6 eller 7 § yrkestrafiklagen (1998:490) eller 8 eller 9 § lagen (1998:492) om biluthyrning i utdraget inte tas med följande uppgifter:

- a) återkallelse,
- b) olämplighetstid, eller
- c) varning.

Begränsningen enligt andra stycket gäller inte den registrerade själv och inte heller om en myndighet som avses i 4 § tredje stycket har begärt fullständiga uppgifter för ett särskilt fall.

7 § Bestämmelserna i 6 § första stycket tillämpas på motsvarande sätt om en myndighet som handlägger ett yrkestrafikärende eller ett ärende om biluthyrning i ärendet begär in ett yttrande från en annan myndighet.

Tillsynsdatabasen

8 § Ett utdrag som avser registreringen i tillsynsdatabasen ska begäras hos Transportstyrelsen och får innehålla de uppgifter som enligt 2 kap. 17 § förs in i datan, om utdraget har begärts av den registrerade själv eller av en myndighet som avses i 4 § första stycket.

Övriga bestämmelser

9 § Om den som i tjänsten har tagit befattning med uppgifter som enligt denna förordning har lämnats ut från databaserna misstänker att uppgifterna är oriktiga, ska han eller hon genast anmäla det till Transportstyrelsen.

10 § Uppgifter ur databaserna får lämnas ut till en utländsk myndighet om utlämnandet följer av en internationell överenskommelse som Sverige har tillträtt.

Uppgifter från ett personregister hos en myndighet i något annat land får överföras endast i samband med ett ärende om ursprungskontroll, registrering av fordon, utbyte av utländskt körkort eller om förarkort enligt rådets förordning (EEG) nr 3821/85 av den 20 december 1985 om färdskrivare vid vägtransporter samt vid kontroll enligt 3 kap. 15 § körkortslagen (1998:488).

11 § Uppgift i databaserna i form av fotografisk bild av enskild ska på begäran lämnas ut till Rikspolisstyrelsen, polismyndighet, Ekobrottsmyndigheten, Försvarsmakten, Kustbevakningen, Tullverket, Skatteverket, Trafikverket och Kronofogdemyndigheten.

6 kap. Transportstyrelsens tillgång till brottsbelastningsuppgifter m.m.

Rätt att på begäran få uppgifter

1 § I förordningen (1999:1134) om belastningsregister och förordningen (1999:1135) om misstankeregister finns bestämmelser om rätt för Transportstyrelsen att få uppgifter ur dessa register.

Underrättelseskyldighet

2 § Rikspolisstyrelsen ska underrätta Transportstyrelsen om dom, beslut, strafföreläggande eller föreläggande av ordningsbot som har antecknats i register som avses i lagen (1998:620) om belastningsregister, om den registrerade har gjort sig skyldig till brott som avses i följande bestämmelser:

1. 3 kap. 1, 2 eller 5–9 § brottsbalken eller någon av dessa paragrafer och 3 kap. 11 § brottsbalken,
2. 4 kap. brottsbalken,
3. 6 kap. 1–6 § brottsbalken eller någon av dessa paragrafer och 6 kap. 15 § brottsbalken,
4. 8 kap. 1 eller 4–7 § brottsbalken eller någon av dessa paragrafer och 8 kap. 12 § brottsbalken,
5. 9 kap. 1 eller 3–5 § brottsbalken eller någon av dessa paragrafer och 9 kap. 11 § brottsbalken,

6. 10 kap. 1, 3 eller 5 § brottsbalken eller någon av dessa paragrafer och 10 kap. 9 § brottsbalken,
7. 11 kap. brottsbalken,
8. 12 kap. 3 § brottsbalken eller 12 kap. 3 och 5 §§ brottsbalken,
9. 13 kap. brottsbalken,
10. 17 kap. 1, 2, 4 eller 5 § brottsbalken eller 17 kap. 1 och 16 §§ brottsbalken,
11. lagen (1951:649) om straff för vissa trafikbrott,
12. 13 kap. 2 § luftfartslagen (2010:500),
13. lagen (2000:1225) om straff för smuggling eller den upphävda lagen (1960:418) om straff för varusmuggling,
14. narkotikastrafflagen (1968:64),
15. skattebrottslagen (1971:69),
16. lagen (1971:965) om straff för trafikbrott som har begåtts utomlands,
17. 30 § första, andra eller tredje stycket lagen (1990:1157) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg,
18. 3 eller 4 § lagen (1991:1969) om förbud mot vissa dopningsmedel,
19. 20 kap. 3–5 eller 7 § sjölagen (1994:1009),
20. 6 kap. yrkestrafiklagen (1998:490),
21. lagen (1998:492) om biluthyrning,
22. lagen (0000:000) om fordons registrering och den upphävda lagen (2001:558) om vägtrafikregister,
23. fordonslagen (2002:574), den upphävda fordonskungörelsen (1972:595) eller den upphävda fordonsförordningen (2002:975),
24. 10 kap. 2 § första, andra eller tredje stycket järnvägslagen (2004:519),
25. 11 kap. 1 § andra stycket lagen (2007:1157) om yrkesförarkompetens,
26. den upphävda förordningen (1987:27) om fordon i internationell vägtrafik i Sverige,
27. förordningen (1993:185) om arbetsförhållanden vid vissa internationella vägtransporter,
28. förordningen (1994:1297) om vilotider vid vissa vägtransporter inom landet,
29. förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m. eller den upphävda förordningen (1995:521) om behöriga myndigheter, m.m. i fråga om kör- och vilotider samt färdskrivare vid vägtransporter,
30. yrkestrafikförordningen (1998:779),

31. förordningen (1998:780) om biluthyrning,
32. förordningen (1998:786) om behöriga myndigheter, m.m. i fråga om internationella transporter inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES),
33. trafikförordningen (1998:1276),
34. fordonsförordningen (2009:211), eller
35. förordningen (0000:000) om fordons registrering m.m. och den upphävda förordningen (2001:650) om vägtrafikregister.

Detsamma ska gälla om den registrerade har gjort sig skyldig till brott mot föreskrifter, förelägganden eller förbud enligt lagen (2006:263) om transport av farligt gods eller föreskrifter som har meddelats med stöd av författningarna under 23 och 25–35 i första stycket.

3 § Underrättelse om en dom eller ett beslut som får överklagas ska lämnas först sedan Rikspolisstyrelsen har fått besked om att avgörandet har vunnit laga kraft eller överklagats.

Underrättelse enligt 2 § ska lämnas även i fråga om beslut om åtalsunderlåtelse enligt 20 kap. 7 § rättegångsbalken eller motsvarande bestämmelse i någon annan författning.

4 § När en underrättelse enligt 2 § lämnas ska även dom, beslut, strafföreläggande och föreläggande av ordningsbot, som tidigare har antecknats i registret och om vilka underrättelse enligt 2 § ska lämnas, tas med i underrättelsen under fem år från det domen eller beslutet meddelades eller föreläggandet godkändes.

Om den dom eller det beslut eller föreläggande som har föranlett underrättelsen till Transportstyrelsen har ändrats, upphävts eller undanröjts, ska Rikspolisstyrelsen underrätta Transportstyrelsen om det.

5 § Underrättelse enligt 2 § ska lämnas även på en begäran som Transportstyrelsen gör när styrelsen har tagit emot en anmälan om att någon som avses i 6 § första stycket 1–4 har omhändertagits enligt lagen (1976:511) om omhändertagande av berusade personer m.m.

6 § När Transportstyrelsen får en underrättelse från Rikspolisstyrelsen enligt 2 §, 4 § andra stycket eller 5 § ska styrelsen sammanställa uppgifterna med de uppgifter i fråga om körkortregistreringen som enligt bilaga 2 punkterna A–C, F, K–M och

eller bilaga 3, A–E, G–H och bilaga 4 A och D, för personen som behövs för prövningen. Detta ska göras med de begränsningar som framgår av tredje stycket och under förutsättning att uppgifterna avser

1. en innehavare av gällande körkortstillstånd, körkort eller traktorkort,

2. den för vilken

a) tid för återkallelse tills vidare eller spärrtid enligt körkortslagen (1998:488) har beslutats men ännu inte löpt ut,

b) den för vilken spärrtiden löpt ut och körkort får utfärdas utan krav på körkortstillstånd eller förarprov enligt 5 kap. 14 § andra stycket körkortslagen (1998:488), och

c) den för vilken tid för villkorlig körkortsåterkallelse enligt lagen (1998:489) om försöksverksamhet med villkorlig körkortsåterkallelse har beslutats men ännu inte löpt ut.

3. en innehavare av utländskt körkort som är permanent bosatt i Sverige,

4. en innehavare av gällande taxiförarlegitimation,

5. den för vilken tid för återkallelse tills vidare av taxiförarlegitimation enligt yrkestrafiklagen (1998:490) har beslutats men ännu inte löpt ut,

6. den som har gällande tillstånd att driva yrkesmässig trafik eller någon annan prövad som avses i 2 kap. 6 eller 7 § yrkestrafiklagen,

7. den som har gällande tillstånd att driva biluthyrning eller någon annan prövad som avses i 8 eller 9 § lagen (1998:492) om biluthyrning.

Uppgifterna från Rikspolisstyrelsen ska inte behandlas enligt första stycket om underrättelsen endast avser brott som sammanlagt har föranlett penningböter till ett belopp som understiger 1 200 kronor. Detta gäller dock inte om den som uppgiften avser under de senaste fem åren har befunnits skyldig till något annat brott som avses i 2 §.

7 § De uppgifter Transportstyrelsen har fått från Rikspolisstyrelsen, och som inte behandlas enligt 6 §, ska genast förstöras.

7 kap. Prövningsförfarandet, överklagande och bemyndigande m.m.

1 § Den myndighet som enligt bestämmelserna i 2 kap. denna förordning ska föra in uppgifter i behörighets- eller tillståndsdatabasen fattar de beslut som behövs med anledning av handläggningen.

Transportstyrelsen prövar i övrigt frågor som avser registreringen i databaserna.

2 § I 3 kap. 4 § vägtrafikdatalagen (0000:000) finns bestämmelser om överklagande av beslut enligt denna förordning.

Ett beslut om registreringen av uppgifter enligt 2 kap. får inte överklagas.

3 § Transportstyrelsen får meddela föreskrifter för verkställigheten av vägtrafikdatalagen (0000:000) eller denna förordning.

4 § Transportstyrelsen får i ett enskilt fall besluta om anslutning till databaserna för direktåtkomst och meddela de villkor härom som behövs.

5 § Transportstyrelsen får ingå en sådan internationell överenskommelse som berör frågor om utbyte av information på elektronisk väg inom styrelsens kompetensområde.

6 § Transportstyrelsen ska fullgöra de uppgifter som ankommer på Sverige enligt artikel 8 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 443/2009 av den 23 april 2009 om utsläppsnormer för nya personbilar som del av gemenskapens samordnade strategi för att minska koldioxidutsläppen från lätta fordon.

Bilaga 1 I fordonsdatabasen ska följande uppgifter föras in:

Uppgifter

Särskilda regler

A. Fordonsregistrering

1. Fordonsuppgifter

Sådana uppgifter om ett registrerat fordon beskaffenhet och utrustning som är av betydelse för fordonskontrollen. Dessutom antecknas följande uppgifter.

Drivmedel

EG-typgodkännande

Fabrikat /typ

Färg

Identifieringsmärkning

Miljöklass

Modellkod

Passagerare, antal

Registreringsnummer samt beteckning på skylt för beskickningsfordon respektive personlig skylt

Släpvagnsvikt

Tankvolym

Tjänstevikt

Totalvikt

Årsmodell

Modellkod, tankvolym och årsmodell antecknas inte för EG- typgodkända fordon.

2. Ägaruppgifter

Nuvarande och föregående ägare

I fråga om ägare som avses ovan antecknas följande uppgifter.

- Namn eller firma
- Personnummer, organisationsnummer, samordningsnummer eller motsvarande
- För fysisk person; folkbokföringsadress, eller om han eller hon inte är folkbokförd, annan adress i landet
- För juridisk person; adress i landet
- Hemortsförsamling
- Hemortskommun
- Hemortslän

3. Allmänna uppgifter

- Antal ägare
- Avgifter enligt förordningen (2001:652) om avgifter inom vägtrafikområdet
- Avregistrering
- Avställning
- Besiktningsskyldighet
- Beslag
- Efterlysning
- Föreläggande om besiktning med angivande av senaste datum för föreläggandet
- Försäkring
- Högsta totalvikten på ett släpfordon för att det ska få

dras av en bil som framförs av förare med körkortsbehörighet B

- Importör som för in motorfordon för yrkesmässig försäljning till återförsäljare och vars verksamhet har större omfattning eller sådan importör för vilken Transportstyrelsen enligt förordning om fordons registrering m.m. föreskrivit eller i det enskilda fallet medgett att bestämmelserna i förordningen skall gälla
- Innehav av fordon på grund av kreditköp med förbehåll om återtaganderätt
- Innehav av fordon med nyttjanderätt för en bestämd tid om minst ett år
- Körförbud
- Påställning
- Registrering
- Registreringsbevis med kontrollnummer
- Registreringsskylt
- Skatter
 - fordonsskatt
 - saluvagnsskatt
 - skattebefrielse enligt lagen (1976:661) om immunitet och privilegier i vissa fall
- Tillverkare av motorfordon som yrkesmässigt tillverkas inom landet
- Avgifter
 - vägavgift enligt lagen

(1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon

- Uttagning för användning inom totalförsvaret

4. Uppgifter från besiktning, efterkontroll och flygande inspektion

- Bedömningskod för respektive brist
- Datum när besiktning senast skall ha skett
- Detalj-, positions-, läges- och bristkod
- Föreläggande om besiktning med angivande av senaste datum för föreläggandet
- Godkänt besiktningresultat
- Lämplighetsbesiktning
- Myndighetskod
- Mätvärden
- Underkänt besiktningresultat
- Vägmätarställning

5. Uppgifter om saluvagnslicens

I fråga om innehavaren antecknas de uppgifter som anges under punkten 2 Ägaruppgifter ovan.

- Ärendenummer

I fråga om licensen antecknas följande uppgifter.

- Fordonsslag som licensen

avser

- Registreringsnummer
- Datum för beviljande av licensen
- Försäkringsbolag
- Försäkringstyp
- Upphörande av licensen med angivande av datum

6. Uppgifter om tillfällig registrering

I fråga om ägaren antecknas de uppgifter som anges under punkten 2 ägaruppgifter ovan, dock inte uppgift om hemortsförsamling, hemortskommun och hemortslän. Om en fysisk person inte har sitt egentliga hemvist i landet får en adress i annat land uppges.

I fråga om fordonet antecknas följande uppgifter.

- Typ av tidigare utländsk registrering (begränsat brukande eller inte)
- Tidigare utländskt registreringsnummer
- Land varifrån fordonet kommer
- Typ av tillfällig registrering
- Tillfälligt registreringsnummer
- Chassinummer eller annan identifieringsmärkning
- Fabrikat/typ

I fråga om allmänna uppgifter antecknas följande uppgifter.

- Efterlysning
- Försäkring
- Registreringsbevis
- Datum för registrering
- Giltighetstid
- Registreringsskylt

7. Ursprungskontroll

I fråga om ägaren antecknas följande uppgifter, förutom de som anges under punkten 2 ovan.

- E-postadress

I fråga om fordonet antecknas följande uppgifter.

- Chassinummer, ramnummer, motornummer (anges endast för motorcykel och moped) eller annan identitetsmärkning
- Datum då fordonet fördes in i Sverige
- Fabrikat, typ
- Fordonsslag
- Fordonsår (årsmodell, tillverkningstidpunkt eller första ibruktagedatum)
- Färg
- Ursprungsland och ursprung
- Utländskt/tidigare registreringsnummer
- Vägmätarställning

I fråga om allmänna uppgifter antecknas följande uppgifter.

- Avgifter enligt förordningen (2001:652) om avgifter inom vägtrafikområdet
- Efterlysning
- Godkänd ursprungskontroll
- Icke godkänd ursprungskontroll (tagit bort detaljer)
- Uppgifter från internationella register
- Ärendenummer

B. Felparkeringsregistrering

1. Fordonsuppgifter

Sådana uppgifter om ett registrerat fordons beskaffenhet och utrustning som är av betydelse för fordonskontrollen.

Dessutom antecknas följande uppgifter.

- Modellbeteckning
- Registreringsnummer
- Årsmodell

I förekommande fall antecknas följande uppgifter.

- Beteckning på skylt för beskickningsfordon
- Beteckning på personlig skylt

2. Ägaruppgifter

I fråga om ägaren antecknas registrerad ägare vid tidpunkten för utfärdandet av parkeringsanmärkningen, varvid de uppgifter som anges under punkten A. 2. ovan, dock inte uppgift om hemortsförsamling, hemortskommun och hemortslän.

3. Allmänna uppgifter

- Ärendenummer
- Den kommun inom vilken anmärkningen har utfärdats
- Datum för utfärdande
- Belopp
- Erinran
- Datum för erinran
- Åläggande
- Datum för åläggande
- Uppgift om att ett ärende har lämnats över till Kronofogdemyndigheten
- Datum för överlämnandet
- Återbetalningsdatum
- Undanröjande
- Rättelsemeddelande

C. Trängselskatteregistrering

1. Uppgifter om passagen

- Den kommun inom vilken passagen skett
- Tidpunkt för passagen
- Skattebelopp för passagetidpunkten
- Betalstation
- Registreringsnummer eller beteckning på skylt

2. Uppgifter i beslut om trängelskatt och tilläggsavgift

I fråga om den skattskyldige antecknas de uppgifter som anges under punkten A. 2. Ägaruppgifter ovan, dock inte uppgift om hemortsförsamling, hemortskommun och hemortslän.

3. Fordonsuppgifter

- Registreringsnummer eller beteckning på skylt
- Tidpunkt för färden och betalstation
- Belopp
- Beslutsdatum

4. Allmänna uppgifter

- Betalning
- Utfärdad betalningsuppmaning
- Överlämnande till Kronofogdemyndigheten
- Återbetalning
- Undanröjande
- Beslut om undantag från skatteplikt som meddelats med stöd av 6 § lagen (2004:629) om trängselskatt

Bilaga 2 I behörighetsdatabasen ska följande uppgifter föras in:

Uppgifter

Särskilda regler

A. Identitetsuppgifter

Fullständigt namn, personnummer eller samordningsnummer och folkbokföringsadress för den som avses med registreringen, eller, om han eller hon inte är folkbokförd, annan adress i landet.

Identitetsuppgifter får föras in utan samband med annan registrering om det behövs för att underlätta handläggningen av körkortsärenden eller ärenden om förarbevis

För den som ansöker om förarbevis för terrängskoter får även adress i annat land anges.

B. Körkortsuppgifter

Begäran om förhandsbesked och beslut med anledning av begäran

Uppgift om begäran ska gallras när beslut meddelats. Uppgift om beslut ska gallras fem år efter det att beslutet meddelades

Ansökan om körkortstillstånd och beslut med anledning av ansökan

Uppgift om ansökan ska gallras när beslut meddelats. Uppgift om beslut ska gallras fem år efter beslutet. Om ingripande skett mot meddelat körkortstillstånd, ska tillståndet gallras när ingripande gallras

Ansökan om godkännande av handledare och beslut med anledning av ansökan

Uppgift om ansökan ska gallras när beslut meddelats. Har ett godkännande som handledare upphört att gälla enligt 4 kap. 8 § körkortslagen (1998:488) ska uppgiften gallras fem år efter det att beslutet meddelades

Uppgift om genomförd introduktionsutbildning	Uppgiften ska gallras fem år efter det att utbildningen genomfördes
Uppgift om sökanden ska avlägga förarprov hos annan än Vägverket	Uppgiften ska gallras när uppgift om körkortstillstånd gallras
Uppgift om att sökanden ska avlägga förarprov hos Trafikverket	Uppgiften ska gallras när uppgift om körkortstillstånd gallras
Uppgift om att sökanden ska avlägga förarprov hos annan än Trafikverket	Uppgiften ska gallras när uppgift om körkortstillstånd gallras
Körkortsbehörighet	Uppgiften ska gallras när körkortet förnyats enligt 3 kap. 14 § körkortslagen (1998:488) och giltighetstiden för körkortet löpt ut. Uppgifterna ska inte gallras om någon annan uppgift än giltighetstid för körkort har ändrats
Beslut om traktorkort	Uppgiften ska gallras när nytt beslut om traktorkort meddelats, men inte om någon uppgift i traktorkortet har ändrats
Behörighet för förarbevis enligt körkortslagen (1998:488)	Uppgiften ska gallras när förarbeviset förnyats enligt 3 kap. 14 § och 21 § 5 körkortslagen (1998:488) och giltighetstiden för förarbeviset löpt ut. Uppgiften ska inte gallras om någon annan uppgift än giltighetstid för förarbeviset har ändrats

Beslut om förarbevis moped
klass I

Beslut om förarbevis för
terrängskoter

Ansökan om utbyte av förar-
bevis som utfärdats enligt lagen
(1999:877) om förarbevis för
moped klass I och terrängskoter

Uppgiften ska gallras när
förarbevis utfärdats enligt
körkortslagen (1998:488)

Dag för godkänt förarprov
eller, om behörighet erhållits
utan förarprov, dag för
utfärdande av körkort

Uppgiften ska gallras när
uppgift om körkort gallras

Dag för utfärdande av
förarbevis

Uppgiften ska gallras när
uppgift om förarbevis gallras

Giltighetstid för bevis om
körkort och förarbevis

Uppgift ska gallras när kör-
kort enligt 2 kap. 1 § körkorts-
förordningen (1998:980) ut-
färdats eller förarbevis enligt
2 kap. 2 § körkortsförordningen
utfärdats

Giltighetstid för körkort och
förarbevis

Uppgiften ska gallras när
uppgift om körkort eller förar-
bevis gallras

Prövotid

Uppgiften ska gallras när
uppgift om körkort gallras

Villkor och begränsningar
för körkort, körkortstillstånd
eller traktorkort

Uppgiften ska gallras när
uppgift om körkort, körkorts-
tillstånd eller traktorkort gallras

Dag då giltighetstid för
körkortsbehörighet enligt 3 kap.
12 § körkortslagen (1998:488)
går ut

Uppgiften ska gallras när
uppgift om körkort gallras

Ansökan med anledning av förlängning av giltighet för körkortsbehörighet enligt 3 kap. 12 § körkortslagen (1998:488) och beslut med anledning av sådan ansökan

Uppgift om beslut ska gallras när uppgift om körkort gallras

Föreläggande att förnya körkortet eller förarbeviset och delgivning av sådant föreläggande

Uppgifterna ska gallras när körkortet eller förarbeviset förnyats

Beslut med anledning av förnyelse

Ogiltighet av körkort enligt 3 kap. 13 § första stycket 1, 2, 4 och 5 samt 13 § andra stycket körkortslagen (1998:488)

Ogiltighet av förarbevis enligt 3 kap. 21 § 4 och 3 kap. 13 § första stycket 1–3 och andra stycket körkortslagen (1998:488)

Uppgift om innehav av utländskt körkort, den stat som har utfärdat körkortet, utfärdandedag och körkortsnummer eller motsvarande

Uppgiften ska gallras fem år efter registreringen om inte ingripande gjorts mot det utländska körkortet, körkortet bytts ut eller beslut fattats om handledare

Ansökan om utbyte av ett utländskt körkort mot ett svenskt och beslut som rör en sådan ansökan

Uppgiften om ansökan ska gallras när ärendet avgjorts. Beslut om att utbyte inte medgetts ska gallras fem år efter beslutet

Körkortsingripande övervägs

Uppgiften ska gallras när ärendet är slutgiltigt avgjort

Beslut med anledning av övervägande om körkortsingripande och delgivning av sådant beslut i vissa fall

Uppgifterna ska gallras fem år efter beslutet. Om det vid denna tidpunkt finns ett beslut som avser körkortstillståndet och som inte är gallrat, ska en gallring av uppgifterna i stället ske, när beslutet om körkortstillståndet gallras

Giltighet för beslut om interimistiskt körkortsingripande

Spärrtid

Uppgift om medgivande enligt 2 kap. 11 § körkortslagen (1998:488)

Uppgifterna ska gallras när giltighetstiden för medgivandet har gått ut

Uppgift om omhändertagande enligt 5 kap. 7 § körkortslagen (1998:488) och delgivningen av sådant beslut

Överlämnande av behörighetshandling

Uppgiften ska gallras när uppgift om behörighetshandling gallras

Förlust av behörighetshandling

Uppgifterna ska gallras när uppgift om behörighetshandling gallras

Krav på personutredning, prøvotid, läkarintyg, körkortstillstånd eller förarprov

Uppgift om att beslut om körkortsingripande överklagats

Ansökan om undantag och beslut med anledning av ansökan

Innehav av intyg om förarutbildning för transport av farligt gods enligt lagen (2006:263) om transport av farligt gods och uppgifter som rör ett sådant intyg

Innehav av bevis om yrkeskompetens enligt 10 § förordningen (1993:184) om kör- och vilotider samt färdskrivare, 7 § förordningen (1993:185) om arbetsförhållanden vid vissa internationella vägtransporter eller 3 kap. 2 § förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m.

C. Belastningsuppgifter som avser körkort

Anmälan enligt 7 kap. 10 § körkortsförordningen (1998:980)

Uppgiften ska gallras tre år efter det att anmälan fördes in i registret

Anmälan enligt 10 kap. 2 § körkortslagen (1998:488)

Uppgiften ska gallras fem år efter det att anmälan fördes in i registret

Återkallelsegrund

Uppgiften ska gallras när ingripandeuppgiften gallras

D. Förarprovsuppgifter

Uppgift om genomfört kunskaps- eller körprov som anges i 3 kap. 4 § körkortslagen (1998:488)

Uppgiften ska gallras fem år efter det att provet genomfördes

Uppgiften om genomfört kunskapsprov enligt 3 kap. 20§ körkortslagen (1998:488)	Uppgiften ska gallras fem år efter det att provet genomfördes
Uppgift om bokning av kunskaps- eller körkortsprov enligt 3 kap. 4 § körkortslagen (1998:488)	Uppgiften ska gallras fem år efter det att provet genomfördes
Uppgift om förarprövare som kunskaps- eller körprov enligt 3 kap. 4 § körkortslagen (1998:488) avlagts inför	Uppgiften ska gallras fem år efter det att provet genomfördes
Uppgift om genomförd riskutbildning	Uppgiften ska gallras fem år efter det att utbildningen genomfördes. Uppgiften ska inte gallras för den som genomgått riskutbildning för motorcykel och har fått behörigheten A1 men inte behörigheten A. Uppgiften ska dock gallras om behörigheten A1 har återkallats och nytt förarprov krävs för att återfå behörigheten
Uppgift om genomförd utbildning enligt lagen (2009:121) om utbildning till förare av mopeder, snöskotrar och terränghjulingar	Uppgiften ska gallras fem år efter det att utbildningen genomfördes
Beslut om undantag	Uppgiften ska gallras fem år efter det att undantaget beslutades

E. Uppgifter om körkortstillverkning och tillverkning av förarbevis

Uppgift om datum för inkommen grundhandling

Foto

Namn-teckning

Samtliga uppgifter i utfärdat körkort eller förarbevis

Uppgift om leveransdatum och nummer för rekommenderat brev för körkort

Uppgift om leveransdatum för förarbevis

Referensnummer

F. Uppgifter om innehav av intyg och bevis för behörighet att föra yrkesmässig trafik i vissa fall

Innehav av intyg om förarutbildning för transport av farligt gods enligt lagen (2006:263) om transport av farligt gods och uppgifter som rör ett sådant intyg

Innehav av bevis om yrkeskompetens enligt 10 § förordningen (1993:184) om kör- och vilotider samt färdskrivare, 7 § förordningen (1993:185) om arbetsförhållanden vid vissa internationella vägtransporter eller 3 kap. 2 § förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m.

G. Uppgifter om yrkesförarkompetens

Uppgift om genomförd utbildning, transportslag, typ av utbildning samt datum för genomförd utbildning. Utbildningsamordnare som rapporterat utbildningen enligt 5 kap. 6 § förordningen (2007:1470) om yrkeskompetens

Uppgift om tidigare genomförd fortbildning ska gallras när ny fortbildning genomförs och nytt yrkeskompetensbevis utfärdats med stöd av denna fortbildning

Datum för utfärdande av yrkeskompetensbevis

Förarbehörighet som yrkeskompetensbevis avser

Giltighetstid för yrkeskompetensbevis

Giltighetstid för förarbehörigheter som ingår i yrkeskompetensbevis

Gemenskapskod

Serienummer

Körkortsnummer

Förlust av yrkeskompetensbevis

Överlämnande av yrkeskompetensbevis

Ansökan om duplett av yrkeskompetensbevis enligt 4 kap. 4 § förordningen (2007:1470) om yrkesförarkompetens utfärdats

Uppgiften ska gallras när dubblett av yrkeskompetensbevis utfärdats

H. Uppgifter om utländskt yrkeskompetensbevis och utländskt körkort i samband med utbildning och utfärdande av svenskt yrkeskompetensbevis

A) utländskt yrkeskompetensbevis

– Ansökan om utbyte av utländskt yrkeskompetensbevis enligt 4 kap. 5 § förordningen (2007:1470) om yrkesförarkompetens

Uppgiften ska gallras när yrkeskompetensbevis utfärdats

– Serienummer

– Giltighetstid för yrkeskompetensbevis

– Giltighetstid för förarbehörigheter som yrkeskompetensbeviset avser

– Uppgift om utfärdande land

B) utländskt körkort

– Körkortsnummer

– Körkortets giltighetstid

– Giltighetstid för förarbehörigheter som kan avses yrkeskompetensbevis

– Datum för första utfärdande för förarbehörigheter som kan avse yrkeskompetensbevis

– Uppgift om utfärdandeland

I. Uppgifter om prov enligt förordningen (2001:1470) om yrkesförarkompetens

Uppgifter om bokning av kunskapsprov enligt 2 kap. 6 § förordningen (2007:1470) om yrkesförarkompetens

Uppgiften ska gallras 5 år efter det att provet bokades

Uppgift om genomfört kunskapsprov enligt 2 kap. 6 och 7 §§ förordningen (2007:1470) om yrkesförarkompetens

Uppgiften ska gallras 5 år efter det att provet genomfördes

J. Uppgifter om tillverkning av yrkeskompetensbevis

Foto

Namn-teckning

Samtliga uppgifter i utfärdat yrkeskompetensbevis

K. Uppgifter om taxiförarlegitimation m.m.

Begäran om förhandsbesked och beslut med anledning av begäran

Uppgift om begäran ska gallras när beslut meddelats

Uppgift om beslut ska gallras fem år efter det att beslutet meddelades

Ansökan om taxiförarlegitimation och beslut med anledning av ansökan

Uppgift om ansökan ska gallras när beslut meddelats

Olämplighetstid vid avslag

Uppgift om beslut ska gallras fem år efter beslutet

Giltighetstid för taxiförarlegitimation

Villkor och begränsningar för taxiförarlegitimation

Beslut med anledning av förnyelse

Omhändertagande enligt 5 kap. 9 § yrkestrafiklagen (1998:490)

Delgivning av sådant beslut

Omprovning av innehav av taxiförarlegitimation

Beslut om varning eller återkallelse

Delgivning av sådant beslut

Olämplighetstid vid återkallelse

Giltighetstid för beslut om interimistisk återkallelse

Överlämnande av legitimationshandling

Förlust av legitimationshandling

Krav på läkarintyg

Ansökan om undantag enligt 11 kap. 5 § 2 yrkestrafikförordningen (1998:779) och

beslut med anledning av ansökan

Den myndighet som har meddelat ett beslut

Överklagande av beslut

Beslut om inhibition

L. Uppgifter om prov för taxiförarlegitimation

Godkänt prov i lokal-kännedom för taxiförare

Uppgift om genomfört skriftligt prov i yrkeskunnande enligt 2 kap. 8 § första stycket eller 3 kap. 7 § yrkestrafiklagen (1998:490)

Uppgiften ska gallras fem år efter det att provet genomfördes

Uppgift om bokning av skriftligt prov i yrkeskunnande enligt 2 § kap. 8 § första stycket eller 3 kap. 7 § yrkestrafiklagen (1998:490)

Uppgiften ska gallras fem år efter det att provet bokades

Uppgift om genomfört skriftligt prov för förare i yrkeskompetens som anges i 7 § förordningen (1993:185) om arbetsförhållanden vid vissa internationella vägtransporter eller 3 kap. 2 § förordningen (2004:865) om kör- eller vilotider samt färdskrivare, m.m.

Uppgiften ska gallras fem år efter det att provet genomfördes

Uppgift om bokning av skriftligt prov för förare i yrkeskompetens som anges i 7 § förordningen (1993:185) om

Uppgiften ska gallras fem år efter det att provet bokades

arbetsförhållanden vid vissa internationella vägtransporter eller 3 kap. 2 § förordningen (2004:865) om kör- eller vilotider samt färdskrivare, m.m.

Uppgift om genomfört körprov för taxiförarlegitimation enligt 3 kap. 3 § 5 yrkestrafiklagen (1998:490)

Uppgiften ska gallras fem år efter det att provet genomfördes

Uppgift om bokning av körprov för taxiförarlegitimation enligt 3 kap. 3 § 5 yrkestrafiklagen (1998:490)

Uppgiften ska gallras fem år efter det att provet bokades

Uppgift om förarprovare som körprov för taxiförarlegitimation avlagts inför

Uppgiften ska gallras fem år efter det att provet genomfördes

M. Belastningsuppgifter som avser taxiförarlegitimation

Anmälan av läkare enligt 3 kap. 5 § yrkestrafiklagen (1998:490)

Utländsk dom eller annat likvärdigt avgörande som avses i 5 kap. 15 § yrkestrafiklagen (1998:490)

Beslut eller anmälan enligt 8 kap. 2 § yrkestrafikförordningen (1998:779) från andra myndigheter avseende innehavare av taxiförarlegitimation

Återkallelsegrund

Bilaga 3 I tillståndsdatabasen ska följande uppgifter föras in:

Uppgifter

Särskilda regler

A. Identitetsuppgifter

Fullständigt namn, personnummer eller samordningsnummer och folkbokföringsadress för den som avses med registreringen, eller, om han eller hon inte är folkbokförd, annan adress i landet.

B. Tillståndsuppgifter

Ansökan om

- trafik tillstånd,
- tillstånd till biluthyrning,
- gemenskapstillstånd enligt

1. rådets förordning (EEG) nr 684/92 av den 16 mars 1992 om gemensamma regler för internationell persontransport med buss, ändrad genom rådets förordning (EG) nr 11/98, eller

2. rådets förordning (EEG) nr 881/92 av den 26 mars 1992 om tillträde till marknaden för godstransporter på väg inom gemenskapen till eller från en medlemsstats territorium eller genom en eller flera medlemsstats territorier,

- linjetrafik tillstånd inom

EES enligt 4 kap. 1 § yrkestrafiklagen (1998:490)

– transporttillstånd enligt 4 kap. 3 § yrkestrafiklagen avseende persontransporter, samt beslut med anledning av ansökan som avses ovan

Olämplighetstid vid avslag

Slag av tillstånd

Villkor och begränsningar i tillståndet

Den som är ansvarig för trafikutövningen eller uthyrningsverksamheten och övriga personer som har prövats enligt yrkestrafiklagen (1998:490) eller lagen (1998:492) om biluthyrning

Antal utfärdade kopior av gemenskapstillstånd enligt rådets förordning (EEG) nr 881/92 och rådets förordning (EG) nr 11/98

Begäran om omprövning av tillstånd till linjetrafik enligt 2 kap. 17 § yrkestrafiklagen (1998:490) och beslut med anledning av omprövningen

Anmälan om utbyte m.m. enligt 2 kap. 9 § yrkestrafikförordningen (1998:779) eller 5 § förordningen (1998:780) om biluthyrning samt beslut med

anledning av anmälan

Uppgift om konkursbeslut

Uppgift om tillståndshavarens dödsfall

Anmälan om föreståndare enligt

2 kap. 15 § yrkestrafiklagen (1998:490) eller 10 § lagen (1998:492) om biluthyrning, beslut med anledning av anmälan samt beslutets giltighetstid

Omprövning av tillståndsinnehav och beslut i ärendet

Beslut om varning eller återkallelse

Olämplighetstid vid återkallelse och vem eller vilka personer som avses

Delgivning av beslut om varning eller återkallelse

Överklagande av beslut

Beslut om inhibition

Upphörande av tillstånd

C. Fordonsuppgifter

Fordon som har anmälts att användas med stöd av ett tillstånd

Ansökan om undantag från krav på anmälan av fordon och beslut med anledning av ansökan

D. Belastningsuppgifter som avser tillstånd till yrkesmässig trafik eller biluthyrning

Utländsk dom eller annat likvärdigt avgörande som avses i 5 kap. 15 § yrkestrafiklagen (1998:490)

Beslut eller anmälan enligt 8 kap. 2 eller 4 § yrkestrafikförordningen (1998:779) eller 10 eller 12 § förordningen (1998:780) om biluthyrning från andra myndigheter som rör tillståndshavaren

Återkallelsegrund

E. Uppgifter om förar- tillstånd

Tillstandsnummer

Förarens namn

Tillståndets giltighetstid

Datum för återkallelse

Datum för delgivning

Datum för upphörande

Datum för återlämnande

F. Uppgifter från taxameterbesiktningar

Uppgifter om den ackrediterade verkstadens id, namn och organisationsnummer,

Datum för kontroll och plombering,

Identifiering av taxametern och taxifordonets registreringsnummer,

Tillståndshavarens namn och organisationsnummer,

Uppgift om plomberingarna är intakta, brustna, felaktiga eller saknas,

Plomberad enhet och placering,

Uppmätta värden vid kontroll: vägtal (puler/km) och vägtal efter besiktning (puler/km),

Vägmätarställning,

Uppgifter från taxameterens ackumulerade register:

- taxins totala färdsträcka
- den totala färdsträckan när taxitjänsten togs i anspråk
- det totala antalet körningar
- det totala belopp som påförts som tilläggsavgifter och det totala belopp som påförts som färdavgifter.

För taxametrar som är godkända före 30 oktober 2006 ska följande uppgifter från de ackumulerade registren antecknas:

- Taxifordonets totala körsträcka med taxametern i samtliga funktionslägen (km),
- Taxifordonets totala körsträcka med taxametern i lägen "LEDIG", "TARIFF", och "KASSA" (km),
- Taxifordonets totala körsträcka med taxametern i lägen "TARIFF" och "KASSA" (km),
- Totalt antal köruppdrag
- Totalt registrerat belopp (SEK).

G. Uppgifter om tillstånd att bedriva utbildning

Ansökan om tillstånd att bedriva

- introduktionsutbildning
- yrkeskompetensutbildning
- trafikskola
- riskutbildning A
- riskutbildning B
- utbildning moped A
- utbildning förarbevis moped klass II, terränghjuling och snöskoter

Ansökan om förordnande om

- förarprovare

Ansökan om att förrätta prov

- alla behörigheter
- Vägverket
- Trafikverket
- Gymnasieskolor
- risklärare
- Yrkeskompetensbevislärare

H. Uppgift om godkännande av personal

Ansökan om godkännande
som

- trafikskolechef
- utbildningsledare
- trafiklärare

Bilaga 4 I tillsynsdatabasen ska följande uppgifter föras in:

Uppgifter	Särskilda regler
------------------	-------------------------

A. Identitetsuppgifter

Fullständigt namn, personnummer eller samordningsnummer och folkbokföringsadress för den som är avsedd med registreringen eller, om han eller hon inte är folkbokförd, annan adress i landet.

B. Uppgifter från fordonsbesiktning

Besiktningens organ och besiktningstation där besiktningen utförts

Besiktningstekniker som utfört och rapporterat besiktningen

Län där besiktningen utförts

Datum och klockslag då besiktningen utförts

Datum när besiktning senast ska ha skett

Chassinummer vid underkänd registreringsbesiktning

Identifieringsnummer för besiktningens protokoll

Motivering av underkänd besiktning eller orsak till icke slutförd besiktning

Resultat av mopedbesiktning

I fråga om sådana ackrediterade verkstäder som avses i 6 kap. 17 § fordonsförordningen (2009:211) antecknas följande uppgifter.

Namn eller firma

Personnummer, organisationsnummer, samordningsnummer eller motsvarande

Adress i landet. Om sådan adress saknas får en adress i ett annat land anges.

C. Ackrediterade besiktningsorgan

Namn eller firma
Personnummer eller organisationsnummer
Datum för ackrediteringen
Län som ackrediteringen avser
Besiktningsstationer
Fordonskategorier som ackrediteringen avser
Adress i landet
Förändringar eller återkallelser av ackrediteringen

D. Uppgifter om färdskrivarkort

Ansökan om färdskrivarkort och beslut med anledning av ansökan

Uppgifter om färdskrivarkort

– ansökan om färdskrivarkort och beslut med anledning av ansökan

– datum för utfärdande

– datum när kortet lämnats ut

- datum för förnyelse
- datum för återkallelse
- datum för omhändertagande
- datum för stöldanmälan
- datum för förlustanmälan
- datum för anmälan om att kort är felaktiga
- datum för suspension
- datum för utfärdande av ersättningskort
- datum för utbyte
- giltighetstid
- kortnummer
- datum för delgivning av beslut
- fotografi och namnteckning för förarkort

Körkortsuppgifter som behövs för utfärdande av förarkort

E. Uppgifter om riskvärdering

Namn eller firma

Personnummer eller organisationsnummer

Riskvärde

4. Förslag till förordning om fordons registrering m.m.

1 kap. Allmänna bestämmelser

1 § Denna förordning innehåller föreskrifter för verkställigheten av lagen (0000:000) om fordons registrering m.m.

I militärtrafikförordningen (2009:212) och vägtrafikförordningen (1995:137) för den kommunala organisationen för räddningstjänst under utbildning och höjd beredskap finns särskilda bestämmelser om registrering av fordon som gäller i stället för bestämmelserna i denna förordning.

Bestämmelser om avgifter enligt denna förordning finns i förordningen (2001:652) om avgifter inom vägtrafikområdet.

2 § De begrepp som används i denna förordning har den betydelse som anges i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner och i förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner.

3 § Bestämmelserna i denna förordning om ägaren av ett fordon tillämpas på innehavaren, när det är fråga om fordon som innehas

1. på grund av kreditköp med förbehåll om återtaganderätt, eller
2. med nyttjanderätt för en bestämd tid om minst ett år.

4 § Om den som äger ett motordrivet fordon som är registrerat i fordonsdatabasen, eller den som innehar det under sådana omständigheter som sägs i 5 §, inte har fyllt 18 år och en förmyndare för honom eller henne har registrerats i fordonsdatabasen tillämpas bestämmelserna om ägaren i denna förordning på förmyndaren.

I 2 kap. 3 och 5 §§, 6 kap. 10 a § och 10 kap. 2 § finns särskilda bestämmelser om registrering av förmyndare.

2 kap. Registrering av fordon

Prövningen av frågor om registrering

1 § I 7 kap. finns bestämmelser om avregistrering av fordon som registrerats enligt detta kapitel. Bestämmelser om tillfällig registrering av fordon finns i 14–21 §§ i lagen (0000:00) om fordons registrering m.m. och i 10 kap.

2 § Frågor om registrering prövas efter ansökan, om de avser

1. nya fordon som har tillverkats i Sverige av yrkesmässiga fordonstillverkare, eller
2. nya fordon som har förts in till Sverige av registrerade importörer.

3 § En ansökan om registrering ska göras av fordonets ägare och vara skriftlig. Den får överföras elektroniskt på det sätt Transportstyrelsen föreskriver. Den ska innehålla

1. uppgifter om ägarens identitet,
2. de uppgifter om fordonet som behövs för att detta ska kunna säkert identifieras, samt
3. i förekommande fall uppgifter, till ledning för beskattningen, om användningen av en traktor, ett motorredskap med en tjänstevikt över två ton, en tung terrängvagn, ett fordon som avses i 5 § lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon eller en släpvagn i visst fall.

Till en ansökan ska i övrigt de handlingar och uppgifter bifogas som Transportstyrelsen föreskriver.

Om den som i ansökan uppges vara fordonets ägare inte har fyllt 18 år och bestämmelserna i lagen (0000:00) om fordons registrering m.m. ska tillämpas på en förmyndare för honom eller henne, ska ansökan innehålla underskrift av samtliga förmyndare. Har förvärvaren fler än en förmyndare, ska ansökan också innehålla uppgift om vilken förmyndare som ska registreras.

4 § För andra fordon än sådana som anges i 2 § prövas frågor om registrering efter anmälan från ett besiktningsorgan enligt fordonslagen (2002:574) sedan fordonet har godkänts vid en registreringsbesiktning eller meddelats ett enskilt godkännande. Enligt 4 kap. 8 och 18 §§ fordonsförordningen (2009:211) ska fordonet ha godkänts vid en ursprungskontroll innan det genomgår provning för ett enskilt godkännande eller registreringsbesiktigas.

Till en anmälan ska besiktningsorganet bifoga de uppgifter som Transportstyrelsen föreskriver.

Ursprungskontroll

5 § En ursprungskontroll av ett fordon görs av Transportstyrelsen efter ansökan av fordonets ägare. Ansökan ska vara skriftlig och innehålla

1. uppgifter om ägarens identitet, och
2. de uppgifter om fordonet som behövs för att detta ska kunna säkert identifieras.

Till ansökan ska i övrigt de handlingar och uppgifter bifogas som Transportstyrelsen föreskriver.

Om den som i ansökan uppges vara fordonets ägare inte har fyllt 18 år och bestämmelserna i lagen (0000:00) om fordons registrering m.m. ska tillämpas på en förmyndare för honom eller henne, ska ansökan innehålla underskrift av samtliga förmyndare. Har förvärvaren fler än en förmyndare, ska ansökan också innehålla uppgift om vilken förmyndare som ska registreras.

6 § Vid en ursprungskontroll ska fordonets identitet kontrolleras med utgångspunkt i tidigare registrering, chassinummer eller annan märkning för identifiering. Det ska även kontrolleras om fordonet är efterlyst, om lämnade uppgifter och bifogade handlingar styrker det uppgivna ursprunget samt om bifogade handlingar är äkta och giltiga. Ett fordon får godkännas vid kontrollen endast om dess ursprung med säkerhet kan fastställas.

Ett godkännande enligt första stycket upphör att gälla om fordonet byter ägare innan det registreras.

Förutsättningar för registrering

7 § När sådana uppgifter har lämnats som sägs i 3 § första stycket 1 och 2 eller 4 § andra stycket ska fordonet registreras. Registrering får dock vägras om

1. fordonet är efterlyst,
2. det efter godkänd ursprungskontroll av ett fordon som avses i 4 § har framkommit uppgifter som, om de hade förelegat tidigare, skulle ha medfört att fordonet underkänts vid kontrollen,
3. det beträffande ett fordon som inte har godkänts vid en registreringsbesiktning framgår att fordonet är konstruerat för vänstertrafik, och det inte framgår att fordonet uppfyller de krav som gäller i Sverige, eller

4. fordonet begärs registrerat med stöd av ett typgodkännande för fordon i små serier och antalet fordon som har registrerats under året med stöd av detta redan uppgår till det maximalt tillåtna antalet.

Om avställning av fordon vid registreringen finns bestämmelser i 4 kap. 1 §.

7 a § Andra nya EG-motorfordon och nya släpvagnar till sådana fordon än sådana som anges i 2 § får registreras endast om de omfattas av ett i Sverige giltigt typgodkännande eller enskilt godkännande.

Bestämmelsen i första stycket gäller inte

1. fordon som uteslutande är avsedda för tävling på väg,

2. prototyper av fordon som används på väg för utförande av ett särskilt provningsprogram under en tillverkares ansvar, under förutsättning att de särskilt har konstruerats och tillverkats för detta ändamål, eller

3. fordon som omfattas av ett tillfälligt EG-typgodkännande enligt 3 kap. 12 § fordonsförordningen (2009:211), eller av ett godkännande som godkännandemyndigheten med stöd av 3 kap. 34 § samma förordning har beslutat ska gälla i Sverige, och som har tillverkats innan godkännandet upphörde att gälla.

Ett nationellt typgodkännande som har meddelats med stöd av 3 kap. 4 § 1 b fordonsförordningen ska inte anses som ett i Sverige giltigt typgodkännande vid tillämpningen av denna paragraf.

7 b § Bestämmelserna i 7 a § gäller inte vid tillfällig registrering av fordon enligt 16 § lagen (0000:00) om fordons registrering m.m.

Hinder för registrering

8 § Ett fordon som har avregistrerats enligt 7 kap. 4 § får inte registreras på nytt.

Utryckningsfordon

9 § Ett sådant motorfordon som anges nedan ska antecknas som utryckningsfordon, om det vid enskilt godkännande eller registreringsbesiktning enligt 4 kap. fordonsförordningen

(2009:211) har godkänts eller i ett intyg om överensstämmelse har betecknats som utryckningsfordon:

1. ett motorfordon som har godkänts vid lämplighetsbesiktning enligt 5 kap. 1 § 4 fordonsförordningen och som är inrättat för transport av sjuka eller skadade och är avsett att användas uteslutande för detta ändamål av den som ingår i en sådan organisation som avses i 6 § hälso- och sjukvårdslagen (1982:763), eller
2. ett motorfordon som är avsett att användas endast av en statlig brandkår eller en kommunal organisation för räddningstjänst eller av ett spårvägs- eller järnvägsföretag för att bereda hjälp vid eller förhindra olycksfall eller för att undanröja trafik hinder, eller av polis- eller tullpersonal eller personal vid Kustbevakningen i brådsökande tjänsteutövning.

Fordon i internationell vägtrafik i Sverige m.m.

10 § Ett fordon i internationell vägtrafik i Sverige ska vara registrerat i en främmande stat.

Fordonet behöver dock inte vara registrerat om det enligt lagen (0000:00) om fordons registrering m.m. får användas här utan att vara registrerat. Ett släpfordon behöver inte vara registrerat om det får användas i sitt hemland utan registrering. Inte heller behöver en moped klass I eller en motorcykel vara registrerad

1. om den har införts och används av en person som är bosatt utomlands men som tillfälligt vistas här,
2. om den uppfyller de villkor som gäller för ett sådant fordon i brukarens hemland,
3. om motorn har en slagvolym som inte överstiger 50 kubikcentimeter, och
4. om den som infört mopeden eller motorcykeln får använda den i sitt hemland utan körkort eller därmed jämförlig handling.

11 § Vid färd med ett registrerat fordon i internationell vägtrafik i Sverige ska föraren medföra ett registreringsbevis som är utfärdat enligt rådets direktiv 1999/37/EG av den 29 april 1999 om registreringsbevis för fordon, eller ett registreringsbevis som visar

1. registreringsnumret,
2. datum för första registreringen eller fordonets tillverkningsår,

3. namn och adress beträffande den person som beviset har utfärdats för,
4. tillverkarens namn eller varumärke,
5. fordonets tillverknings- eller serienummer,
6. fordonets totalvikt, om fordonet är avsett för gods-transporter, och
7. bevisets giltighetstid, om den inte är obegränsad.

Vid färd med ett oregistrerat släpfordon i internationell vägtrafik i Sverige ska dragfordonets förare medföra ett bevis om att fordonet får användas i trafik i sitt hemland. Beviset ska innehålla de uppgifter som anges i första stycket 2–7.

De handlingar som avses i första och andra styckena ska på begäran överlämnas för kontroll till bilinspektör, polisman eller tulltjänsteman. Uppgifterna i handlingarna ska vara angivna antingen med enbart latinska bokstäver eller engelsk kursivstil eller också upprepade i denna form. Handlingarna ska vara i sådant skick att de kan läsas utan svårighet.

12 § Ett registrerat fordon i internationell vägtrafik i Sverige ska vara försett med registreringsskyltar, som visar fordonets registreringsnummer.

Ett oregistrerat släpfordon i internationell vägtrafik i Sverige ska baktill vara försett med en skylt som visar dragfordonets registreringsnummer. Om flera oregistrerade släpfordon dras av ett dragfordon, ska skylten vara placerad på det sista släpfordonet.

13 § Varje registrerat fordon i internationell vägtrafik i Sverige ska baktill ha ett nationalitetsmärke som visar i vilken stat fordonet är registrerat.

Ett oregistrerat släpfordon i internationell vägtrafik i Sverige ska baktill vara försett med nationalitetsmärke för den stat där dragfordonet är registrerad. Detta gäller dock inte om dragfordonet är registrerat i Sverige.

Nationalitetsmärket ska bestå av högst tre latinska bokstäver. De bokstäver som betecknar de olika staterna bestäms genom överenskommelser med dessa stater.

Bestämmelserna i första och andra styckena gäller inte fordon som används vid sådana förföljanden som avses i 5 och 10 §§ lagen (2000:343) om internationellt polisiärt samarbete. Bestämmelserna gäller inte heller fordon som används av danska polismän vid färd på svenskt territorium på den fasta förbindelsen över Öresund som

den definieras i artikel 2 i avtalet av den 6 oktober 1999 mellan Konungariket Sveriges regering och Konungariket Danmarks regering om polisiärt samarbete i Öresundsregionen.

Särskilda bestämmelser för fordon som är registrerade i Danmark, Finland eller Norge

14 § I stället för vad som anges i 11 § gäller för motordrivna fordon som är registrerade i Danmark, Finland eller Norge och till dem kopplade släpfordon, att fordonens registreringsskyltar ska godtas som bevis för registreringen. Dessutom ska godtas

1. för andra danska fordon än personbilar och motorcyklar och till personbilar kopplade släpfordon: ”inregistreringsattest”,
2. för finska fordon: registerutdrag för fordonet eller registreringsbevis som visar att fordonet får användas i utlandet eller interimsintyg,
3. för norska fordon: ”vognkort”.

15 § Som identitetshandling för sådana fordon som avses i 8 § andra stycket lagen (0000:00) om fordons registrering m.m. ska följande godtas.

1. För danska fordon: ”registreringsattest”.
2. För finska fordon: ”provnummerskyltar” tillsammans med intyg om rätt att använda sådana skyltar.
3. För norska fordon: ”prøvekjennermerke” tillsammans med ”vognkort for årsprøvekjennermerke” eller ”kjøreseddel for dagsprøvekjennermerke” i original.

16 § Som bevis för ett sådant tillstånd som avses i 8 § tredje stycket lagen (0000:00) om fordons registrering m.m. ska följande godtas.

1. I Danmark utfärdad tillfällig ”inregistreringsattest” och gränsskylt.
2. I Finland utfärdad interimistiskt registreringsbevis och motsvarande skylt eller interimsintyg och motsvarande SF-skylt.
3. I Norge utfärdad ”vognkort” och motsvarande skylt för särskild registrering.

Fordonen ska dessutom vara försedda med hemlandets nationalitetsmärke.

3 kap. Följder av registreringen

Registreringsnummer och registreringsbevis

1 § I samband med registreringen av ett fordon ska Transportstyrelsen tilldela det ett registreringsnummer, som består av tre bokstäver och tre siffror. Styrelsen ska också utfärda ett registreringsbevis för varje registrerat fordon om det av särskilda skäl inte är obehövt.

2 § Ett registreringsbevis ska innehålla tekniska uppgifter om fordonet. Det ska även innehålla uppgifter om fordonets registrerade ägare och en för handlingen unik behörighetskod, samt utrymme för anmälan eller ansökan till Transportstyrelsen.

3 § Ett registreringsbevis ska utfärdas på nytt när någon uppgift i beviset har ändrats eller när det har använts för en anmälan eller ansökan enligt denna förordning. Ett nytt registreringsbevis ska utfärdas även efter ansökan av fordonets ägare.

När ett nytt registreringsbevis har utfärdats ersätter det bevis som tidigare utfärdats.

4 § Ytterligare föreskrifter om registreringsbevis meddelas av Transportstyrelsen.

Registreringsskyltar - allmänna bestämmelser

5 § När ett fordon har registrerats ska Transportstyrelsen tillhandahålla två registreringsskyltar för varje bil och en registreringsskylt för varje motorcykel, moped klass I, traktor, motorredskap, terrängmotorfordon eller släpfordon.

6 § Ett registrerat fordon får brukas endast om det är försett med registreringsskyltar i föreskriven ordning.

Detta gäller dock inte om fordonet brukas vid färd kortaste lämpliga väg till en polismyndighet för erhållande av en provisorisk registreringsskylt.

7 § En registreringsskylt ska placeras såväl framtill som baktill på en bil, framtill på en traktor, ett motorredskap och ett

terrängmotorfordon samt baktill på en motorcykel, en moped klass I och ett släpfordon.

Om det medför en avsevärd olägenhet att ha skylten framtill på en traktor, ett motorredskap eller en terrängskoter eller baktill på ett släpfordon, som dras av en traktor eller ett motorredskap, får den placeras på någon annan lämplig plats.

8 § Registreringsskyltarna ska vara väl synliga och hållas i sådant skick att de lätt kan avläsas. Under färd får last eller annat inte placeras så att skyltarna inte går att avläsa.

Vad som sägs i första stycket gäller inte när en bil används i väghållningsarbete eller liknande arbete och den ena skylten skymms av ett redskap som används i arbetet.

På en registreringsskylt får inte något annat tecken eller märke sättas än ett sådant som har satts på skylten vid tillverkningen. Har ett märke satta fast på skylten enligt tidigare gällande bestämmelser behöver det dock inte tas bort.

Transportstyrelsen föreskriver om den närmare utformningen av skyltar enligt denna förordning.

Registreringsskyltar för taxi

9 § På en registreringsskylt för ett fordon som har anmälts för användning i taxitrafik enligt yrkestrafiklagen (1998:490) och som inte har undantagits från skyldigheten enligt 7 kap. 1 § yrkestrafikförordningen (1998:779) att ha taxameter ska bokstaven T anges till höger om registreringsnumret (taxiskylt). Detta gäller dock inte om fordonet enligt 11 kap. denna förordning är försett med personliga fordonsskyltar.

10 § Den som innehar sådana registreringsskyltar som avses i 9 § är skyldig att lämna in skyltarna till Transportstyrelsen när fordonet inte längre ska vara försett med sådana.

Ersättningskyltar och provisoriska registreringsskyltar

11 § Om en registreringsskylt har förstörts, förkommit, förändrats eller av annan anledning inte lämpligen kan användas, får

fordonsägaren eller fordonets förare ansöka om en ersättningsskylt hos Transportstyrelsen eller hos en polismyndighet.

12 § I samband med att en ansökan om en ersättningsskylt görs hos en polismyndighet ska denna på begäran lämna ut en provisorisk registreringsskylt.

Ersättningsskyltar lämnas ut av Transportstyrelsen.

13 § Ersättningsskyltar eller provisoriska registreringsskyltar får inte lämnas ut för ett fordon om användningsförbud råder för det enligt 6 kap. 1 § vägtrafikskattelagen (2006:227), 8 § lagen (2006:228) med särskilda bestämmelser om fordonsskatt, 18 § bilskrotninglagen (1975:343) eller 25 § lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon. Detsamma gäller om fordonets registreringsskyltar har tagits om hand enligt 6 kap. 7 § yrkestrafiklagen (1998:490) och fordonet är anmält för användning i taxitrafik enligt den lagen.

Om fordonet är avställt får ersättningsskyltar eller provisoriska skyltar lämnas ut endast om det hade fått ske om fordonet hade varit skatte- eller avgiftspliktigt enligt nämnda lagar.

Om ett fordons registreringsskyltar har tagits om hand enligt 6 kap. 3 § vägtrafikskattelagen, 8 § lagen med särskilda bestämmelser om fordonsskatt eller 28 § lagen om vägavgift för vissa tunga fordon, får efter ansökan ersättningsskyltar eller provisoriska registreringsskyltar lämnas ut till fordonets ägare när det inte längre finns något hinder mot det enligt någon av dessa lagar.

14 § När ett fordons registreringsskyltar i något fall som avses i 13 § har tagits om hand ska polismyndigheten anmäla detta till Transportstyrelsen.

Polismyndigheten ska genast underrätta Transportstyrelsen om att en ansökan om ersättningsskyltar har gjorts och att provisoriska skyltar har lämnats ut.

15 § Ett fordon som har försetts med provisoriska registreringsskyltar får brukas med sådana skyltar endast till dess att ersättningsskyltar har erhållits. Har ersättningsskyltar erhållits ska dessa så snart som möjligt placeras på fordonet.

16 § Det som sägs om registreringsskyltar gäller i tillämpliga delar även ersättningsskyltar och provisoriska skyltar.

4 kap. Avställning och påställning av fordon

1 § I samband med registreringen ställs ett fordon av om ägaren inte begär något annat.

Ett fordon ska dock alltid ställas av om

1. de handlingar och uppgifter som föreskrivits enligt 2 kap. 3 § första stycket 3 och andra stycket inte har lämnats för fordonet, eller

2. fordonet ska registreringsbesiktigas eller genomgå ett enskilt godkännande.

2 § I andra fall än som avses i 1 § ska ett fordon ställas av

1. efter en fullständig anmälan av fordonets registrerade ägare till Transportstyrelsen, eller

2. efter att ett mottagningsbevis som utfärdats enligt 13 § bilskrotningsförordningen (2007:186) har kommit in till Transportstyrelsen.

En anmälan ska, i fall som avses i första stycket 1, göras skriftligen på registreringsbeviset i original eller genom elektronisk överföring på det sätt som Transportstyrelsen föreskriver. Anmälan får också göras genom tonvalssignalering per telefon. Om direktanmälan finns bestämmelser i 12 kap.

3 § En anmälan om avställning är inte fullständig förrän Transportstyrelsen har fått in uppgift om den behörighetskod som framgår av registreringsbeviset.

Uppgift om behörighetskod behöver inte lämnas om anmälares behörighet styrks genom elektronisk överföring. Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om hur en sådan överföring ska ske.

4 § Görs på fordonets registreringsbevis en anmälan om avställning samtidigt med en anmälan om ägarbyte anses fordonets förvärvare enligt anmälan ha ställt av fordonet.

5 § Om det finns särskilda skäl får ett fordon ställas av även om anmälan inte uppfyller vad som anges i 2 och 3 §§.

6 § Avställningstiden räknas från och med den dag en anmälan om avställning eller ett mottagningsbevis som utfärdats enligt 13 § bilskrotningsförordningen (2007:186) kom in till Transportstyrelsen.

7 § Om ett fordon har ställts av i samband med registreringen enligt 1 § andra stycket får Transportstyrelsen på den registrerade ägarens begäran besluta att avställningen ska upphöra (påställning) när de handlingar och uppgifter som föreskrivits enligt 2 kap. 3 § första stycket 3 och andra stycket har lämnats.

8 § Om ett fordon ska registreringsbesiktigas får Transportstyrelsen, om det inte finns något hinder mot påställning, besluta att fordonet ska ställas på under förutsättning att fordonet godkänns vid en registreringsbesiktning.

9 § I andra fall än som avses i 7 eller 8 § ska ett fordon ställas på efter en fullständig anmälan av fordonets registrerade ägare till Transportstyrelsen. Ett fordon som har ställts av enligt 2 § första stycket 2 får dock inte ställas på.

En anmälan ska göras skriftligen på registreringsbeviset i original eller genom elektronisk överföring på det sätt som Transportstyrelsen föreskriver. Anmälan får också göras genom tonvalssignalering per telefon. Om direktanmälan finns bestämmelser i 12 kap.

En anmälan om påställning är inte fullständig förrän Transportstyrelsen har fått in uppgifter om en gällande trafikförsäkring för ett trafikförsäkringspliktigt fordon, och om den behörighetskod som framgår av registreringsbeviset. Uppgift om behörighetskod behöver dock inte lämnas om anmälarens behörighet styrks genom elektronisk överföring. Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om hur en sådan överföring ska ske.

10 § Görs på fordonets registreringsbevis en anmälan om påställning samtidigt med en anmälan om ägarbyte anses fordonets förvärvare enligt anmälan ha ställt på fordonet.

11 § Om det finns särskilda skäl får ett fordon ställas på även om anmälan inte uppfyller vad som anges i 9 §. Det ska dock alltid finnas uppgift om en gällande trafikförsäkring för ett trafikförsäkringspliktigt fordon.

12 § Tiden för påställningen räknas från och med dagen för Transportstyrelsens beslut.

13 § Ett fordon som omfattas av ett typgodkännande och som har registrerats med stöd av ett intyg om överensstämmelse får ställas på första gången endast om intyget fortfarande är giltigt.

Bestämmelsen i första stycket gäller inte fordon som omfattas av ett tillfälligt godkännande enligt 3 kap. 12 eller 13 § fordonsförordningen (2009:211), eller av ett godkännande som godkännandemyndigheten med stöd av 3 kap. 34 § samma förordning har beslutat ska gälla i Sverige, och som har tillverkats innan godkännandet upphörde att gälla.

14 § Ett fordon som omfattas av ett nationellt typgodkännande och som är försett med ett typgodkännandemärke samt åtföljt av ett typintyg, och som har registrerats med stöd av typintyget, får ställas på första gången endast om intyget fortfarande är giltigt.

5 kap. Nationalitetsmärke m.m.

Nationalitetsmärke

1 § Ett registrerat fordon, som används utomlands, ska baktill vara försett med ett nationalitetsmärke.

Märket får inte fästas så att det kan förväxlas med registreringsnumret eller kan göra detta svårare att läsa.

Miljöklassmärkning

2 § För sådana nya tunga lastfordon som avses i 2 § förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening och som enligt 4 § lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen eller motsvarande äldre bestämmelser har hänförts till en miljöklass ska ett särskilt märke som anger den aktuella miljöklassen tillhandahållas på begäran. Märket ska visa fordonets registreringsnummer. Det lämnas ut av AB Svensk Bilprovning om fordonets miljöklass har fastställts vid en registreringsbesiktning och i annat fall av Transportstyrelsen.

6 kap. Ändrade förhållanden i fråga om fordon

Registrerad ägare

1 § Om ett fordon har bytt ägare ska den registrerade ägaren och den som förvärvat fordonet anmäla ägarbytet till Transportstyrelsen.

Har endast förvärvaren anmält ägarbytet ska den registrerade ägaren ges tillfälle att yttra sig över anmälan innan en ny ägare får registreras. Om endast den registrerade ägaren har anmält ägarbytet ska förvärvaren enligt anmälan ges tillfälle att yttra sig innan en ny ägare får registreras.

2 § Den nye ägaren ska registreras från och med den dag som anges i anmälan. Om anmälan inte kommit in till Transportstyrelsen inom tio dagar från angiven dag för ägarbytet ska den nya ägaren registreras först från och med den dag anmälan kom in.

3 § En anmälan om att en ny ägare ska registreras för ett fordon ska, i andra fall än när anmälan sker enligt 12 kap., göras skriftligen på fordonets registreringsbevis i original om inte annat är föreskrivet. Anmälan ska innehålla

1. den registrerade ägarens namn,
2. identitetsuppgifter för den som ska registreras som ägare,
3. fordonets registreringsnummer,
4. övriga uppgifter om fordonet som kan behövas för att detta ska kunna identifieras, och
5. uppgift om dag för ägarbytet.

För en traktor, en tung terrängvagn eller ett fordon som avses i 5 § lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon ska det till ledning för beskattningen lämnas en skriftlig uppgift om användningen.

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om undantag från kravet i första stycket om att en anmälan om ägarbyte ska ske på ett registreringsbevis i original.

4 § I följande fall får en ny ägare till ett fordon registreras utan att en anmälan enligt 1 § kommit in till Transportstyrelsen:

1. om det genom en lagakraftvunnen dom bestämts att någon annan än den registrerade ägaren har bättre rätt till fordonet,

2. om fordonet har sålts med stöd av lagen (1985:982) om näringsidkares rätt att sälja saker som inte har hämtats,

3. om fordonet har sålts med förbehåll om återtaganderätt och säljaren har utnyttjat sin rätt att återta fordonet enligt konsumentkreditlagen (1992:830) eller lagen (1978:599) om avbetalningsköp mellan näringsidkare m.fl.,

4. om det har utfärdats ett mottagningsbevis för fordonet enligt 13 § bilskrottningsförordningen (2007:186), eller

5. om det annars finns någon särskild anledning till det.

I fall som avses i första stycket får den nye ägaren registreras från en tidigare tidpunkt än vad som anges i 2 §.

5 § Om ett utryckningsfordon överläts ska det stå kvar i vägtrafikregistret som ett sådant fordon endast om förutsättningarna i 2 kap. 9 § är uppfyllda.

6 § Om ett fordon som har anmälts för användning i taxitrafik enligt yrkestrafiklagen (1998:490) har bytt ägare och innebär ägarbytet att fordonet inte längre ska ha en sådan skylt som avses i 3 kap. 9 § (taxiskylt), ska den nye ägaren registreras först när det finns en uppgift i registret om att registreringsskylten i enlighet med 3 kap. 10 § har getts in till Transportstyrelsen.

6 a § Transportstyrelsen får vägra att registrera ett ägarbyte om fordonet är efterlyst eller taget i beslag.

Kreditköp och leasing

7 § I en anmälan om ägarbyte ska det i förekommande fall anges att en näringsidkare i sin yrkesmässiga verksamhet har överlåtit fordonet genom kreditköp med förbehåll om återtaganderätt eller att han eller hon upplåtit fordonet med nyttjanderätt för en bestämd tid om minst ett år. I det förstnämnda fallet ska uppgift lämnas om slutdatum för den förbehållna återtaganderätten.

8 § Om ett fordon på det sätt som sägs i 7 § har förvärvats genom ett kreditköp med förbehåll om återtaganderätt eller om det innehas med nyttjanderätt för en bestämd tid om minst ett år, ska den som enligt registret har förbehållit sig rätt att återta fordonet

respektive den som enligt registret har upplåtit nyttjanderätten ges möjlighet att yttra sig över en anmälan om ägarbyte.

Har återtaganderätt förbehållits ska yttrandet avse uppgiften om att denna rätt förbehållits kreditgivaren. Har nyttjanderätt upplåtits som sägs i första stycket ska yttrandet avse en registrering av ny ägare till fordonet.

9 § Om ett förbehåll om återtaganderätt upphört eller om slutdatum ändrats ska den som enligt registret har förbehållit sig rätt att återta fordonet genast anmäla ändringen till Transportstyrelsen. Detsamma gäller om förbehållet om återtaganderätt överlåtit. I det senare fallet ska identitetsuppgifter lämnas om den som förvärvat förbehållet om återtaganderätt.

Begär kreditköparen att uppgiften om att fordonet omfattas av ett förbehåll om återtaganderätt tas bort, ska den som enligt registret har förbehållit sig rätt att återta fordonet ges möjlighet att yttra sig över begäran.

10 § Har den som enligt registret har förbehållit sig rätt att återta fordonet motsatt sig att en uppgift om kreditköp med förbehåll om återtaganderätt tas bort ska uppgiften stå kvar.

Om fordonet innehas med nyttjanderätt för en bestämd tid om minst ett år får inte någon ny ägare registreras om inte den som upplåtit nyttjanderätten går med på att ägarbytet registreras.

Registrering av förmyndare

10 a § Om den som i en anmälan om ägarbyte uppges ha förvärvat ett fordon inte har fyllt 18 år och bestämmelserna i lagen (0000:000) om fordons registrering m.m. ska tillämpas på en förmyndare för honom eller henne, ska anmälan innehålla underskrift av samtliga förmyndare. Har förvärvaren fler än en förmyndare, ska anmälan också innehålla uppgift om vilken förmyndare som ska registreras.

Om en anmälan om ägarbyte saknar uppgifter enligt första stycket, ska ägarbyte inte registreras.

Namn och adress

11 § Om en ägare av ett registrerat fordon som inte är folkbokförd eller som har tilldelats ett särskilt identifikationsnummer av Transportstyrelsen ändrar namn eller adress i landet ska han eller hon inom en vecka efter ändringen skriftligen anmäla detta till Transportstyrelsen.

Fordons användning

12 § Om ägaren i nedanstående fall avser att ändra användningen av ett registrerat fordon ska han eller hon före ändringen skriftligen anmäla det nya användningssättet till Transportstyrelsen. I anmälan ska det anges när ändringen avses ske.

Anmälan enligt första stycket ska göras om

1. fordonet avses användas så att det ska ställas in till kontrollbesiktning enligt 6 kap. 10 § fordonsförordningen (2009:211), eller
2. fordonet tidigare har anmälts för sådan användning som anges i punkt 1 men inte längre avses användas så.

Anmälan behövs dock inte om en sådan ska göras till Transportstyrelsen enligt yrkestrafikförordningen (1998:779) eller förordningen (1998:780) om biluthyrning.

13 § Om ägaren i nedanstående fall avser att ändra användningen av fordonet ska han eller hon före ändringen skriftligen anmäla det nya användningssättet till Transportstyrelsen. I anmälan ska det anges när ändringen avses ske.

Anmälan enligt första stycket ska göras innan

1. en traktor klass II används så att den ska anses som en traktor klass I,
2. en traktor klass I används så att den ska anses som en traktor klass II,
3. ett motorredskap med en tjänstevikt över två ton används så att det ska beskattas enligt skatteklass I,
4. ett motorredskap med en tjänstevikt över två ton, som beskattas enligt skatteklass I, används så att det inte längre ska beskattas i den klassen,
5. en tung terrängvagn, som hör till skatteklass II, används så att fordonsskatt ska betalas,

6. en tung terrängvagn, som hör till skatteklass I, används så att den hör till skatteklass II,

7. en traktor klass I används för att dra en påhängsvagn som inte är registrerad här i landet,

8. en släpvagn som dras endast av en traktor, ett motorredskap eller en tung terrängvagn eller en släpvagn med en skattevikt över tre ton ska dras uteslutande av ett motorfordon som inte kan drivas med dieselolja,

9. ett fordon som avses i 5 § lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon och som uteslutande eller så gott som uteslutande används för väghållningsändamål, och därför är undantaget från avgift, används för annat ändamål,

10. ett fordon som anges i 9 och för vilket avgift enligt lagen om vägavgift för vissa tunga fordon ska betalas används så att det ska vara undantaget från avgiften, eller

11. en traktor klass II används högst 15 dagar som en traktor klass I.

12. en tung terrängvagn som hör till skatteklass II används högst 15 dagar som skatteklass I.

7 kap. Avregistrering av fordon

1 § Ett fordon ska, i andra fall än när anmälan görs enligt 12 kap., avregistreras efter en fullständig skriftlig anmälan som den registrerade ägaren gör till Transportstyrelsen på fordonets registreringsbevis i original om

1. ägaren visar att fordonet har förstörts eller att någon annan åtgärd har vidtagits, som gör det sannolikt att fordonet inte längre kommer att användas i trafik,

2. fordonet har ändrats så att det inte längre kan hänföras till ett registreringspliktigt fordonsslag,

3. fordonet har registrerats i det militära fordonsregistret enligt militärtrafikförordningen (2009:212),

4. en ansökan om tillfällig registrering enligt 16 § första stycket 1. lagen (0000:00) om fordons registrering m.m. har beviljats för ett fordon som inte är nytt eller det visas att fordonet på något annat sätt varaktigt har förts ut ur landet, eller

5. ägaren har förlorat fordonet genom brott och det inte har anträffats inom två år därefter.

En bil med en totalvikt om högst 3,5 ton får, om det inte finns särskilda skäl för något annat, avregistreras på grund av någon omständighet som avses i första stycket 1 endast om ett skrotningsintyg enligt 36 § bilskrotningsförordningen (2007:186) lämnas in tillsammans med en anmälan om avregistrering.

Ett skrotningsintyg som utfärdas av den som för utfärdande av sådana intyg är godkänd av en behörig myndighet inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet ska godtas som underlag för anmälan om avregistrering enligt detta kapitel.

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om vilka handlingar och uppgifter som, utöver det som anges i andra och tredje styckena, ska bifogas anmälan.

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om undantag från kravet i första stycket om att en anmälan om avregistrering ska ske på ett registreringsbevis i original.

2 § En anmälan om avregistrering enligt 1 § är inte fullständig om inte något av följande har kommit in till Transportstyrelsen:

1. fordonets registreringsskyltar,
2. ett skrotningsintyg enligt 36 § bilskrotningsförordningen (2007:186) av vilket det framgår att registreringsskyltarna har tagits om hand för skrotning, eller
3. en skriftlig anmälan om att registreringsskyltarna förstörts eller förkommit på annat sätt.

3 § Ett fordon får även utan att någon anmälan enligt 1 och 2 §§ har gjorts avregistreras om Transportstyrelsen

1. får veta att något av det som avses i 1 § första stycket har inträffat, eller
2. annars finner anledning anta att fordonet inte längre finns i behåll eller kommer att användas i trafik.

4 § Ett fordon som har registrerats med stöd av ett intyg om överensstämmelse av det slag som avses i 4 kap. 15 § och som inte har ställts på första gången inom tolv månader från det att intyget för fordonet blev ogiltigt genom gällande bestämmelser i ett särdirektiv, ska avregistreras utan att någon anmälan har gjorts. Detsamma gäller ett fordon som har registrerats med stöd av ett typintyg av det slag som avses i 4 kap. 16 § och som inte har ställts på första gången inom tolv månader från det att intyget för

fordonet blev ogiltigt på grund av ändrade bestämmelser om fordonets beskaffenhet och utrustning.

5 § Ett fordon avregistreras från och med den dag en fullständig anmälan om avregistrering har kommit in till Transportstyrelsen. Avregistreras ett fordon enligt 3 eller 4 § gäller avregistreringen från och med den dag beslutet meddelades.

Trots vad som sägs i första stycket får ett fordon avregistreras från och med den dag fordonet enligt intyg har registrerats i ett annat land inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet. Ett sådant intyg ska ha kommit in till Transportstyrelsen inom två månader från registreringen.

8 kap. Underrättelser om fordon

1 § Transportstyrelsen ska underrätta fordonsägaren om

1. det finns något hinder mot att bruka ett fordon när skatt påförs för detta,

2. det i fordonsdatabasen förs in en uppgift om ett förhållande som innebär att ett fordon inte får brukas,

3. körförbud eller föreläggande om kontrollbesiktning meddelas i fråga om ett avställt fordon,

4. det i fordonsdatabasen förs in en uppgift om ägarbyte i fråga om ett icke avställt fordon, som enligt uppgift i databasen inte får brukas,

5. ett fordon har avregistrerats.

När en fordonsägare underrättas om att ett fordon har avregistrerats ska fordonsägaren i förekommande fall erinras om skyldigheten att lämna in fordonets registreringsskyltar eller att anmäla att skyltarna har förstörts eller förkommit.

2 § När ett fordon registreras ska Transportstyrelsen underrätta

1. Försvarsmakten om registreringen, och

2. vederbörande försäkringsanstalt om uppgiven försäkring och fordonets registreringsnummer.

3 § Om en uppgift i fordonsdatabasen för ett fordon som ingår i totalförsvarets fordonsregister ändras, ska Transportstyrelsen underrätta Försvarsmakten om ändringen.

4 § Om en uppgift om en trafikförsäkring vid något annat tillfälle än registrering lämnas av någon annan än en försäkringsanstalt, ska Transportstyrelsen underrätta vederbörande försäkringsanstalt om försäkringen och, om beviset avser ett visst fordon, fordonets registreringsnummer. Uppgift ska också lämnas om att ett fordon omfattas av trafikförsäkring enligt ett tidigare ingivet bevis.

Om det saknas en uppgift i fordonsdatabasen om gällande trafikförsäkring för ett motordrivet fordon som är registrerat och inte är avställt, ska Transportstyrelsen underrätta Trafikförsäkringsföreningen om detta.

5 § En försäkringsanstalt ska underrätta Transportstyrelsen om att en trafikförsäkring har tecknats för ett registrerat fordon och för den som har meddelats saluvagnslicens.

Underrättelsen ska ha kommit in till Transportstyrelsen inom tio dagar från det att försäkringen tecknades.

6 § Skatteverket ska underrätta Transportstyrelsen om de ändringar av uppgifter i folkbokföringsdatabasen eller beskattningsdatabasen som är av betydelse för fordonsregistreringen.

7 § Ett besiktningsorgan enligt fordonslagen (2002:574), hos vilket ett fordon har registreringsbesiktigats enligt 4 kap. 17 § fordonsförordningen (2009:211), ska anmäla detta och lämna de uppgifter som behövs till Transportstyrelsen.

8 § I de fall en uppgift om en beteckning på en skylt för beskickningsfordon eller om skattebefrielse enligt lagen (1976:661) om immunitet och privilegier i vissa fall ska föras in i fordonsdatabasen svarar Utrikesdepartementet för att Transportstyrelsen underrättas om en sådan uppgift.

9 kap. Saluvagnslicens

Ansökan

1 § En ansökan om saluvagnslicens ska vara skriftlig och på det sätt Transportstyrelsen närmare föreskriver innehålla uppgifter om rörelsens firma och omfattning och de förhållanden under vilka rörelsen bedrivs.

2 § Ett bevis om trafikförsäkring, som avser samtliga motordrivna fordon som ska användas med saluvagnsskylt, ska ges in tillsammans med ansökan, om det inte av fordonsdatabasen framgår att det finns gällande trafikförsäkring för fordonen.

Saluvagnsskyltar

3 § Ett fordon som brukas med stöd av saluvagnslicens ska vara försett med en saluvagnsskylt. En sådan skylt ska vara placerad baktill på en bil, en motorcykel, en moped klass I eller ett släpfordon och framtill på en traktor, ett motorredskap eller ett terrängmotorfordon.

När en registreringsskylt har tillhandahållits för ett fordon ska fordonet genast förses även med denna skylt.

4 § Saluvagnsskyltar tillhandahålls av Transportstyrelsen.

Om saluvagnsskylten har förstörts eller förkommit kan innehavaren efter en skriftlig anmälan till Transportstyrelsen få ut en ny skylt med en annan beteckning än den som fanns på den tidigare skylten.

5 § En saluvagnsskylt som har lämnats ut under ett visst kalenderår får användas även efter det årets utgång, så länge saluvagnslicensen gäller, om innehavaren årligen under december månad för det följande året betalar fordonsregistreringsavgift enligt förordningen (2001:652) om avgifter inom vägtrafikområdet samt betalar saluvagnsskatt och håller fordonen trafikförsäkrade.

6 § Bestämmelserna i 3 kap. 6 och 8 §§ gäller i tillämpliga delar för saluvagnsskyltar.

Om rätt för en polisman att i vissa fall ta om hand en saluvagnsskylt finns bestämmelser i 13 kap. 5 §.

7 § Om en saluvagnslicens har återkallats eller om rätten att använda saluvagnsskylt har upphört av någon annan anledning, ska en utlämnad skylt omedelbart lämnas in till Transportstyrelsen. Om en skylt har förstörts eller förkommit ska detta skriftligen anmälas till Transportstyrelsen.

Underrättelseskyldighet

8 § Om en myndighet finner anledning anta att en saluvagnslicens har utnyttjats i strid med bestämmelserna om saluvagnslicens eller att det annars finns anledning att återkalla en sådan licens, ska detta anmälas till Transportstyrelsen.

10 kap. Tillfällig registrering*Ansökan*

1 § En ansökan om tillfällig registrering ska göras skriftligen av fordonets ägare eller, i fall som avses i 16 § 1–3 lagen (0000:00) om fordons registrering m.m., av den som avser att förvärva fordonet. Den ska innehålla

1. uppgifter om sökandens identitet, och
2. de uppgifter som behövs om fordonet för att detta ska kunna säkert identifieras.

Till ansökan ska ett bevis om trafikförsäkring för trafikförsäkringspliktigt fordon bifogas, om det inte av fordonsdatabasen framgår att det finns en gällande trafikförsäkring för fordonet.

2 § Till ansökan ska de handlingar och uppgifter som Transportstyrelsen föreskriver bifogas.

Om den som i ansökan uppges vara fordonets ägare inte har fyllt 18 år och bestämmelserna i lagen (0000:00) om fordons registrering m.m. ska tillämpas på en förmyndare för honom eller henne, ska ansökan innehålla underskrift av samtliga förmyndare. Har förvärvaren fler än en förmyndare, ska ansökan också innehålla uppgift om vilken förmyndare som ska registreras.

3 § Fordon som avses i 16 § 1-3 lagen (0000:00) om fordons registrering m.m. ska föras ut ur landet inom den tid som den tillfälliga registreringen gäller. Om så inte sker och det är fråga om ett fordon som utgör en icke-gemenskapsvara enligt rådets förordning (EEG) nr 2913/92 av den 12 oktober 1992 om inrättandet av en tullkodex för gemenskapen ska det anmälas till förtullning.

Följder av registreringen

4 § När en tillfällig registrering har meddelats ska Transportstyrelsen tillhandahålla särskilda registreringsskyltar (interimsskyltar). Ett fordon som brukas med stöd av en tillfällig registrering ska vara försett med sådana skyltar.

Bestämmelserna i 3 kap. 6–8 §§ gäller i tillämpliga delar för interimsskyltar. En interimsskylt får dock inte vara provisorisk.

5 § Transportstyrelsen ska underrätta den försäkringsanstalt där fordonet är trafikförsäkrat om registreringen.

6 § Om ett fordon brukas med stöd av en tillfällig registrering ska beslut om den tillfälliga registreringen medföras vid färd och på tillsägelse visas upp för en polisman eller en bilinspektör.

Förutsättningar och hinder för registrering

7 § Fordon som har förts in till Sverige för att stadigvarande brukas här och som registreras efter anmälan enligt 2 kap. 4 §, ska vara godkänt vid en ursprungskontroll enligt 2 kap. 5 och 6 §§ innan tillfällig registrering meddelas.

I fråga om andra fordon än som sägs i första stycket får tillfällig registrering vägras om fordonet är efterlyst eller om dess identitet är oklar på grund av att lämnade uppgifter om tidigare registrering, chassinummer eller annan märkning för identifiering inte har kunnat säkerställas vid en kontroll.

Tillfällig registrering ska inte meddelas om det finns ett användningsförbud för fordonet enligt 6 kap. 1 § vägtrafikskattelagen (2006:227), 8 § lagen (2006:228) med särskilda bestämmelser om fordonsskatt, 18 § bilskrotninglagen (1975:343) eller 25 § lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon.

Underrättelseskyldighet

8 § Om en myndighet finner anledning anta att förutsättningarna för tillfällig registrering inte är uppfyllda, ska detta anmälas till Transportstyrelsen.

11 kap. Särskilda fordonsskyltar

Skyltar för beskickningsfordon

1 § Om ett fordon ägs av någon som enligt lagen (1976:661) om immunitet och privilegier i vissa fall är undantagen från skatt ska fordonet tilldelas skyltar för beskickningsfordon.

2 § Sammansättningen av tecken på skyltar för beskickningsfordon bestäms av Utrikesdepartementet med hänsyn till det berörda landet och den ställning som ägaren eller brukaren av fordonet har. Om dessa förhållanden ändras, ska fordonet tilldelas nya skyltar.

3 § Utrikesdepartementet prövar frågor om tilldelning av skyltar för beskickningsfordon och svarar även för att dessa tillhandahålls.

4 § Om skatteplikt inträder för fordonet, ska Transportstyrelsen tillhandahålla registreringsskyltar för fordonet. För tiden intill dess att sådana skyltar har lämnats ut ska polismyndigheten tillhandahålla provisoriska registreringsskyltar. Under den tiden får fordonet brukas med dessa skyltar.

5 § Bestämmelserna i 3 kap. 6–8 §§ gäller i tillämpliga delar i fråga om skyltar för beskickningsfordon.

Personliga fordonsskyltar

6 § Med personliga fordonsskyltar avses skyltar med en särskild teckenkombination.

7 § Rätten att använda personliga fordonsskyltar för ett registrerat fordon samt förlängning av en sådan rätt upplåts av Transportstyrelsen för ett pris som Trafikverket bestämmer.

8 § Transportstyrelsen tillhandahåller personliga fordonsskyltar när styrelsen har underrättats om vilket fordon som skyltarna ska användas för.

Transportstyrelsen prövar också frågan om utfärdande av nya personliga fordonsskyltar.

9 § Personliga fordonsskyltar får efter anmälan till Transportstyrelsen flyttas över till ett annat fordon som ägs av den som har rätt att använda dem. I övrigt föreskriver Transportstyrelsen hur de får användas.

Användningsrätten gäller i tio år med möjlighet till förlängning med perioder om fem eller tio år. Om det föreligger särskilda skäl får Transportstyrelsen i enskilt fall medge att rätten till en personlig skylt får överlätas på någon annan.

10 § Bestämmelserna i 3 kap. 6–8 §§ gäller i tillämpliga delar i fråga om personliga fordonsskyltar.

12 kap. Direktanmälan om fordon

1 § Efter särskilt medgivande av Transportstyrelsen får följande uppgifter för registrering i fordonsdatabasen lämnas till styrelsen genom elektronisk överföring på det sätt som Transportstyrelsen föreskriver eller genom tonvalssignalering per telefon (direktanmälan):

1. ägarbyte,
2. avregistrering,
3. avställning,
4. påställning,
5. förbehåll om återtaganderätt vid kreditköp,
6. nyttjanderätt för en bestämd tid om minst ett år,
7. användning av fordon med en totalvikt av högst 3,5 ton i uthyrningsrörelse,
8. trafikförsäkring,
9. godkännande vid efterkontroll av ackrediterad verkstad,
10. mottagningsbevis utfärdat enligt 13 § bilskrotningsförordningen (2007:186), och
11. skrotningsintyg utfärdat enligt 36 § bilskrotningsförordningen (2007:186).

2 § Medgivande enligt 1 § får lämnas till en försäkringsanstalt och till den som i sin yrkesmässiga verksamhet handhar fordon och som bedöms ha förutsättningar att lämna uppgifter på ett tillförlitligt sätt.

Ett medgivande får återtas om förutsättningarna för det inte längre finns eller om det finns någon annan särskild anledning att återta det.

3 § Anmälningar om påställning får avse endast sådana fordon som uppgiftslämnaren är registrerad ägare till.

Andra anmälningar än om påställning får avse även sådana fordon som uppgiftslämnaren har förvärvat eller, i fråga om en försäkringsanstalt, har tagit hand om i samband med skadefall.

Görs en anmälan om påställning samtidigt med en anmälan om ägarbyte anses fordonets förvärvare enligt anmälan ha ställt på fordonet oavsett om han eller hon inte är att anse som registrerad ägare till fordonet.

Anmälningar om ägarbyte får inte avse överlåtelse till någon som inte har fyllt 18 år.

4 § Avställningstiden räknas från och med den dag då uppgiften fördes in i fordonsdatabasen.

5 § Något nytt registreringsbevis utfärdas inte efter en direktanmälan, om den nya uppgiften har betydelse endast för uppgiftslämnaren.

13 kap. Straffbestämmelser m.m.

Ansvar

1 § Till penningböter döms den som uppsåtligen eller av oaktsamhet brukar ett fordon i strid med

1. 2 kap. 10, 12 eller 13 §,
2. 3 kap. 6 §, 8 § första eller tredje stycket, 15 §, 16 § jämförd med 3 kap. 6 § eller 8 § första eller tredje stycket,
3. 9 kap. 3 § första stycket, 6 § första stycket jämförd med 3 kap. 6 § eller 8 § första eller tredje stycket,
4. 10 kap. 4 § första eller andra stycket jämförd med 3 kap. 6 § eller 8 § första eller tredje stycket, eller
5. 11 kap. 5 § eller 10 § jämförd med 3 kap. 6 § eller 8 § första eller tredje stycket.

Till samma straff döms ägaren av ett fordon, om han eller hon uppsåtligen eller av oaktsamhet har underlåtit att göra vad som

skäligen har kunnat krävas av honom eller henne för att hindra att fordonet brukades.

Den som innehar fordonet med nyttjanderätt för obestämd tid eller för en bestämd tid som understiger ett år och har befogenhet att bestämma om förare av fordonet eller anlitar någon annan förare än den som ägaren har utsett döms i ägarens ställe enligt andra stycket.

2 § Till penningböter döms den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot

1. 2 kap. 11 §,
2. 3 kap. 10 eller 16 § jämförd med 10 §,
3. 6 kap. 11, 12 eller 13 §,
4. 9 kap. 7 §, eller
5. 5 § tredje stycket andra meningen.

Till samma straff döms den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot föreskrifter om skyltar eller märken som har beslutats enligt bemyndiganden i denna förordning.

3 § Till böter döms en innehavare av saluvagnslicens som uppsåtligen eller av oaktsamhet låter någon annan obehörigen bruka en saluvagnsskylt.

4 § Till böter döms den som vid en ansökan eller en anmälan enligt denna förordning uppsåtligen eller av oaktsamhet lämnar en oriktig uppgift, om det inte föreskrivs straff för gärningen i brottsbalken.

Omhändertagande av saluvagnsskyltar

5 § En saluvagnsskylt får tas om hand av en polisman, om skylten används i strid med bestämmelserna i denna förordning.

När en sådan skylt tas om hand ska Transportstyrelsen underrättas.

Den polisman som har tagit hand om fordonets saluvagnsskyltar får medge att fordonet förs till närmaste lämpliga uppställnings- eller avlastningsplats. Vid färd med fordonet i ett sådant fall ska ett bevis om medgivandet medföras.

14 kap. Prövningsförfarandet

Prövningsmyndigheter

1 § Transportstyrelsen prövar frågor som avses i 2–12 kap., om inte något annat framgår av bestämmelserna.

För frågor som föranleds av bemyndigande enligt 16 kap. gäller det som sägs där.

Beslut genom automatiserad behandling av uppgifter

2 § Beslut får fattas genom automatiserad behandling av uppgifter i fordonsdatabasen.

Omprövning av beslut

3 § Beslutsmyndigheten får efter omprövning ändra ett beslut som avses i 2 §. En begäran om omprövning ska ha kommit in till beslutsmyndigheten inom ett år från dagen för beslutet. Ett beslut som avses i 2 § får också omprövas på initiativ av beslutsmyndigheten inom två månader från dagen för beslutet.

Om det finns särskilda skäl får beslutsmyndigheten ompröva ett beslut som har fattas genom automatiserad behandling och som avser vem som är registrerad ägare även om begäran om omprövning inkommit senare än ett år från dagen för beslutet.

4 § En begäran om omprövning ska göras skriftligen.

Inhibition

5 § Ett beslut gäller omedelbart, om inte något annat förordnats. Beslutsmyndigheten får bestämma att ett beslut som ska omprövas tills vidare inte ska gälla (inhibition).

15 kap. Överklagande

1 § I 27 § lagen (0000:000) om fordons registrering m.m. finns bestämmelser om överklagande av beslut enligt denna förordning.

Följande beslut får dock inte överklagas:

1. utformningen av registreringsskyltar som ska tillhandahållas för ett visst fordon,
2. en polismyndighets ställningstagande som rör provisoriska registreringsskyltar,
3. utformningen av skyltar för beskickningsfordon,
4. utformningen av personliga fordonsskyltar,
5. tilldelningen av registreringsnummer och av särskild teckenkombination för personliga fordonsskyltar,
6. Transportstyrelsens beslut enligt 16 kap. 3 a §.

Ett beslut som avses i 14 kap. 2 § får inte överklagas innan det har omprövats enligt 14 kap. 3 §. Ett överklagande av ett sådant beslut innan det har omprövats ska anses som en begäran om omprövning enligt nämnda bestämmelse.

2 § Transportstyrelsens beslut enligt 16 kap. 2 § får överklagas hos regeringen.

16 kap. Bemyndiganden m.m.

1 § Transportstyrelsen får meddela föreskrifter för verkställigheten av lagen (0000:00) om fordons registrering m.m. eller denna förordning samt ytterligare föreskrifter om förfarandet i de avseenden som regleras i förordningen.

Föreskrifterna meddelas efter samråd med

1. Rikspolisstyrelsen i frågor som avser polismyndigheters verksamhet,
2. Tullverket i frågor som avser verkets verksamhet,
3. Forsvarsmakten i frågor som avser registrering av fordon som förs över från det militära fordonsregistret till vägtrafikregistret.

2 § Transportstyrelsen får i enskilda fall medge undantag från plikten att registrera fordon samt från regler om brukande av fordon i lagen (0000:00) om fordons registrering m.m. Ett undantag får förenas med villkor.

3 § Undantag som avses i 2 § får meddelas endast om det finns särskilda skäl och det kan ske utan fara för trafiksäkerheten.

Om ett fordons skatteplikt påverkas krävs synnerliga skäl för undantag. I sådana fall ska beslutet fattas efter samråd med Skatteverket.

Om en fråga om undantag är av principiell betydelse eller om det annars finns särskild anledning till det ska ärendet med yttranden från Transportstyrelsen och Skatteverket överlämnas till regeringen för avgörande.

3 a § Transportstyrelsen får i ett enskilt fall besluta om undantag från bestämmelserna i 2 kap. 7 a § samt 4 kap. 15 och 16 §§ för typgodkända fordon i slutserier.

3 b § I 2 kap. 12 § fordonsförordningen (2009:211) finns bestämmelser om att Transportstyrelsen får besluta att vissa fordon inte får registreras.

4 § Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om eller i ett enskilt fall besluta att bestämmelserna i denna förordning om registrerade importörer ska gälla även andra som bedriver yrkesmässig import av fordon. I fråga om den som importerar fordon från en stat som inte är medlem i Europeiska ekonomiska samarbetsområdet fattas beslut i sådana ärenden efter samråd med Tullverket.

Transportstyrelsen får också meddela föreskrifter om eller i ett enskilt fall besluta att

1. bestämmelserna i denna förordning om yrkesmässiga fordonstillverkare ska gälla även andra än dem som innehar ett typgodkännande för fordon, eller

2. att ett annat motorfordon än ett sådant som avses i 2 kap. 9 § får antecknas som utryckningsfordon i fordonsdatabasen.

Undantag som avses i andra stycket 2 får föreskrivas eller beslutas i ett enskilt fall endast om det finns särskilda skäl och det kan ske utan fara för trafiksäkerheten.

4 a § Transportstyrelsen får återkalla ett medgivande som har lämnats enligt 16 kap. 4 § första stycket eller andra stycket 1 om

1. någon import- eller tillverkningsverksamhet inte har bedrivits under de senaste tolv månaderna,

2. medgivandet har utnyttjats i strid med bestämmelserna om ansökan om registrering av fordon, eller

3. den som fått medgivandet på något annat sätt har visat sig olämplig eller det annars finns någon särskild anledning att återkalla medgivandet.

5 § Skatteverket får efter samråd med Transportstyrelsen meddela föreskrifter om anmälan enligt 2 kap. 3 § första stycket 3, 6 kap. 3 § andra stycket och 6 kap. 13 § om ändrad användning av fordon.

6 § Försvarsmakten får föreskriva begränsningar av Transportstyrelsens uppgiftsskyldighet enligt 8 kap. 2 § 1.

7 § Rikspolisstyrelsen får, efter samråd med Utrikesdepartementet i enskilda fall medge undantag från bestämmelserna i 11 kap. 1 §, om det finns särskilda skäl av säkerhetsmässig art.

8 § Rikspolisstyrelsen får efter samråd med Transportstyrelsen meddela föreskrifter om förfarandet vid omhändertagande av saluvagnsskyltar enligt 13 kap. 5 §.

9 § Transportstyrelsen ska fullgöra de uppgifter som ankommer på Sverige enligt artikel 8 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 443/2009 av den 23 april 2009 om utsläppsnormer för nya personbilar som del av gemenskapens samordnade strategi för att minska koldioxidutsläppen från lätta fordon.

10 § Transportstyrelsen får i ett enskilt fall besluta om anslutning till fordonsdatabasen för direktanmälan och meddela de villkor härom som behövs.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2012.

**5. Förslag till
lag om upphävande av lagen (2001:558) om
vägtrafikregister**

Härigenom föreskrivs följande.

Lagen (2001:558) om vägtrafikregister ska upphöra att gälla den 1 juli 2012.

6. Förslag till lag om ändring i lagen (1971:965) om straff för trafikbrott som begåtts utomlands

Härigenom föreskrivs att 2 § lagen (1971:965) om straff för vissa trafikbrott ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

2 §¹

Bestämmelserna i 36 § trafikskadelagen (1975:1410) samt bestämmelse om straff för överträdelse av föreskrift i kungörelsen (1972:605) om införande av ny vägtrafiklagstiftning, körkortslagen (1998:488), körkortsförordningen (1998:980), trafikförordningen (1998:1276), lagen (2001:558) om *vägtrafikregister*, förordningen (2001:650) om *vägtrafikregister*, fordonslagen (2002:574) eller fordonsförordningen (2002:925) tillämpas även i fråga om gärning varigenom någon utomlands överträtt motsvarande föreskrift som gällde på gärningsorten.

Bestämmelserna i 36 § trafikskadelagen (1975:1410) samt bestämmelse om straff för överträdelse av föreskrift i kungörelsen (1972:605) om införande av ny vägtrafiklagstiftning, körkortslagen (1998:488), körkortsförordningen (1998:980), trafikförordningen (1998:1276), lagen (0000:000) om *fordons registrering m.m.*, förordningen (0000:000) om *fordons registrering m.m.*, fordonslagen (2002:574) eller fordonsförordningen (2002:925) tillämpas även i fråga om gärning varigenom någon utomlands överträtt motsvarande föreskrift som gällde på gärningsorten.

Denna lag träder i kraft den 1 juli 2012 och tillämpas på brott som begås efter den 30 juni 2012.

¹ Senaste lydelse 2002:926.

7. Förslag till lag om ändring i lagen (1972:435) om överlastavgift

Härigenom föreskrivs att 7 och 11 §§ lagen (1972:435) om överlastavgift ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

7 §²

Överlastavgift påförs för motordrivet fordon, ägaren, och för släpvagn, ägaren av det fordon som släpvagnen dras av.

I fråga om motordrivet fordon som innehas på grund av kreditköp med förbehåll om återtaganderätt eller som innehas med nyttjanderätt för bestämd tid om minst ett år anses innehavaren som ägare. Innehas fordon i annat fall med nyttjanderätt, anses innehavaren som ägare, om han har befogenhet att bestämma om förare eller anlitar annan förare än ägaren har utsett.

Om ett motordrivet fordon är registrerat i *vägtrafikregistret* och den som äger fordonet inte har fyllt 18 år, *skall* den förmyndare som har registrerats i *vägtrafikregistret* anses som ägare. Detsamma gäller om fordonet innehas under sådana omständigheter som anges i andra stycket av någon som inte har fyllt 18 år.

Om någon använder annans fordon utan lov, påförs användaren överlastavgiften.

Om ett motordrivet fordon är registrerat i *fordonsdatabasen* och den som äger fordonet inte har fyllt 18 år, *ska* den förmyndare som har registrerats i *fordonsdatabasen* anses som ägare. Detsamma gäller om fordonet innehas under sådana omständigheter som anges i andra stycket av någon som inte har fyllt 18 år.

11 §³

Transportstyrelsens beslut enligt denna lag får överklagas hos allmän förvaltningsdomstol, om inte annat sägs i femte stycket. Skrivelsen med överklagandet ska ha kommit in till Transportstyrelsen inom tre veckor från den dag då klaganden fick del av beslutet.

² Senaste lydelse 2006:559.

³ Senaste lydelse 2009:1350.

Om någon har överklagat ett beslut, får även någon annan som haft rätt att överklaga beslutet ge in ett överklagande, trots att tiden för överklagande gått ut. Ett sådant överklagande ska ges in inom två veckor från utgången av den tid inom vilken det första överklagandet skulle ha gjorts. Återkallas eller förfaller det första överklagandet av någon annan anledning, förfaller också det senare.

Ett beslut som rör ett motor- drivet fordon som är registrerat här i landet, eller en släpvagn som dras av ett sådant fordon, överklagas hos den förvaltningsrätt inom vars domkrets ägaren till det motordrivna fordonet har sin adress enligt *vägtrafikregistret*. I fråga om andra fordon överklagas beslutet till den förvaltningsrätt inom vars domkrets beslutet meddelades.

Ett beslut som rör ett motor- drivet fordon som är registrerat här i landet, eller en släpvagn som dras av ett sådant fordon, överklagas hos den förvaltningsrätt inom vars domkrets ägaren till det motordrivna fordonet har sin adress enligt *fordonsdatabasen*. I fråga om andra fordon överklagas beslutet till den förvaltningsrätt inom vars domkrets beslutet meddelades.

Prövningstillstånd krävs vid överklagande till kammarrätten.

Transportstyrelsens beslut enligt 8 d § får inte överklagas.

En polismans beslut enligt 8 a och 8 b §§ får inte överklagas.

Denna lag träder i kraft den 1 juli 2012.

8. Förslag till lag om ändring i trafikskadelagen (1975:1410)

Härigenom föreskrivs att 1, 2, 5, 16, 24 och 34 – 37 §§ trafikskadelagen (1975:1410) ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

1 §⁴

Denna lag gäller trafikförsäkring för motordrivet fordon och ersättning från trafikförsäkring för skada i följd av trafik med motordrivet fordon (trafikskadeersättning). Lagen tillämpas dock ej på

1. motordrivet fordon som är avsett att föras av gående,
2. motordrivet fordon när det användes för tävling, träning, övningskörning, uppvisning eller liknande ändamål inom inhägnat tävlingsområde,

3. motorredskap med en tjänstevikt av högst 2 000 kg som är inrättat huvudsakligen som arbetsredskap och som varken är eller bör vara registrerat i *vägtrafikregistret*

3. motorredskap med en tjänstevikt av högst 2 000 kg som är inrättat huvudsakligen som arbetsredskap och som varken är eller bör vara registrerat i *fordonsdatabasen*.

Har till motordrivet fordon som omfattas av lagen kopplats fordon av annat slag, tillämpas lagens bestämmelser om skada i följd av trafik med motordrivet fordon på fordonskombinationen i dess helhet.

2 §⁵

Trafikförsäkring *skall* finnas för motordrivet fordon som är registrerat i *vägtrafikregistret* och inte är avställt samt för annat motordrivet fordon som brukas i trafik här i landet.

Försäkringsplikten fullgörs av fordonets ägare. Innehas fordonet på grund av kreditköp

Trafikförsäkring *ska* finnas för motordrivet fordon som är registrerat i *fordonsdatabasen* och inte är avställt samt för annat motordrivet fordon som brukas i trafik här i landet.

Försäkringsplikten fullgörs av fordonets ägare. Innehas fordonet på grund av kreditköp

⁴ Senaste lydelse 2001:652.

⁵ Senaste lydelse 2006:560.

med förbehåll om återtaganderätt eller innehas det med nyttjanderätt för bestämd tid om minst ett år, fullgörs dock försäkringsplikten av innehavaren. Om ett fordon är registrerat i *vägtrafikregistret* och den som äger fordonet eller innehar det under sådana omständigheter som anges i föregående mening inte har fyllt 18 år och saknar förarbehörighet för fordonet, fullgörs försäkringsplikten av den förmyndare som har registrerats i *vägtrafikregistret*.

Trafikförsäkring för ett motordrivet fordon som har registrerats i *vägtrafikregistret* kan genom uppsägning av försäkringstagaren upphöra att gälla endast om

1. fordonet inte längre är registrerat i *vägtrafikregistret*,
2. fordonet är avställt, eller
3. försäkringstagarens skyldighet att hålla fordonet försäkrat har upphört av någon annan anledning.

Tredje stycket *skall* inte tillämpas, om för fordonet gäller trafikförsäkring hos en annan försäkringsanstalt.

med förbehåll om återtaganderätt eller innehas det med nyttjanderätt för bestämd tid om minst ett år, fullgörs dock försäkringsplikten av innehavaren. Om ett fordon är registrerat i *fordonsdatabasen* och den som äger fordonet eller innehar det under sådana omständigheter som anges i föregående mening inte har fyllt 18 år och saknar förarbehörighet för fordonet, fullgörs försäkringsplikten av den förmyndare som har registrerats i *fordonsdatabasen*.

Trafikförsäkring för ett motordrivet fordon som har registrerats i *fordonsdatabasen* kan genom uppsägning av försäkringstagaren upphöra att gälla endast om

1. fordonet inte längre är registrerat i *fordonsdatabasen*,

Tredje stycket *ska* inte tillämpas, om för fordonet gäller trafikförsäkring hos en annan försäkringsanstalt.

5 §⁶

Trafikförsäkring får meddelas av

1. en försäkringsgivare som har fått tillstånd till det enligt 2 kap. 3 § försäkringsrörelselagen (1982:713), utom i det fall som avses i andra stycket,

⁶ Senaste lydelse 2007:333.

2. en försäkringsgivare som har fått tillstånd till det enligt 4 kap. 1 § lagen (1998:293) om utländska försäkringsgivares och tjänstepensionsinstituts verksamhet i Sverige och

3. en EES-försäkringsgivare som är verksam i Sverige enligt 2 kap. 1 § lagen om utländska försäkringsgivares och tjänstepensionsinstituts verksamhet i Sverige, utom i det fall som avses i andra stycket.

Om ett fordon som är registrerat i *vätrafikregistret* köps i syfte att införas och stadigvarande brukas i ett annat EES-land, får trafikförsäkring under 30 dagar från det att fordonet kommit i köparens besittning meddelas av en försäkringsgivare som enligt 2 a kap. försäkringsrörelselagen är verksam i det land till vilket fordonet *skall* införas eller en EES-försäkringsgivare som är verksam i det landet.

Om ett fordon som är registrerat i *fordon databasen* köps i syfte att införas och stadigvarande brukas i ett annat EES-land, får trafikförsäkring under 30 dagar från det att fordonet kommit i köparens besittning meddelas av en försäkringsgivare som enligt 2 a kap. försäkringsrörelselagen är verksam i det land till vilket fordonet *ska* införas eller en EES-försäkringsgivare som är verksam i det landet.

En försäkringsgivare som får meddela trafikförsäkring är skyldig att på begäran meddela trafikförsäkring. I ett tillstånd enligt 2 kap. 3 § försäkringsrörelselagen eller 4 kap. 1 § lagen om utländska försäkringsgivares och tjänstepensionsinstituts verksamhet i Sverige kan dock skyldigheten begränsas till att gälla försäkring åt personer som tillhör en viss yrkesgrupp eller intressegrupp eller som är bosatta inom ett visst område. Finansinspektionen kan efter ansökan besluta om motsvarande begränsning för försäkringsgivare som driver verksamhet här enligt 2 kap. 1 § lagen om utländska försäkringsgivares och tjänstepensionsinstituts verksamhet i Sverige. Finansinspektionens beslut får överklagas hos regeringen.

En försäkringsgivare som avser att meddela trafikförsäkring genom gränsöverskridande verksamhet med stöd av 2 kap. 1 § lagen om utländska försäkringsgivares och tjänstepensionsinstituts verksamhet i Sverige men som inte har fast driftställe i Sverige *skall* ha en

En försäkringsgivare som avser att meddela trafikförsäkring genom gränsöverskridande verksamhet med stöd av 2 kap. 1 § lagen om utländska försäkringsgivares och tjänstepensionsinstituts verksamhet i Sverige men som inte har fast driftställe i Sverige *ska* ha en

representant här i landet. Representanten *skall* vara bosatt i Sverige eller vara en svensk juridisk person. Försäkringsgivaren *skall* utfärda en fullmakt för representanten att gentemot skadelidande företrädare försäkringsgivaren och att själv eller genom någon annan tala och svara för denne angående försäkringsfall. Representanten *skall* även ha behörighet att företrädare försäkringsgivaren vid kontroll av om det finns giltig trafikförsäkring.

Försäkringsgivaren *skall* informera försäkringstagarna om vem som är försäkringsgivarens representant och om dennes adress. Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får meddela ytterligare föreskrifter om villkor för sådana representanter.

representant här i landet. Representanten *ska* vara bosatt i Sverige eller vara en svensk juridisk person. Försäkringsgivaren *ska* utfärda en fullmakt för representanten att gentemot skadelidande företrädare försäkringsgivaren och att själv eller genom någon annan tala och svara för denne angående försäkringsfall. Representanten *ska* även ha behörighet att företrädare försäkringsgivaren vid kontroll av om det finns giltig trafikförsäkring.

Försäkringsgivaren *ska* informera försäkringstagarna om vem som är försäkringsgivarens representant och om dennes adress. Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får meddela ytterligare föreskrifter om villkor för sådana representanter.

16 §⁷

Beträffande motordrivet fordon som med stöd av 4 § 2 har undantagits från trafikförsäkringsplikt och som saknar trafikförsäkring svarar samtliga försäkringsanstalter, som vid skadetillfället hade tillstånd att meddela trafikförsäkring eller som hade gjort sådan anmälan som avses i 5 § tredje stycket, solidariskt för den trafikskadeersättning som skulle ha utgått, om försäkring hade funnits.

I fråga om fordon som är försäkringspliktigt men som saknar trafikförsäkring har de försäkringsanstalter som avses i första stycket samma ersättningsansvar som anges där.

I fråga om fordon som är försäkringspliktigt men som saknar trafikförsäkring har de försäkringsanstalter som avses i första stycket samma ersättningsansvar som anges där.

⁷ Senaste lydelse 2001:562.

För sakskada som tillfogas den försäkringspliktige gäller dock detta ansvar endast i fall då fordonet brukades olovligen av annan och antingen ej var registrerat i *vägtrafikregistret* eller var avställt.

De försäkringsanstalter som avses i första stycket svarar även solidariskt för den trafikskadeersättning som skulle ha utgått från trafikförsäkringen för motordrivet fordon vars identitet ej kan fastställas. Från ersättning för sakskada *skall* därvid avräknas ett belopp som svarar mot en tjugondedel av det basbelopp enligt lagen (1962:381) om allmän försäkring som gäller för det år då skadehändelsen inträffar. Vid skador på renar *skall* någon avräkning inte ske.

För sakskada som tillfogas den försäkringspliktige gäller dock detta ansvar endast i fall då fordonet brukades olovligen av annan och antingen ej var registrerat i *fordonsdatabasen* eller var avställt.

De försäkringsanstalter som avses i första stycket svarar även solidariskt för den trafikskadeersättning som skulle ha utgått från trafikförsäkringen för motordrivet fordon vars identitet ej kan fastställas. Från ersättning för sakskada *ska* därvid avräknas ett belopp som svarar mot en tjugondedel av det basbelopp enligt lagen (1962:381) om allmän försäkring som gäller för det år då skadehändelsen inträffar. Vid skador på renar *ska* någon avräkning inte ske.

24 §⁸

I fall som avses i 16 § fördelas försäkringsanstalternas inbördes ersättningsansvar efter förhållandet mellan beloppen av de premier för direkt tecknade trafikförsäkringar som härrör från verksamheten här i landet och som för var och en av dem belöper på näst föregående kalenderår.

Trafikskadeersättning som har utgetts enligt 16 § andra stycket får intill en tiondedel av det basbelopp som anges i 21 § krävas åter från den som var skyldig att ha trafikförsäkring. Ersättningen får dock ej krävas åter, om fordonet vid skadetillfället brukades olovligen av

Trafikskadeersättning som har utgetts enligt 16 § andra stycket får intill en tiondedel av det basbelopp som anges i 21 § krävas åter från den som var skyldig att ha trafikförsäkring. Ersättningen får dock ej krävas åter, om fordonet vid skadetillfället brukades olovligen av

⁸ Senaste lydelse 2001:562.

annan och antingen ej var registrerat i *vägtrafikregistret* eller var avställt. annan och antingen ej var registrerat i *fordonsdatabasen* eller var avställt.

Har trafikskadeersättning utgetts enligt 16 § tredje stycket och blir fordonet sedermera känt, får ersättningen krävas åter från den försäkringsanstalt som har meddelat trafikförsäkring för fordonet.

34 §⁹

Saknas föreskriven trafikförsäkring för ett motordrivet fordon som är registrerat i *vägtrafikregistret* och inte är avställt, har trafikförsäkringsföreningen rätt till gottgörelse (trafikförsäkringsavgift) av den försäkringspliktige för den tid denne har underlåtit att fullgöra sin försäkringsplikt. Saknas föreskriven trafikförsäkring för ett motordrivet fordon som är registrerat i *fordonsdatabasen* och inte är avställt, har trafikförsäkringsföreningen rätt till gottgörelse (trafikförsäkringsavgift) av den försäkringspliktige för den tid denne har underlåtit att fullgöra sin försäkringsplikt.

Trafikförsäkringsavgift bestäms på grundval av de årspremier för trafikförsäkring som har tillämpats här i landet under den tid trafikförsäkring har saknats. Avgiften får med tio procent överstiga högsta försäkringspremie inklusive skatt enligt lagen (2007:460) om skatt på trafikförsäkringspremie m.m. för fordon av samma fordonsslag och med samma användningssätt som det oförsäkrade fordonet. Med fordonsslag avses personbil, lastbil, buss, motorcykel, traktor, motorredskap, moped och terrängmotorfordon. Förhöjning av premien på grund av omständigheter som ger anledning att anta att fordonet med hänsyn till innehavarens person utgör en särskild risk i trafiken får dock beaktas endast om det finns sådana omständigheter i det särskilda fallet.

Trots vad som sägs i andra stycket får trafikförsäkringsavgift tas ut med tvåhundra kronor för tid till dess trafikförsäkring tecknas eller försäkringsplikten upphör.

Domstol kan sätta ned trafikförsäkringsavgiften, om det finns särskilda skäl. I fråga om preskription av trafikförsäkringsavgift tillämpas 31 § första stycket.

⁹ Senaste lydelse 2007:461.

35 §¹⁰

Saknas föreskriven trafikförsäkring för motordrivet fordon som är registrerat i *vägtrafikregistret* och ej är avställt, kan den försäkringspliktige föreläggas vid vite att fullgöra sin försäkringsplikt.

Föreläggande som avses i första stycket meddelas av länsstyrelsen i det län där den försäkringspliktige har sin adress enligt *vägtrafikregistret*. Mot sådant föreläggande får talan ej föras.

Saknas föreskriven trafikförsäkring för motordrivet fordon som är registrerat i *fordonsdatabasen* och ej är avställt, kan den försäkringspliktige föreläggas vid vite att fullgöra sin försäkringsplikt.

Föreläggande som avses i första stycket meddelas av länsstyrelsen i det län där den försäkringspliktige har sin adress enligt *fordonsdatabasen*. Mot sådant föreläggande får talan ej föras.

36 §¹¹

Saknas föreskriven trafikförsäkring när motordrivet fordon som inte är registrerat i *vägtrafikregistret* eller som är avställt brukas i trafik här i landet av den försäkringspliktige eller av annan med dennes tillstånd, döms den försäkringspliktige till penningböter.

Fortsätter den försäkringspliktige under tid då han står under åtal för förseelse som avses i första stycket att begå sådan förseelse, *skall* vad han har gjort sig skyldig till före varje åtal anses som särskilt brott.

Saknas föreskriven trafikförsäkring när motordrivet fordon som inte är registrerat i *fordonsdatabasen* eller som är avställt brukas i trafik här i landet av den försäkringspliktige eller av annan med dennes tillstånd, döms den försäkringspliktige till penningböter.

Fortsätter den försäkringspliktige under tid då han står under åtal för förseelse som avses i första stycket att begå sådan förseelse, *ska* vad han har gjort sig skyldig till före varje åtal anses som särskilt brott.

37 §¹²

Förare av moped och förare av motorredskap som, utan att vara registrerat i *vägtrafik-*

Förare av moped och förare av motorredskap som, utan att vara registrerat i *fordons-*

¹⁰ Senaste lydelse 2002:343.

¹¹ Senaste lydelse 2002:343.

¹² Senaste lydelse 2002:343.

registret, omfattas av denna lag *databasen*, omfattas av denna lag
skall under färd här i landet *ska* under färd här i landet
medföra bevis om att fordonet medföra bevis om att fordonet
är trafikförsäkrat och på är trafikförsäkrat och på
anmodan visa upp beviset för anmodan visa upp beviset för
bilinspektör eller polisman. bilinspektör eller polisman.

Den som bryter mot första stycket döms till penningböter. Han är dock fri från ansvar, om han senast tredje vardagen efter förseelsen styrker hos polismyndighet att han hade bevis om trafikförsäkring vid tiden för förseelsen samt omständigheterna ger vid handen att förseelsen har berott på tillfälligt förbiseende.

Denna lag träder i kraft den 1 juli 2012.

9. Förslag till lag om ändring i lagen (1976:206) om felparkeringsavgifter

Härigenom föreskrivs att 1 § lagen (1976:206) om felparkeringsavgifter ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

1 §¹³
Regeringen får förordna att denna lag *skall* tillämpas i fråga om överträdelser av föreskrifter som rör parkering eller stannande av

1 §¹³
Regeringen får förordna att denna lag *ska* tillämpas i fråga om överträdelser av föreskrifter som rör parkering eller stannande av

1. fordon som är upptagna i *vägtrafikregistret* eller motsvarande utländska register,

1. fordon som är upptagna i *fordonsdatabasen* eller motsvarande utländska register,

2. fordon som är upptagna i det militära fordonsregistret, eller

3. fordon som brukas med stöd av saluvagnslicens, om överträdelsen inte är belagd med straff.

Denna lag träder i kraft den 1 juli 2012.

¹³ Senaste lydelse 2001:564.

10. Förslag till lag om ändring i lagen (1982:129) om flyttning av fordon i vissa fall

Härigenom föreskrivs att 1 § lagen (1982:129) om flyttning av fordon i vissa fall ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

1 §¹⁴

I denna lag förstås med

1. fordon: varje anordning som är eller har varit försedd med hjul, band, medar eller liknande och som inrättats huvudsakligen för färd på marken på annat sätt än på skenor,

2. registrerat fordon: fordon som är upptaget i *vägtrafikregistret*, det militära fordonsregistret eller motsvarande utländska register,

3. fordonsvrak: fordon som med hänsyn till sitt skick, den tid under vilken det har stått på samma plats eller andra omständigheter måste anses övergivet och som uppenbarligen har ringa eller inget värde.

Vad som sägs i lagen om ägare av fordon gäller, i fråga om fordon som innehas på grund av kreditköp med förbehåll om återtaganderätt eller som innehas med nyttjanderätt för bestämd tid om minst ett år, innehavaren och i fråga om övergivet fordon, den som senast varit ägare.

Om ägaren av ett fordon som är registrerat i *vägtrafikregistret* eller den som enligt andra stycket likställs med ägaren inte har fyllt 18 år, tillämpas det som sägs i lagen om ett fordons ägare i stället på den förmyndare som har registrerats i *vägtrafikregistret*. Detta gäller dock inte

Om ägaren av ett fordon som är registrerat i *fordonsdatabasen* eller den som enligt andra stycket likställs med ägaren inte har fyllt 18 år, tillämpas det som sägs i lagen om ett fordons ägare i stället på den förmyndare som har registrerats i *fordonsdatabasen*. Detta gäller dock inte

¹⁴ Senaste lydelse 2006:561.

1. om den underårige har förarbehörighet för fordonet, eller
2. i fråga om ett släpfordon, om den underårige har förarbehörighet för ett fordon som kan dra släpfordonet.

Vad som sägs i lagen om markägare gäller också den som på grund av avtal har rätt att upplåta ett område för parkering eller att förbjuda parkering inom området.

Denna lag träder i kraft den 1 juli 2012.

11. Förslag till lag om ändringen i lagen (1984:318) om kontrollavgift vid olovlig parkering

Härigenom föreskrivs att 2 § lagen (1984:318) om kontrollavgift vid olovlig parkering ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

2 §¹⁵

Med fordon avses i denna lag

- | | |
|--|--|
| 1. fordon som är upptagna i <i>vägtrafikregistret</i> eller mot-svarande utländska register, | 1. fordon som är upptagna i <i>fordonsdatabasen</i> eller mot-svarande utländska register, |
| 2. fordon som är upptagna i det militära fordonsregistret, eller | |
| 3. fordon som brukas med stöd av saluvagnslicens. | |

Bestämmelserna i denna lag om markägare gäller också den som på grund av avtal har rätt att upplåta ett område för parkering eller att förbjuda parkering inom området.

Denna lag träder i kraft den 1 juli 2012.

¹⁵ Senaste lydelse 2001:566.

12. Förslag till lag om ändring i mervärdesskattelag (1994:200)

Härigenom föreskrivs att 1 kap. 3 b § och 5 kap. 3 a § mervärdesskattelagen (1994:200) ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

När omsättningen avser en personbil eller motorcykel som vid leveransen är tillfälligt registrerad enligt 23 § första stycket 1 lagen (2001:558) om vägtrafikregister och fordonet levereras till en fysisk person, som är bosatt eller stadigvarande vistas i ett annat land än ett EG-land och som avser att föra fordonet till en plats utanför EG, inträder skyldigheten att betala skatt vid utgången av den sjätte månaden efter den månad då fordonet levererades.

Föreslagen lydelse

1 kap.

3 b §¹⁶

När omsättningen avser en personbil eller motorcykel som vid leveransen är tillfälligt registrerad enligt 16 § första stycket 1 lagen (0000:000) om fordons registrering m.m. och fordonet levereras till en fysisk person, som är bosatt eller stadigvarande vistas i ett annat land än ett EG-land och som avser att föra fordonet till en plats utanför EG, inträder skyldigheten att betala skatt vid utgången av den sjätte månaden efter den månad då fordonet levererades.

5 kap.

3 a §¹⁷

En omsättning enligt 2, 2 a, 2 b eller 3 § av en vara anses som en omsättning utomlands, om

1. säljaren levererar varan till en plats utanför EG,
2. direkt utförsel av varan till en plats utanför EG ombesörjs av en speditör eller fraktförare,
3. en utländsk företagare förvärvar varan för sin verksamhet i utlandet och hämtar den för direkt utförsel till en plats utanför EG,

¹⁶ Senaste lydelse 2007:1376.

¹⁷ Senaste lydelse 2009:1333.

4. varan levereras till ett fartyg eller ett luftfartyg i utrikes trafik för bruk ombord på ett sådant fartyg eller luftfartyg eller för sådan omsättning som anges i 1 § tredje stycket,

4 a. varan levereras till ett fartyg eller luftfartyg i de fall som avses i 2 b § för försäljning ombord och avser sådana livsmedel som anges i artikel 2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 178/2002 av den 28 januari 2002 om allmänna principer och krav för livsmedelslagstiftning, om inrättande av Europeiska myndigheten för livsmedelssäkerhet och om förfaranden i frågor som gäller livsmedelssäkerhet, dock inte punktskattepliktiga varor,

5. varan omsätts på fartyg eller luftfartyg i de fall som avses 2 b § för konsumtion ombord,

6. det är fråga om en leverans av varor av de slag som avses i 3 § lagen (1999:445) om exportbutiker och varorna är avsedda för försäljning i en sådan butik,

6 a. det är fråga om en sådan försäljning som avses i 1 § andra stycket lagen om exportbutiker,

<p>7. varan är en personbil eller motorcykel som vid leveransen är tillfälligt registrerad enligt 23 § första stycket 1 lagen (2001:558) om <i>vägtrafikregister</i>, under förutsättning att</p>	<p>7. varan är en personbil eller motorcykel som vid leveransen är tillfälligt registrerad enligt 16 § första stycket 1 lagen (0000:000) om <i>fordons registrering m.m.</i>, under förutsättning att</p>
---	---

a) fordonet levereras till en fysisk person som är bosatt eller stadigvarande vistas i ett annat land än ett EG-land, och

b) säljaren kan visa att fordonet varaktigt förts till en plats utanför EG före utgången av den sjätte månaden efter den månad då fordonet levererades, eller

8. varan levereras här i landet till en fysisk person som är bosatt eller stadigvarande vistas i ett annat land än ett EG-land, under förutsättning att

a) ersättningen utgör minst 200 kronor, och

b) säljaren kan visa att köparen har medfört varan vid resa till en plats utanför EG före utgången av tredje månaden efter den månad under vilken leveransen av varan gjordes.

Vid leverans av en vara inom landet till en fysisk person som är bosatt i Norge eller på Åland anses omsättningen som en omsättning utomlands endast om

1. leveransen avser en vara eller en grupp av varor som normalt utgör en helhet och ersättningen utgör minst 1 000 kronor efter

avdrag för skatt enligt denna lag som hänför sig till ersättningen och

2. säljaren kan visa att köparen i nära anslutning till leveransen fört in varan eller varorna till Norge eller till Åland och därvid enligt tullräkning eller liknande handling betalat skatt motsvarande skatt enligt denna lag.

En leverans av varor till fartyg på linjer mellan Sverige och Norge eller mellan Sverige och Åland ska anses som en omsättning utomlands endast om leveransen inte strider mot 5 och 6 §§ lagen (1999:446) om proviantering av fartyg och luftfartyg.

En leverans som avses i första stycket 4 av punktskattepliktiga varor ska anses som en omsättning utomlands endast om leveransen uppfyller de villkor som gäller för proviantering i 7–9 §§ lagen om proviantering av fartyg och luftfartyg.

Denna lag träder i kraft den 1 juli 2012.

13. Förslag till lag om ändring i lagen (1994:1176) om skatt på energi

Härigenom föreskrivs att 5 § lagen (1994:1176) om skatt på energi ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

5 §¹⁸

En särskild avgift *skall* betalas för motordrivet fordon och båt, vars bränsletank innehåller oljeprodukter i strid mot 2 kap. 9 §.

Avgiften uppgår för personbil, lätt lastbil och lätt buss samt båt till 10 000 kronor. Avgiften beräknas för tunga lastbilar, tunga bussar, traktorer och tunga terrängvagnar som är registrerade i *vägtrafikregistret* på följande sätt.

En särskild avgift *ska* betalas för motordrivet fordon och båt, vars bränsletank innehåller oljeprodukter i strid mot 2 kap. 9 §.

Avgiften uppgår för personbil, lätt lastbil och lätt buss samt båt till 10 000 kronor. Avgiften beräknas för tunga lastbilar, tunga bussar, traktorer och tunga terrängvagnar som är registrerade i *fordonsdatabasen* på följande sätt.

Skattevikt, kilogram	Avgift, kronor
0–3 500	10 000
3 501–10 000	20 000
10 001–15 000	30 000
15 001–20 000	40 000
20 001–	50 000

Med skattevikt avses den vikt efter vilken fordonsskatt beräknas enligt vägtrafikskattelagen (2006:227). Avgiften för annat motordrivet fordon än som avses i andra stycket uppgår till 10 000 kronor. Avgiften tas ut för varje tillfälle som bränsletank påträffas med oljeprodukter i strid mot 2 kap. 9 §.

Har avgift påförts någon och *skall* sådan avgift påföras honom för ytterligare tillfälle inom ett

Har avgift påförts någon och *ska* sådan avgift påföras honom för ytterligare tillfälle inom ett

¹⁸ Senaste lydelse 2007:779.

år från det tidigare tillfället, tas avgiften ut med en och en halv gånger det belopp som följer av andra eller tredje stycket.

år från det tidigare tillfället, tas avgiften ut med en och en halv gånger det belopp som följer av andra eller tredje stycket.

Denna lag träder i kraft den 1 juli 2012.

14. Förslag till lag om ändring i lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon

Härigenom föreskrivs att 2 a, 5, 7, 9, 14, 17 a och 32 §§ lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

2 a §¹⁹

Med fordonsår avses den uppgift i *vägtrafikregistret* som anger ett fordons årsmodell eller, om sådan uppgift saknas, tillverkningsår. Om båda uppgifterna saknas i *registret* avses med fordonsår det år under vilket fordonet första gången togs i bruk.

Med fordonsår avses den uppgift i *fordonsdatabasen* som anger ett fordons årsmodell eller, om sådan uppgift saknas, tillverkningsår. Om båda uppgifterna saknas i *databasen* avses med fordonsår det år under vilket fordonet första gången togs i bruk.

5 §²⁰

För fordon som är eller bör vara registrerat i det svenska *vägtrafikregistret* (svenskt fordon), och som inte är avställt eller tillfälligt registrerat, betalas vägavgift för rätten att använda det svenska vägnätet. För utländskt fordon betalas vägavgift för rätten att använda motorvägar och de vägar som anges i bilaga 1.

För fordon som är eller bör vara registrerat i det svenska *fordonsdatabasen* (svenskt fordon), och som inte är avställt eller tillfälligt registrerat, betalas vägavgift för rätten att använda det svenska vägnätet. För utländskt fordon betalas vägavgift för rätten att använda motorvägar och de vägar som anges i bilaga 1.

Avgiftsplikt gäller för motorfordon eller ledad motorfordonskombination med en totalvikt på minst 12 000 kilogram om fordonet är avsett uteslutande för godstransport på väg.

För svenskt fordon med draganordning grundas avgiftsplikten på den högsta tillåtna totalvikt som fordonskombinationen kan ha.

¹⁹ Senaste lydelse 2006:474.

²⁰ Senaste lydelse 2001:570.

7 §²¹

Avgiftsskyldig för svenskt fordon är ägaren.

Som ägare anses den som är eller bör vara antecknad i <i>vägtrafikregistret</i> som ägare.	Som ägare anses den som är eller bör vara antecknad i <i>fordonsdatabasen</i> som ägare.
--	--

9 §²²

<p>Avgiftsplikt för svenskt fordon inträder när fordonet införs i <i>vägtrafikregistret</i> eller, om fordonet samtidigt avställs, då avställningen upphör. Om fordonet är avställt på ägarens begäran, inträder avgiftsplikt då avställningen upphör. För icke avgiftspliktigt fordon som ändras till avgiftspliktigt fordon inträder avgiftsplikten när fordonet tas upp i <i>vägtrafikregistret</i> som avgiftspliktigt, eller om det samtidigt avställs, då avställningen upphör. För fordon som tillhör någon av de i 6 § angivna kategorierna inträder avgiftsplikt när fordonet överläts till annan, eller om fordonet är avställt eller ställs av vid överlåtelsen, då avställningen upphör.</p>	<p>Avgiftsplikt för svenskt fordon inträder när fordonet införs i <i>fordonsdatabasen</i> eller, om fordonet samtidigt avställs, då avställningen upphör. Om fordonet är avställt på ägarens begäran, inträder avgiftsplikt då avställningen upphör. För icke avgiftspliktigt fordon som ändras till avgiftspliktigt fordon inträder avgiftsplikten när fordonet tas upp i <i>fordonsdatabasen</i> som avgiftspliktigt, eller om det samtidigt avställs, då avställningen upphör. För fordon som tillhör någon av de i 6 § angivna kategorierna inträder avgiftsplikt när fordonet överläts till annan, eller om fordonet är avställt eller ställs av vid överlåtelsen, då avställningen upphör.</p>
--	--

Avgiftsplikt för utländskt fordon inträder när fordonet används på motorvägar och de vägar som anges i bilaga 1.

14 §²³

<p>Vägavgift <i>skall</i> betalas av, 1. den som är eller bör vara registrerad som ägare i <i>vägtrafikregistret</i> vid ingången av kalendermånaden före</p>	<p>Vägavgift <i>ska</i> betalas av, 1. den som är eller bör vara registrerad som ägare i <i>fordonsdatabasen</i> vid ingången av kalendermånaden före</p>
---	---

²¹ Senaste lydelse 2006:236.

²² Senaste lydelse 2001:570.

²³ Senaste lydelse 2001:570.

avgiftsperioden,

2. när avgiftsplikt inträder, den som är eller bör vara registrerad som ägare i *vägtrafikregistret* vid avgiftspliktens inträde,

3. när ett fordons beskaffenhet ändras så att vägavgift tas ut med ett annat belopp, den som är registrerad som ägare i *vägtrafikregistret* när registreringsbesiktningen skedde eller senast skulle ha skett.

avgiftsperioden,

2. när avgiftsplikt inträder, den som är eller bör vara registrerad som ägare i *fordonsdatabasen* vid avgiftspliktens inträde,

3. när ett fordons beskaffenhet ändras så att vägavgift tas ut med ett annat belopp, den som är registrerad som ägare i *fordonsdatabasen* när registreringsbesiktningen skedde eller senast skulle ha skett.

17 a §²⁴

Har avgiftsplikten upphört innan avgiften är betald eller har ett fordons beskaffenhet ändrats så att vägavgift ska tas ut med annat belopp, får avgiften sättas ned.

Beslut enligt första stycket fattas genom automatiserad behandling med stöd av uppgifter i *vägtrafikregistret*, i enlighet med vad som anges i 17 § andra och tredje styckena.

Om avgiften sätts ned på grund av att avgiftsplikten har upphört, ska samma avgift tas ut som enligt 17 § andra stycket.

Beslut enligt första stycket fattas genom automatiserad behandling med stöd av uppgifter i *fordonsdatabasen*, i enlighet med vad som anges i 17 § andra och tredje styckena.

32 §²⁵

I fråga om fordon som tillhör eller brukas av dödsbo, aktiebolag, ekonomisk förening eller annan juridisk person, *skall* ansvarsbestämmelserna tillämpas på den eller dem som har rätt att företräda den juridiska personen. Om Transportstyrelsen på begäran av en juridisk person godtagit en

I fråga om fordon som tillhör eller brukas av dödsbo, aktiebolag, ekonomisk förening eller annan juridisk person, *ska* ansvarsbestämmelserna tillämpas på den eller dem som har rätt att företräda den juridiska personen. Om Transportstyrelsen på begäran av en juridisk person godtagit en

²⁴ Senaste lydelse 2008:478.

²⁵ Senaste lydelse 2008:1368.

viss fysisk person som bärare av ägares ansvar, *skall* dock bestämmelserna i stället gälla denne.

Ansvarsbestämmelserna för ägare eller brukare av fordon som är eller bör vara registrerat i *det* svenska *vägtrafikregistret* och inte är avställt *skall* i fråga om fordon som tillhör eller brukas av staten eller kommun tillämpas på förarens närmaste förman. Om denne har gjort vad som ankommer på honom för att hindra att ett brott mot lagen begås men detta ändå sker på grund av en överordnads åtgärd eller vållande, tillämpas ansvarsbestämmelserna i stället på den överordnade.

viss fysisk person som bärare av ägares ansvar, *ska* dock bestämmelserna i stället gälla denne.

Ansvarsbestämmelserna för ägare eller brukare av fordon som är eller bör vara registrerat i *den* svenska *fordonsdatabasen* och inte är avställt *ska* i fråga om fordon som tillhör eller brukas av staten eller kommun tillämpas på förarens närmaste förman. Om denne har gjort vad som ankommer på honom för att hindra att ett brott mot lagen begås men detta ändå sker på grund av en överordnads åtgärd eller vållande, tillämpas ansvarsbestämmelserna i stället på den överordnade.

Denna lag träder i kraft den 1 juli 2012.

15. Förslag till lag om ändring i yrkestrafiklagen (1998:490)

Härigenom föreskrivs att 6 kap. 7 § yrkestrafiklagen (1998:490) ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

6 kap.

7 §²⁶

En särskild registreringsskylt för ett fordon som anmälts för användning i taxitrafik enligt denna lag och som inte undantagits från skyldigheten att ha taxameter får tas om hand av polisman

1. om fordonet utan tillstånd används i taxitrafik eller om det av annan anledning inte längre finns förutsättningar för att fordonet skall ha en sådan skylt,

2. om fordonet är belagt med sådant körförbud som avses i 3 kap. 6 § fordonslagen (2002:574),

3. om det för fordonet gäller brukandeförbud enligt en föreskrift som meddelats med stöd av lagen (2001:558) om *vägtrafikregister* eller användningsförbud enligt vägtrafikskattelagen (2006:227) eller lagen (2006:228) med särskilda bestämmelser om fordonsskatt, eller

3. om det för fordonet gäller brukandeförbud enligt en föreskrift som meddelats med stöd av lagen (0000:000) om *fordonsregistrering m.m.* eller användningsförbud enligt vägtrafikskattelagen (2006:227) eller lagen (2006:228) med särskilda bestämmelser om fordonsskatt, eller

4. om fordonet saknar föreskriven trafikförsäkring.

Vid ett omhändertagande av registreringsskyltar tillämpas 6 § andra meningen på motsvarande sätt.

Denna lag träder i kraft den 1 juli 2012.

²⁶ Senaste lydelse 2006:237.

16. Förslag till lag om ändring i fordonslagen (2002:574)

Härigenom föreskrivs att 2 kap. 5 b och 6 §§ och 3 kap. 5 § fordonslagen (2002:574) ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

2 kap.

5 b §²⁷

Ett enskilt godkännande meddelas för ett fordon som uppfyller föreskrivna krav i fråga om beskaffenhet och utrustning.

I samband med det enskilda godkännandet ska de uppgifter om fordonet som ska föras in i *vägtrafikregistret* fastställas.

Den myndighet som regeringen utser är godkännandemyndighet.

6 §²⁸

Registreringsbesiktning sker av ett fordon för att

1. fastställa fordonets tekniska identitet,
2. kontrollera att fordonet uppfyller föreskrivna krav i fråga om beskaffenhet och utrustning, samt

3. fastställa de uppgifter om fordonet som *skall* föras in i *vägtrafikregistret*.

3 kap.

5 §

Sådan provkörning som avses i 4 § får ske även om det finns hinder mot att använda fordonet enligt denna lag, lagen (2001:558) om *vägtrafikregister* eller lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och

Sådan provkörning som avses i 4 § får ske även om det finns hinder mot att använda fordonet enligt denna lag, lagen (0000:000) om *fordons registrering m.m.* eller lagen (2001:1080) om motorfordons

²⁷ Senaste lydelse 2009:224.

²⁸ Senaste lydelse 2007:91.

motorbränslen eller enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av dessa lagar. avgasrening och motorbränslen eller enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av dessa lagar.

Denna lag träder i kraft den 1 juli 2012.

17. Förslag till lag om ändring i lagen (2004:629) om trängselskatt

Härigenom föreskrivs att 2, 4, 6 och 8 §§ lagen (2004:629) om trängselskatt ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

2 §²⁹

Skatteverket är beskattningsmyndighet.
För beskattningsmyndighetens räkning ska Transportstyrelsen, genom automatiserad behandling med stöd av uppgifter i *vägtrafikregistret*, besluta om trängselskatt och tilläggsavgift, om inte annat följer av 15, 15 a eller 20 §, samt verkställa uppbörd av sådan skatt och avgift.

För beskattningsmyndighetens räkning ska Transportstyrelsen, genom automatiserad behandling med stöd av uppgifter i *fordonsdatabasen*, besluta om trängselskatt och tilläggsavgift, om inte annat följer av 15, 15 a eller 20 §, samt verkställa uppbörd av sådan skatt och avgift.

4 §

Trängselskatt betalas för bil som när skattskyldigheten inträder enligt 9 §

1. är införd i *vägtrafikregistret*, eller

1. är införd i *fordonsdatabasen*, eller

2. brukas med stöd av saluvagnslicens.

5 §³⁰

Skattepliktig är inte

1. bil som är registrerad på ägare som enligt lagen (1976:661) om immunitet och privilegier i vissa fall är undantagen från skatteplikt i Sverige,

2. bil som är antecknad som utryckningsfordon i *vägtrafikregistret*,

2. bil som är antecknad som utryckningsfordon i *fordonsdatabasen*,

3. buss med en totalvikt av minst 14 ton,

²⁹ Senaste lydelse 2008:1381.

³⁰ Senaste lydelse 2009:229.

4. EG-mobilkran, eller
5. bil som enligt 6 § undantagits från skatteplikt.

6 §³¹

Skatteverket *skall* efter ansökan från den som beviljats parkeringstillstånd för rörelsehindrade enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen (1975:88) med bemyndigande att meddela föreskrifter om trafik, transporter och kommunikationer, besluta om att till följd av parkeringstillståndet undanta en viss bil från skatteplikt. Om det finns synnerliga skäl, *skall* Skatteverket undanta två bilar från skatteplikt.

Befrielse från skatteplikt enligt första stycket får inte medges om bilen enligt anteckning i *vägtrafikregistret* används i yrkesmässig trafik enligt yrkestrafiklagen (1998:490).

Skatteverket *ska* efter ansökan från den som beviljats parkeringstillstånd för rörelsehindrade enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen (1975:88) med bemyndigande att meddela föreskrifter om trafik, transporter och kommunikationer, besluta om att till följd av parkeringstillståndet undanta en viss bil från skatteplikt. Om det finns synnerliga skäl, *ska* Skatteverket undanta två bilar från skatteplikt.

Befrielse från skatteplikt enligt första stycket får inte medges om bilen enligt anteckning i *tillståndsdaten* används i yrkesmässig trafik enligt yrkestrafiklagen (1998:490).

8 §

Skattskyldig är ägaren av bilen.

Som ägare av bilen anses

1. den som när skattskyldigheten inträder är eller bör vara upptagen i *vägtrafikregistret* som ägare, eller

2. i fråga om bil som används med stöd av saluvagnslicens, den som när skattskyldigheten inträder innehar licensen.

1. den som när skattskyldigheten inträder är eller bör vara upptagen i *fordonsdatabasen* som ägare, eller

Denna lag träder i kraft den 1 juli 2012.

³¹ Senaste lydelse 2007:616.

18. Förslag till lag om ändring i vägtrafikskattelagen (2006:227)

Härigenom föreskrivs att 1 kap. 5 §, 2 kap. 1, 4, 7, 9, 11 och 11 a §, 3 kap. 1 §, 4 kap. 1 och 10 §§ och 8 kap. 2 § vägtrafikskattelagen (2006:227) ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

1 kap.

5 §³²

Med fordonsår avses den uppgift i *vägtrafikregistret* som anger ett fordons årsmodell eller, om sådan uppgift saknas, tillverkningsår. Om båda uppgifterna saknas i *registret*, avses med fordonsår det år under vilket fordonet första gången togs i bruk.

Med fordonsår avses den uppgift i *fordonsdatabasen* som anger ett fordons årsmodell eller, om sådan uppgift saknas, tillverkningsår. Om båda uppgifterna saknas i *databasen*, avses med fordonsår det år under vilket fordonet första gången togs i bruk.

2 kap.

1 §

Följande fordon är, om annat inte följer av 2 §, skattepliktiga om de är eller bör vara registrerade i *vägtrafikregistret* och inte är avställda eller endast tillfälligt registrerade:

1. motorcyklar,
2. personbilar,
3. bussar,
4. lastbilar,
5. traktorer,
6. motorredskap,
7. tunga terrängvagnar, och
8. släpvagnar.

Följande fordon är, om annat inte följer av 2 §, skattepliktiga om de är eller bör vara registrerade i *fordonsdatabasen* och inte är avställda eller endast tillfälligt registrerade:

³² Senaste lydelse 2006:473.

4 §

Skattskyldig är ägaren av fordonet.

<p>Som ägare av ett fordon anses den som är antecknad i <i>vägtrafikregistret</i> som ägare eller den som bör vara antecknad som ägare.</p>	<p>Som ägare av ett fordon anses den som är antecknad i <i>fordonsdatabasen</i> som ägare eller den som bör vara antecknad som ägare.</p>
---	---

7 §³³

Fordonsskatten tas ut med ett grundbelopp och i förekommande fall ett koldioxidbelopp för

<p>1. personbilar klass I som enligt uppgift i <i>vägtrafikregistret</i> är av fordonsår 2006 eller senare,</p>	<p>1. personbilar klass I som enligt uppgift i <i>fordonsdatabasen</i> är av fordonsår 2006 eller senare,</p>
---	---

2. personbilar klass I som är av tidigare fordonsår än 2006, men uppfyller kraven för miljöklass 2005, El eller Hybrid enligt bilaga 1 till lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen, och

3. personbilar klass II, lätta bussar och lätta lastbilar som blivit skattepliktiga för första gången efter utgången av år 2010.

För bilar som kan drivas med dieselolja ska summan av grundbeloppet och koldioxidbeloppet multipliceras med en bränslefaktor och ett miljö tillägg tas ut.

9 §³⁴

Koldioxidbeloppet är för ett skatteår 20 kronor per gram koldioxid som fordonet vid blandad körning släpper ut per kilometer utöver 120 gram. Uppgift om fordonets utsläpp av koldioxid vid blandad körning hämtas i *vägtrafikregistret*.

För fordon som är utrustade med teknik för drift med en bränsleblandning som till övervägande del består av alkohol,

Koldioxidbeloppet är för ett skatteår 20 kronor per gram koldioxid som fordonet vid blandad körning släpper ut per kilometer utöver 120 gram. Uppgift om fordonets utsläpp av koldioxid vid blandad körning hämtas i *fordonsdatabasen*.

För fordon som är utrustade med teknik för drift med en bränsleblandning som till övervägande del består av alkohol,

³³ Lydelse enligt 2009:1468, träder i kraft 2011-01-01.

³⁴ Lydelse enligt 2009:1468, träder i kraft 2011-01-01.

eller helt eller delvis med annan gas än gasol, är koldioxidbeloppet 10 kronor per gram koldioxid som fordonet vid blandad körning släpper ut per kilometer utöver 120 gram. Uppgift om fordonets utsläpp av koldioxid vid blandad körning hämtas i *vägtrafikregistret*.

Om det för fordon som avses i andra stycket finns uppgift om ett sådant fordons utsläpp av koldioxid vid drift med en bränsleblandning som till övervägande del består av alkohol, eller helt eller delvis med annan gas än gasol, ska den uppgiften användas.

11 §³⁵

För personbil klass I som hör hemma i en kommun som anges i bilaga 1 till denna lag ska fordonsskatten betalas endast till den del fordonsskatten, efter avräkning enligt 2 kap. 10 § fjärde stycket, för skatteår överstiger 384 kronor.

En personbil anses höra hemma i den kommun där den skattskyldige har sin adress enligt *vägtrafikregistret* vid den tidpunkt som anges i 5 kap. 2 §. Första stycket tillämpas endast i samband med att fordonsskatt ska betalas enligt vad som i övrigt gäller i denna lag.

eller helt eller delvis med annan gas än gasol, är koldioxidbeloppet 10 kronor per gram koldioxid som fordonet vid blandad körning släpper ut per kilometer utöver 120 gram. Uppgift om fordonets utsläpp av koldioxid vid blandad körning hämtas i *fordonsdatabasen*.

En personbil anses höra hemma i den kommun där den skattskyldige har sin adress enligt *fordonsdatabasen* vid den tidpunkt som anges i 5 kap. 2 §. Första stycket tillämpas endast i samband med att fordonsskatt ska betalas enligt vad som i övrigt gäller i denna lag.

11 a §³⁶

Fordonsskatt ska inte betalas för personbil klass I för den tid under de fem första åren från det att fordonet blir skattepliktigt för första gången som bilen uppfyller kraven i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 av den 20 juni 2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon

³⁵ Lydelse enligt 2009:1468, träder i kraft 2011-01-01.

³⁶ Lydelse enligt 2009:1468, träder i kraft 2011-01-01.

eller kraven i Miljöklass El enligt bilaga 1 till lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen, och

1. enligt uppgift i *vägtrafikregistret* släpper ut högst 120 gram koldioxid per kilometer vid blandad körning, om bilen är utrustad med teknik för drift endast med bensin eller för drift med bensin i kombination med elektricitet från batterier,

2. enligt uppgift i vägtrafikregistret släpper ut högst 120 gram koldioxid per kilometer vid blandad körning, om bilen är utrustad med teknik för drift endast med dieselolja eller för drift med dieselolja i kombination med elektricitet från batterier,

3. enligt uppgift i *vägtrafikregistret* har en bränsleförbrukning som inte överstiger 9,2 liter bensin per 100 kilometer vid blandad körning, om bilen är utrustad med teknik för drift, helt eller delvis, med annat bränsle än bensin eller gasol, eller för drift, helt eller delvis, med annat bränsle än bensin eller gasol i kombination med elektricitet från batterier,

4. enligt uppgift i *vägtrafikregistret* har en bränsleförbrukning som inte överstiger 9,7 kubikmeter gas per 100 kilometer vid blandad körning, om bilen är utrustad med styrd tändning och med teknik för drift, helt eller delvis, med annat bränsle än bensin eller gasol, eller är utrustad med styrd

1. enligt uppgift i *fordonsdatabasen* släpper ut högst 120 gram koldioxid per kilometer vid blandad körning, om bilen är utrustad med teknik för drift endast med bensin eller för drift med bensin i kombination med elektricitet från batterier,

2. enligt uppgift i vägtrafikregistret släpper ut högst 120 gram koldioxid per kilometer vid blandad körning, om bilen är utrustad med teknik för drift endast med dieselolja eller för drift med dieselolja i kombination med elektricitet från batterier,

3. enligt uppgift i *fordonsdatabasen* har en bränsleförbrukning som inte överstiger 9,2 liter bensin per 100 kilometer vid blandad körning, om bilen är utrustad med teknik för drift, helt eller delvis, med annat bränsle än bensin eller gasol, eller för drift, helt eller delvis, med annat bränsle än bensin eller gasol i kombination med elektricitet från batterier,

4. enligt uppgift i *fordonsdatabasen* har en bränsleförbrukning som inte överstiger 9,7 kubikmeter gas per 100 kilometer vid blandad körning, om bilen är utrustad med styrd tändning och med teknik för drift, helt eller delvis, med annat bränsle än bensin eller gasol, eller är utrustad med styrd

tändning för drift, helt eller delvis, med annat bränsle än bensin eller gasol i kombination med elektricitet från batterier, eller tändning för drift, helt eller delvis, med annat bränsle än bensin eller gasol i kombination med elektricitet från batterier, eller

5. enligt uppgift från bilens tillverkare eller generalagent inte förbrukar mer elektrisk energi än 37 kilowattimmar per 100 kilometer vid framförande, om bilen är indelad i Miljöklass El.

En automatväxlad personbil uppfyller kraven i första stycket 3 eller 4, om den förutom transmissionen och de komponenter som hör till transmissionen, är likvärdig med en manuellt växlad bil som omfattas av någon av de punkterna.

Kraven i första stycket 3 och 4 är uppfyllda även om personbilen inte är typgodkänd för sådan drift som anges där, om bilens tillverkare eller generalagent visar att bilen uppfyller kraven i Miljöklass 2005.

3 kap.

1 §

Motorcyklar och bilar samt släpvagnar med skattevikt över 750 kilogram är skattepliktiga för saluvagnsskatt om de får användas med stöd av en saluvagnslicens som har meddelats enligt *lagen (2001:558) om vägtrafikregister*.

Motorcyklar och bilar samt släpvagnar med skattevikt över 750 kilogram är skattepliktiga för saluvagnsskatt om de får användas med stöd av en saluvagnslicens som har meddelats enligt *lagen (0000:000) om fordons registrering m.m.*

4 kap.

1 §³⁷

Vägtrafikskatt beslutas av Transportstyrelsen genom automatiserad behandling med stöd av uppgifter i *vägtrafikregistret*.

Vägtrafikskatt beslutas av Transportstyrelsen genom automatiserad behandling med stöd av uppgifter i *fordonsdatabasen*.

Om skatt som har beslutats enligt första stycket har blivit uppenbart oriktig på grund av misstag vid den automatiserade behandlingen, ska Transportstyrelsen rätta beslutet.

³⁷ Senaste lydelse 2008:1384.

Bestämmelserna i 26 och 27 §§ förvaltningslagen (1986:223) ska inte tillämpas i fråga om Transportstyrelsens beslut enligt första stycket.

10 §

Om vägtrafikskatten inte kan bestämmas tillförlitligt med ledning av uppgifter i *vägtrafikregistret* eller med stöd av en verkställd utredning, *skall* den beräknas efter skäligen grund.

Om vägtrafikskatten inte kan bestämmas tillförlitligt med ledning av uppgifter i *fordonsdatabasen* eller med stöd av en verkställd utredning, *ska* den beräknas efter skäligen grund.

8 kap.

2 §

Vid återbetalning av vägtrafikskatt *skall* räknas av

1. sådan vägtrafikskatt som är inte har betalats, och

2. sådana avgifter för registrering enligt lagen (2001:558) om *vägtrafikregister* som *skall* betalas i samband med betalning av vägtrafikskatt.

I fråga om avräkningen *skall* bestämmelserna i 4 kap. 1–5 och 10 §§ samt i 7 kap. tillämpas på motsvarande sätt.

Vid återbetalning av vägtrafikskatt *ska* räknas av

förfallen till betalning och som

2. sådana avgifter för registrering enligt lagen (0000:000) om *fordonsregistrering m.m.* som *ska* betalas i samband med betalning av vägtrafikskatt.

I fråga om avräkningen *ska* bestämmelserna i 4 kap. 1–5 och 10 §§ samt i 7 kap. tillämpas på motsvarande sätt.

Denna lag träder i kraft den 1 juli 2012.

19. Förslag till lag om ändring i lagen (2006:228) med särskilda bestämmelser om fordonsskatt

Härigenom föreskrivs att 3 § i lagen (2006:228) med särskilda bestämmelser om fordonsskatt ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

Följande fordon är, om annat inte följer av 4 §, skattepliktiga om de är eller bör vara registrerade i *vägtrafikregistret* och inte är avställda eller endast tillfälligt registrerade, nämligen

1. personbilar klass I som
 - a) enligt uppgift i *vägtrafikregistret* är av fordonsår 2005 eller tidigare, och
 - b) inte uppfyller kraven för miljöklass 2005, El eller Hybrid enligt bilaga 1 till lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen, samt
2. personbilar klass II, lätta bussar och lätta lastbilar.

3 §

Följande fordon är, om annat inte följer av 4 §, skattepliktiga om de är eller bör vara registrerade i *fordonsdatabasen* och inte är avställda eller endast tillfälligt registrerade, nämligen

1. personbilar klass I som
 - a) enligt uppgift i *fordonsdatabasen* är av fordonsår 2005 eller tidigare, och

Denna lag träder i kraft den 1 juli 2012.

20. Förslag till lag om ändring i lagen (2006:939) om kvalificerade skyddsidentiteter

Härigenom föreskrivs att 4 § lagen (2006:939) om kvalificerade skyddsidentiteter ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

4 §³⁸

I ett beslut om kvalificerad skyddsidentitet får det förordnas

1. att Transportstyrelsen *skall* utfärda körkort i den kvalificerade skyddsidentitetens namn,

2. att andra statliga myndigheter *skall* utfärda pass eller andra identitetshandlingar i den kvalificerade skyddsidentitetens namn, eller

3. att Skatteverket *skall* registrera den kvalificerade skyddsidentiteten i folkbokföringsdatabasen enligt lagen (2001:182) om behandling av personuppgifter i Skatteverkets folkbokföringsverksamhet.

Ett förordnande enligt första stycket 1 får meddelas endast för den som innehar motsvarande körkort. I samband med förordnandet får det beslutas att Transportstyrelsen eller någon annan körkortsmyndighet *skall* föra in uppgifter om körkortet i *vägtrafikregistret*.

I samband med ett

1. att Transportstyrelsen *ska* utfärda körkort i den kvalificerade skyddsidentitetens namn,

2. att andra statliga myndigheter *ska* utfärda pass eller andra identitetshandlingar i den kvalificerade skyddsidentitetens namn, eller

3. att Skatteverket *ska* registrera den kvalificerade skyddsidentiteten i folkbokföringsdatabasen enligt lagen (2001:182) om behandling av personuppgifter i Skatteverkets folkbokföringsverksamhet.

Ett förordnande enligt första stycket 1 får meddelas endast för den som innehar motsvarande körkort. I samband med förordnandet får det beslutas att Transportstyrelsen eller någon annan körkortsmyndighet *ska* föra in uppgifter om körkortet i *behörighetsdatabasen*.

I samband med ett

³⁸ Senaste lydelse 2008:1355.

förordnande enligt första stycket 2 får det beslutas att den myndighet som utfärdar handlingen även *skall* föra in uppgifter om handlingen i det register där handlingar av det aktuella slaget registreras.

förordnande enligt första stycket 2 får det beslutas att den myndighet som utfärdar handlingen även *ska* föra in uppgifter om handlingen i det register där handlingar av det aktuella slaget registreras.

Ett förordnande enligt första stycket 3 får meddelas endast om åtgärder enligt första stycket 1 eller 2 inte är tillräckliga.

Denna lag träder i kraft den 1 juli 2012.

21. Förslag till lag om ändring i lagen (2007:162) om bilskrotningsfond

Härigenom föreskrivs att 1 och 3 §§ lagen (2007:162) om bilskrotningsfond ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

1 §

Bilskrotningsfonden har bildats av skrotningsavgifter som enligt bilskrotningslagen (1975:343) betalats till staten för personbilar, bussar och lastbilar som har en totalvikt som inte överstiger 3 500 kilogram och som har registrerats i *vägtrafikregistret*.

Bilskrotningsfonden *skall* användas för skrotningsersättning och skrotningsbidrag.

Bilskrotningsfonden har bildats av skrotningsavgifter som enligt bilskrotningslagen (1975:343) betalats till staten för personbilar, bussar och lastbilar som har en totalvikt som inte överstiger 3 500 kilogram och som har registrerats i *fordonsdatabasen*.

Bilskrotningsfonden *ska* användas för skrotningsersättning och skrotningsbidrag.

3 §

Skrotningsersättning får, i mån av tillgång på medel i bilskrotningsfonden, ges till den som äger en uttjänt bil som lämnas för skrotning och för vilken ett sådant mottagningsbevis som avses i 15 kap. 24 § miljöbalken utfärdas, om bilen

1. är av en årsmodell äldre än 1989 och enligt *vägtrafikregistret* inte var avställd den 31 augusti 2006, eller

1. är av en årsmodell äldre än 1989 och enligt *fordonsdatabasen* inte var avställd den 31 augusti 2006, eller

2. har tillfallit kommunen enligt lagen (1982:129) om flyttning av fordon i vissa fall.

Skrotningsersättning får inte ges om en sådan ersättning eller ersättning av motsvarande art enligt äldre föreskrifter tidigare har betalats ut för bilen.

Denna lag träder i kraft den 1 juli 2012.

22. Förslag till lag om ändring i offentlighets- och sekretesslagen (2009:400)

Härigenom föreskrivs att 18 kap. 10 § och 35 kap. 4 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

18 kap.

10 §

Sekretess gäller i verksamhet som avser förande av eller uttag ur *vägtrafikregistret* för uppgift om körkorts referensnummer, om det inte står klart att uppgiften kan röjas utan fara för att kontrollen av körkorts äkthet motverkas.

Sekretess gäller i verksamhet som avser förande av eller uttag ur *Transportstyrelsens behörighetsdatabas på vägtrafikområdet* för uppgift om körkorts referensnummer, om det inte står klart att uppgiften kan röjas utan fara för att kontrollen av körkorts äkthet motverkas.

35 kap.

4 §

I annat fall än som avses i 1 § första stycket 6 och 7 och 3 § gäller sekretess i verksamhet som avser förande av eller uttag ur register

1. för uppgift som har tillförts ett särskilt register som förs över strafföreläggande och föreläggande av ordningsbot,

2. för annan uppgift hos Rikspolisstyrelsen, som rör brott eller den som har misstänkts, åtalats eller dömts för brott, om uppgiften har lämnats dit för databehandling inom rättsväsendets informationssystem i ett annat register än som avses i 1,

3. för belastningsuppgift som har tillförts *vägtrafikregistret*, och 3. för belastningsuppgift som har tillförts *Transportstyrelsens databaser på vägtrafikområdet*, och

4. för uppgift som har tillförts ett särskilt register som författningenligt förs hos myndighet angående brott eller

tjänsteförseelser begångna av personer som är eller har varit verksamma hos myndigheten.

Sekretessen enligt första stycket 1 gäller inte i ärende om strafföreläggande eller föreläggande av ordningsbot.

För uppgift i en allmän handling gäller sekretessen i högst sjuttio år.

Denna lag träder i kraft den 1 juli 2012.

23. Förslag till lag om ändring i lagen (2009:1469) om ändring i vägtrafikskattelagen (2006:227)

Härigenom föreskriva att 11 § vägtrafikskattelagen (2006:227) i stället för dess lydelse enligt lagen (2009:1469) om ändring i nämnda lag ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

11 §

För personbil klass I som hör hemma i en kommun som anges i bilaga 1 till denna lag ska fordonsskatten betalas endast till den del fordonsskatten för skatteår överstiger 384 kronor.

En personbil anses höra hemma i den kommun där den skattskyldige har sin adress enligt *vägtrafikregistret* vid den tidpunkt som anges i 5 kap. 2 §. Första stycket tillämpas endast i samband med att fordonsskatt ska betalas enligt vad som i övrigt gäller i denna lag.

En personbil anses höra hemma i den kommun där den skattskyldige har sin adress enligt *fordonsdatabasen* vid den tidpunkt som anges i 5 kap. 2 §. Första stycket tillämpas endast i samband med att fordonsskatt ska betalas enligt vad som i övrigt gäller i denna lag.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 2013.

24. Förslag till förordning om upphävande av förordningen (2001:650) om vägtrafikregister

Härigenom föreskrivs följande.

Förordningen (2001:650) om vägtrafikregister ska upphöra att gälla den 1 juli 2012.

25. Förslag till förordning om ändring i förundersökningskungörelsen (1947:948)

Härigenom föreskrivs att 4 § förundersökningskungörelsen (1947:948) ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Kan det antagas att den misstänkte kommer att dömas till annan brottspåföljd än böter eller finnes det eljest erforderligt, *skall* uppgift rörande den misstänktes levnadsomständigheter infordras från Skatteverket så snart det kan ske.

Utdrag ur *vägtrafikregistret skall* infordras, när det finnes erforderligt att äga tillgång till där antecknade uppgifter.

Finnes anledning att antaga att dagsböter kunna komma att ådömas, skola den misstänktes inkomst- och förmögenhetsförhållanden utredas.

Om inhämtande av utdrag av allmänna kriminalregistret gäller vad därom är särskilt stadgat.

Föreslagen lydelse

4 §³⁹

Kan det antagas att den misstänkte kommer att dömas till annan brottspåföljd än böter eller finnes det eljest erforderligt, *ska* uppgift rörande den misstänktes levnadsomständigheter infordras från Skatteverket så snart det kan ske.

Utdrag ur *Transportstyrelsens databaser på vägtrafikområdet ska* infordras, när det finnes erforderligt att äga tillgång till där antecknade uppgifter.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2012.

³⁹ Senaste lydelse 2003:896.

26. Förslag till förordning om ändring i trafikförsäkringsförordningen (1976:359)

Härigenom föreskrivs att 20 § trafikförsäkringsförordningen (1976:359) ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

20 §⁴⁰

När en trafikförsäkring har meddelats *skall* försäkringsanstalten utfärda ett bevis om trafikförsäkringen, om försäkringstagaren begär det. Gäller försäkringen en moped klass II, *skall* dock beviset utfärdas utan någon särskild begäran. Beviset *skall* utfärdas enligt formulär som Finansinspektionen fastställer.

När avtal om trafikförsäkring för ett motordrivet fordon som är registrerat i *vägtrafikregistret* har upphört att gälla, *skall* försäkringsanstalten eller, i fall som avses i 5 § tredje stycket trafikskadelagen (1975:1410), representanten för försäkringsgivaren anmäla detta hos Transportstyrelsen eller, om interimslicens har utfärdats för fordonet, hos Tullverket.

När en trafikförsäkring har meddelats *ska* försäkringsanstalten utfärda ett bevis om trafikförsäkringen, om försäkringstagaren begär det. Gäller försäkringen en moped klass II, *ska* dock beviset utfärdas utan någon särskild begäran. Beviset *ska* utfärdas enligt formulär som Finansinspektionen fastställer.

När avtal om trafikförsäkring för ett motordrivet fordon som är registrerat i *fordonsdatabasen* har upphört att gälla, *ska* försäkringsanstalten eller, i fall som avses i 5 § tredje stycket trafikskadelagen (1975:1410), representanten för försäkringsgivaren anmäla detta hos Transportstyrelsen eller, om interimslicens har utfärdats för fordonet, hos Tullverket.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2012.

⁴⁰ Senaste lydelse 2008:1206.

27. Förslag till förordning om ändring i förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall

Härigenom föreskrivs att 2 § förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

2 §⁴¹

Utöver vad som framgår av 2 § andra och tredje styckena lagen (1982:129) om flyttning av fordon i vissa fall får ett fordon flyttas i följande fall.

1. Om det är uppställt på en sådan plats eller på ett sådant sätt att fara uppstår eller trafiken onödigtvis hindras eller störs.

2. Om det är uppställt i strid med föreskrifter om stannande eller parkering och

a) försvårar snöröjning, renhållning eller annat arbete på väg,

b) det finns stor risk för att fara uppstår, eller

c) fordonet varit fortlöpande uppställt på samma plats under minst sju dygn.

3. Om det är uppställt i strid med föreskrifter om stannande eller parkering och

a) fordonet enligt uppgift i *vägtrafikregistret* är belagt med körförbud enligt fordonsförordningen (2009:211) eller enligt den upphävda fordonsförordningen (2002:925),

b) det för fordonet enligt uppgift i *vägtrafikregistret* gäller brukandeförbud enligt lagen (2001:558) om *vägtrafikregister* eller motsvarande förbud enligt vägtrafikskattelagen (2006:227) eller enligt lagen (2006:228) med särskilda bestämmelser om fordonsskatt,

a) fordonet enligt uppgift i *fordonsdatabasen* är belagt med körförbud enligt fordonsförordningen (2009:211) eller enligt den upphävda fordonsförordningen (2002:925),

b) det för fordonet enligt uppgift i *fordonsdatabasen* gäller brukandeförbud enligt lagen (0000:000) om *fordons registrering m.m.* eller motsvarande förbud enligt vägtrafikskattelagen (2006:227) eller enligt lagen (2006:228) med särskilda bestämmelser om fordonsskatt,

⁴¹ Senaste lydelse 2009:213.

c) fordonet är trafikförsäkringspliktigt enligt trafikskadelagen (1975:1410) och enligt uppgift i *vägtrafikregistret* saknar föreskriven trafikförsäkring,

c) fordonet är trafikförsäkringspliktigt enligt trafikskadelagen (1975:1410) och enligt uppgift i *fordonsdatabasen* saknar föreskriven trafikförsäkring,

d) fordonet ska vara registrerat men saknar registrerings skylt eller annars inte kan identifieras på platsen, eller

e) det till stöd för uppställningen har åberopats ett parkeringstillstånd för rörelsehindrade som hos polisen har anmälts stulet eller förlorat.

4. Om det är uppställt i strid med föreskrifter om stannande eller parkeringar

a) på en parkeringsplats som är reserverad för personer med parkeringstillstånd för rörelsehindrade,

b) i ett körfält eller körbana för fordon i linjetrafik m.fl.,

c) på en hållplats enligt 3 kap. 54 § trafikförordningen (1998:1276),

d) på eller inom fem meter före ett övergångsställe, eller

e) på en gång- eller cykelbana eller i ett cykelfält.

5. Om det är uppställt i strid mot föreskrifter om stannande eller parkering på en plats där det gäller förbud mot att stanna eller parkera för fordon annat än för på- eller avlastning av gods.

6. Om fordonet är uppställt på en offentlig plats som upplåtits för parkering och det huvudsakliga syftet med uppställningen uppenbarligen är något annat än parkering av fordonet.

7. Om det är ett fordonsvrak.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2012.

28. Förslag till förordning om ändring i förordningen (1992:391) om uttagning av egendom för totalförsvarets behov

Härigenom föreskrivs att 20 § förordningen (1992:391) om uttagning av egendom för totalförsvarets behov ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

20 §⁴²

Försvarsmakten ska under-
rätta Transportstyrelsen när
fordon som är registrerade i
vägtrafikregistret upptas i eller
avförs ur registret enligt 10 §
första stycket.

Försvarsmakten ska under-
rätta Transportstyrelsen när
fordon som är registrerade i
fordonsdatabasen upptas i eller
avförs ur registret enligt 10 §
första stycket.

Transportstyrelsen ska till Försvarsmakten anmäla sådana
förändringar beträffande ett uttaget fordon som kan ha betydelse
för uttagningen.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2012.

⁴² Senaste lydelse 2008:1089.

29. Förslag till förfordning om ändring i vägtrafikförordningen (1995:137) för den kommunala organisationen för räddningstjänst under utbildning och höjd beredskap

Härigenom föreskrivs att 20 § vägtrafikförordningen (1995:137) för den kommunala organisationen för räddningstjänst under utbildning och höjd beredskap ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

20 §⁴³

I fråga om fordon som används vid räddningsinsatser under höjd beredskap tillämpas bestämmelserna om ansvar för ägare eller brukare av fordon i lagen (2001:558) om *vägtrafikregister*, lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen, trafikförordningen (1998:1276), förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening och fordonsförordningen (2009:211) beträffande den räddningsledare eller verk-skyddschef som utsetts att ansvara för de fordon som tilldelats honom eller henne.

I fråga om fordon som används vid utbildning ska första stycket tillämpas på den som utsetts till utbildningsledare.

Om en befattningshavare som avses i första eller andra stycket har gjort vad som ankommer på honom eller henne för att förebygga förseelse och en förseelse ändå sker på grund av åtgärder

I fråga om fordon som används vid räddningsinsatser under höjd beredskap tillämpas bestämmelserna om ansvar för ägare eller brukare av fordon i lagen (0000:000) om *fordonsregistrering m.m.*, lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen, trafikförordningen (1998:1276), förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening och fordonsförordningen (2009:211) beträffande den räddningsledare eller verk-skyddschef som utsetts att ansvara för de fordon som tilldelats honom eller henne.

⁴³ Senaste lydelse 2009:214.

eller vållande av en överordnad, ska bestämmelserna om ansvar för ägare eller brukare i stället tillämpas på den överordnade.

-
1. Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2012.
 2. Äldre lydelse ska tillämpas i fråga om brott mot lagen (2001:558) om vägtrafikregister.

30. Förslag till förordning om ändring i förordningen (1995:238) om totalförsvarsplikt

Härigenom föreskrivs att 3 kap. 10 § förordningen (1995:238) om totalförsvarsplikt ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

3 kap.
10 §⁴⁴

Transportstyrelsen ska på begäran av Totalförsvarets pliktverk lämna uppgifter

- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. ur <i>vägtrafikregistret</i> , | 1. ur <i>behörighetsdatabasen</i> , |
| 2. ur sjömansregistret om adresser till totalförsvarspliktiga samt om deras behörighet och tjänstgöring på fartyg, och | |
| 3. om utfärdade certifikat inom luftfartens område. | |

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2012.

⁴⁴ Senaste lydelse 2008:1090.

31. Förslag till förordning om ändring i förordningen (1997:788) om producentansvar för bilar

Härigenom föreskrivs att 2 § förordningen (1997:788) om producentansvar för bilar ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

En producent är skyldig att för skrotning ta emot uttjänta bilar som producenten tillverkat i eller fört in i Sverige, om bilarna är registrerade enligt förordningen (2001:650) om vägtrafikregister.

En producent *skall* utan ersättning ta emot en uttjänt bil enligt första stycket som för första gången registreras enligt den upphävda bilregisterkungörelsen (1972:599) eller förordningen om vägtrafikregister efter den 31 december 1997. En producent får trots detta begära ersättning, om bilen

1. saknar ekonomiskt värdefulla delar som motor, växellåda eller andra jämförbara delar, eller

2. i betydande omfattning har utrustats med delar från någon annan än producenten och dessa svårigen kan återanvändas eller återvinnas.

2 §⁴⁵

En producent är skyldig att för skrotning ta emot uttjänta bilar som producenten tillverkat i eller fört in i Sverige, om bilarna är registrerade enligt förordningen (0000:000) om fordons registrering *m.m.*

En producent *ska* utan ersättning ta emot en uttjänt bil enligt första stycket som för första gången registreras enligt den upphävda bilregisterkungörelsen (1972:599), eller den *upphävda* förordningen (2001:650) om vägtrafikregister, eller *förordningen om fordons registrering m.m.* efter den 31 december 1997. En producent får trots detta begära ersättning, om bilen

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2012.

⁴⁵ Senaste lydelse 2001:680.

32. Förslag till förordning om ändring i förordningen (1997:1140) om vägavgift för vissa tunga fordon

Härigenom föreskrivs att 3 och 4 §§ förordningen (1997:1140) om vägavgift för vissa tunga fordon ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

3 §⁴⁶

Skatteverket får efter samråd med Transportstyrelsen meddela föreskrifter om att Transportstyrelsen i *vägtrafikregistret* ska föra in de särskilda uppgifter som behövs för påföring eller uppbörd av vägavgift.

Skatteverket får efter samråd med Transportstyrelsen meddela föreskrifter om att Transportstyrelsen i *fordonsdatabasen* ska föra in de särskilda uppgifter som behövs för påföring eller uppbörd av vägavgift.

4 §⁴⁷

För Skatteverkets räkning beslutar Transportstyrelsen om vägavgift och dröjsmålsavgift samt verkställer uppbörd av sådana avgifter i fråga om fordon som är upptaget i *det svenska vägtrafikregistret*.

Saknas i *vägtrafikregistret* någon uppgift som behövs för bestämmande av vägavgift, får Skatteverket föreskriva att vägavgiften ska påföras enligt grunder som verket bestämmer.

För Skatteverkets räkning beslutar Transportstyrelsen om vägavgift och dröjsmålsavgift samt verkställer uppbörd av sådana avgifter i fråga om fordon som är upptaget i *den svenska fordonsdatabasen*.

Saknas i *fordonsdatabasen* någon uppgift som behövs för bestämmande av vägavgift, får Skatteverket föreskriva att vägavgiften ska påföras enligt grunder som verket bestämmer.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2012.

⁴⁶ Senaste lydelse 2008:1186.

⁴⁷ Senaste lydelse 2008:1186.

33. Förslag till författning om ändring i yrkestrafikförordningen (1998:779)

Härigenom föreskrivs i fråga om yrkestrafikförordningen (1998:779)

dels att 1 kap. 1 §, 5 kap. 3 § och 8 kap. 4 § ska ha följande lydelse,

dels att det i förordningen ska införas en ny paragraf, 8 kap. 5 §, av följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

1 kap.

1 §⁴⁸

Denna förordning innehåller föreskrifter för tillämpningen av yrkestrafiklagen (1998:490).

Fordonsbegreppen i denna förordning har samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner.

Bestämmelser om registrering av tillståndsinnehav enligt yrkestrafiklagen m.m. finns i *förordningen (2001:650) om vägtrafikregister.*

Bestämmelser om registrering av tillståndsinnehav enligt yrkestrafiklagen m.m. finns i *vägtrafikataförordningen (0000:000).*

I förordningen (1999:1134) om belastningsregister och förordningen (1999:1135) om misstankeregister finns bestämmelser om rätt för en länsstyrelse eller för Transportstyrelsen att få uppgifter ur dessa register.

5 kap.

3 §⁴⁹

Transportstyrelsen ska i *vägtrafikregistret* kontrollera att ett fordon som har anmälts enligt 1 § uppfyller de villkor om registrering och om beskaftenhet och utrustning som föreskrivs i förordningen

Transportstyrelsen ska i *fordonsdatabasen* kontrollera att ett fordon som har anmälts enligt 1 § uppfyller de villkor om registrering och om beskaftenhet och utrustning som föreskrivs i förordningen

⁴⁸ Senaste lydelse 2008:1177.

⁴⁹ Senaste lydelse 2009:1367.

(2001:650) om vägtrafikregister och fordonsförordningen (2009:211) samt i föreskrifter som har meddelats med stöd av fordonsförordningen för den fordonstyp och de trafikslag som trafiktillståndet avser samt att tillståndshavaren äger eller har nyttjanderätt till fordonet.

(0000:000) om fordonsregistrering m.m. och fordonsförordningen (2009:211) samt i föreskrifter som har meddelats med stöd av fordonsförordningen för den fordonstyp och de trafikslag som trafiktillståndet avser samt att tillståndshavaren äger eller har nyttjanderätt till fordonet.

8 kap.

4 §⁵⁰

När en domstol har dömt någon som har taxiförarlegitimation, trafiktillstånd, transporttillstånd, tillstånd till cabotagetrafik eller någon annan prövad som avses i 2 kap. 6 eller 7 § yrkestrafiklagen (1998:490) för något brott som anges i 5 kap. 2 § förordningen (2001:650) om vägtrafikregister eller när en högre rätt har avgjort ett mål där en sådan fråga har prövats, ska en kopia av domen eller beslutet omedelbart sändas till Transportstyrelsen.

När en domstol har dömt någon som har taxiförarlegitimation, trafiktillstånd, transporttillstånd, tillstånd till cabotagetrafik eller någon annan prövad som avses i 2 kap. 6 eller 7 § yrkestrafiklagen (1998:490) för något brott som anges i 6 kap. 2 § vägtrafikdataförordningen (0000:000). eller när en högre rätt har avgjort ett mål där en sådan fråga har prövats, ska en kopia av domen eller beslutet omedelbart sändas till Transportstyrelsen.

5 §

Ett besiktningsorgan som godkänts genom ackreditering enligt lagen (1992:1119) om teknisk kontroll, hos vilket en taxameterutrustning har besiktigats enligt 7 kap. 3 § yrkestrafikförordningen (1998:779), ska lämna de uppgifter till Transportstyrelsen som enligt

⁵⁰ Senaste lydelse 2009:1367.

*vägtrafikdataförordningen
(0000:00) ska registreras i
tillståndsdatan i fråga om
uppgifter från taxameter-
besiktningen.*

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2012.

34. Förslag till förordning om ändring i förordningen (1998:780) om biluthyrning

Härigenom föreskrivs att 1, 7 och 12 §§ förordningen (1998:780) om biluthyrning ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

1 §⁵¹

Denna förordning innehåller föreskrifter för tillämpningen av lagen (1998:492) om biluthyrning.

Bestämmelser om registrering av tillståndsinnehav enligt lagen om biluthyrning m.m. finns i *förordningen (2001:650) om vägtrafikregister*.

Bestämmelser om registrering av tillståndsinnehav enligt lagen om biluthyrning m.m. finns i *vägtrafikdataförordningen (0000:000)*.

I förordningen (1999:1134) om belastningsregister och förordningen (1999:1135) om misstankeregister finns bestämmelser om rätt för Transportstyrelsen att få uppgifter ur dessa register.

7 §⁵²

En tillståndshavare är skyldig att till Transportstyrelsen anmäla fordon med en totalvikt över 3,5 ton som avses att användas i rörelsen. En anmälan ska innehålla uppgifter om fordonets registreringsnummer. För ett fordon som innehas med nyttjanderätt ska en kopia av kontraktet bifogas.

Om tillståndshavaren avser att inte längre använda ett fordon i rörelsen är han eller hon skyldig att anmäla detta till Transportstyrelsen.

Om skyldighet att i andra fall anmäla fordon som används i en uthyrningsrörelse finns det bestämmelser i *10 kap. 12 § förordningen (2001:650) om vägtrafikregister*.

Om skyldighet att i andra fall anmäla fordon som används i en uthyrningsrörelse finns det bestämmelser i *6 kap. 12 § förordningen (0000:000) om fordons registrering m.m.*

⁵¹ Senaste lydelse 2009:1366.

⁵² Senaste lydelse 2009:1366.

12 §⁵³

När en domstol har dömt någon som har tillstånd till uthyrningsrörelse för något brott som avses i 5 kap. 2 § förordningen (2001:650) om vägtrafikregister eller när en högre rätt har avgjort ett mål där en sådan fråga har prövats, skall en kopia av domen eller beslutet omedelbart sändas till Transportstyrelsen.

När en domstol har dömt någon som har tillstånd till uthyrningsrörelse för något brott som avses i 6 kap. 2 § vägtrafikdataförordningen (0000:000) eller när en högre rätt har avgjort ett mål där en sådan fråga har prövats, ska en kopia av domen eller beslutet omedelbart sändas till Transportstyrelsen.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2012.

⁵³ Senaste lydelse 2009:1366.

35. Förslag till förrordning om ändring i körkortsförrordningen (1998:980)

Härigenom föreskrivs att 3 kap. 7 §, 7 kap. 4 och 8 §§ körkorts-
förrordningen (1998:980) ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

3 kap.

7 §⁵⁴

Transportstyrelsen behöver inte utreda sökandens personliga förhållanden, om sökanden har en behörighet som ingår i grupp I och ansökan avser körkortstillstånd för någon annan behörighet i grupp I eller behörighet som ingår i grupp II.

Om Transportstyrelsen vid prövning av en ansökan om körkortstillstånd finner att sökanden inte förekommer i de register som förs enligt lagen (1998:620) om belastningsregister eller lagen (1998:621) om misstankeregister och att uppgift om omhändertagande enligt lagen (1976:511) om omhändertagande av berusade personer m.m. inte förekommer i *vägtrafikregistret*, behöver någon ytterligare utredning om sökandens personliga förhållanden inte göras.

Om Transportstyrelsen vid prövning av en ansökan om körkortstillstånd finner att sökanden inte förekommer i de register som förs enligt lagen (1998:620) om belastningsregister eller lagen (1998:621) om misstankeregister och att uppgift om omhändertagande enligt lagen (1976:511) om omhändertagande av berusade personer m.m. inte förekommer i *behörighetsdatabasen*, behöver någon ytterligare utredning om sökandens personliga förhållanden inte göras.

7 kap.

4 §⁵⁵

I förrordningen (1999:1134) om belastningsregister och förrordningen (1999:1135) om misstankeregister finns bestämmelser om rätt för Transportstyrelsen att få uppgifter i

⁵⁴ Senaste lydelse 2009:1369.

⁵⁵ Senaste lydelse 2009:1369.

dessa register för tillämpningen av körkortslagen och denna förordning.

I *förordningen (2001:650) om vägtrafikregister* finns bestämmelser om Rikspolisstyrelsens skyldighet att underrätta Transportstyrelsen om dom, beslut, strafföreläggande eller föreläggande av ordningsbot som har antecknats i register som avses i lagen (1998:620) om belastningsregister.

I *vägtrafikdataförordningen (0000:000)* finns bestämmelser om Rikspolisstyrelsens skyldighet att underrätta Transportstyrelsen om dom, beslut, strafföreläggande eller föreläggande av ordningsbot som har antecknats i register som avses i lagen (1998:620) om belastningsregister.

8 §⁵⁶

En domstol ska omedelbart sända en kopia av domen eller beslutet till Transportstyrelsen i de fall som avses i *5 kap. 2 § förordningen (2001:650) om vägtrafikregister*.

En domstol ska omedelbart sända en kopia av domen eller beslutet till Transportstyrelsen i de fall som avses i *6 kap. 2 § vägtrafikdataförordningen (0000:000)*.

Har någon åtalats för ett brott som avses i första stycket och har beslut meddelats om återkallelse tills vidare eller omhändertagande, ska tingsrätten, om åtalet läggs ned eller rätten frikänner den tilltalade, omedelbart underrätta Transportstyrelsen om det. Har det efter återkallelse eller omhändertagande beslutats att förundersökning ska läggas ned eller att åtal inte ska väckas, ska den som meddelat beslutet omedelbart underrätta Transportstyrelsen om det.

Kopior och underrättelser enligt första och andra styckena ska sändas till Transportstyrelsen. Underrättelserna ska innehålla uppgifter om personnummer eller samordningsnummer.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2012.

⁵⁶ Senaste lydelse 2009:1369.

36. Förslag till författning om ändring i trafikförordningen (1998:1276)

Härigenom föreskrivs att 4 kap. 18 a och 24 §§ samt 14 kap. 12 § trafikförordningen (1998:1276) ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

4 kap.

18 a §⁵⁷

Personbil klass I, personbil klass II med en totalvikt av högst 3,5 ton, lätt lastbil och lätt buss samt släpvagn, som dras av sådant fordon, ska vid färd på väg vara försedd med vinterdäck eller likvärdig utrustning den 1 december– 31 mars när vinterväglag råder.

Ett fordon får brukas trots bestämmelserna i första stycket

1. om det kan ske utan fara för trafiksäkerheten

a) för provkörning eller bogsering av fordonet i samband med reparation eller liknande ändamål,

b) för färd kortaste lämpliga väg till och från närmaste besiktningsorgan enligt fordonslagen (2002:574) för besiktning, eller

2. om fordonet enligt 2. om fordonet enligt *vägtrafikregistret* är av en *fordonsdatabasen* är av en årsmodell som är trettio år eller äldre.

Transportstyrelsen får föreskriva att fordon även i andra fall än som avses i andra stycket får brukas trots bestämmelserna i första stycket om det kan ske utan att trafiksäkerheten sätts i fara.

24 §⁵⁸

Vid färd i miljözon med en sådan tung buss eller tung lastbil som är utrustad med teknik för drift endast med diesel, och som har registrerats för mer än sex år sedan, innevarande år oräknat,

Vid färd i miljözon med en sådan tung buss eller tung lastbil som är utrustad med teknik för drift endast med diesel, och som har registrerats för mer än sex år sedan, innevarande år oräknat,

⁵⁷ Senaste lydelse 2009:985.

⁵⁸ Senaste lydelse 2006:1208.

skall handlingar medföras som visar vilka emissionskrav som fordonets motor uppfyllde vid tidpunkten för typgodkännande, registrering eller ibruktagande. Detta gäller dock inte om uppgiften kan utläsas ur vad som finns antecknat i *vägtrafikregistret*.

ska handlingar medföras som visar vilka emissionskrav som fordonets motor uppfyllde vid tidpunkten för typgodkännande, registrering eller ibruktagande. Detta gäller dock inte om uppgiften kan utläsas ur vad som finns antecknat i *fordonsdatabasen*.

Vid färd i miljözon med ett fordon vars motor har anpassats enligt vad som anges i 23 § 4 och 5, skall handlingar som visar att fordonet efter anpassningen uppfyllde angivna emissionskrav medföras i fordonet.

14 kap.

12 §⁵⁹

Den som innehar ett fordon på grund av kreditköp med förbehåll om återtaganderätt eller med nyttjanderätt för bestämd tid om minst ett år har samma skyldigheter som ägaren har enligt 1 kap. 5 § och döms i ägarens ställe enligt 11 §.

Om den som äger ett fordon som är registrerat i *vägtrafikregistret*, eller den som innehar det under sådana omständigheter som sägs i första stycket, inte har fyllt 18 år och en förmyndare för honom eller henne har registrerats i *vägtrafikregistret*, har förmyndaren samma skyldigheter som ägaren har enligt 1 kap. 5 § och döms förmyndaren i ägarens ställe enligt 11 §.

Om den som äger ett fordon som är registrerat i *fordonsdatabasen*, eller den som innehar det under sådana omständigheter som sägs i första stycket, inte har fyllt 18 år och en förmyndare för honom eller henne har registrerats i *fordonsdatabasen*, har förmyndaren samma skyldigheter som ägaren har enligt 1 kap. 5 § och döms förmyndaren i ägarens ställe enligt 11 §.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2012.

⁵⁹ Senaste lydelse 2006:1064.

37. Förslag till förordning om ändring i förordningen (1999:1134) om belastningsregister

Härigenom föreskrivs att 16 a § och 17 § förordningen (1999:1134) om belastningsregister ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

16 a §⁶⁰

Uppgifter ur belastningsregistret om brott mot 8, 9, 10, 11, 14 eller 15 kap. eller 20 kap. 1 eller 2 § brottsbalken, skattebrottslagen (1971:69), narkotikastrafflagen (1968:64) eller lagen (1991:1969) om förbud mot vissa dopningsmedel, om brotten föranlett annan påföljd än böter, eller brott mot lagen (1951:649) om straff för vissa trafikbrott, lagen (2001:558) om *vägtrafikregister*, vägtrafikskattelagen (2006:227) eller fordonsförordningen (2009:211) ska lämnas ut, om det begärs av Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll för utredning i ärenden om ackreditering av besiktningsorgan enligt fordonslagen (2002:574), i fråga om sådana personer som avses i 4 kap. 2 e § den lagen.

Uppgifter ur belastningsregistret om brott mot 8, 9, 10, 11, 14 eller 15 kap. eller 20 kap. 1 eller 2 § brottsbalken, skattebrottslagen (1971:69), narkotikastrafflagen (1968:64) eller lagen (1991:1969) om förbud mot vissa dopningsmedel, om brotten föranlett annan påföljd än böter, eller brott mot lagen (1951:649) om straff för vissa trafikbrott, lagen (0000:000) om *fordonsregistrering m.m.*, vägtrafikskattelagen (2006:227) eller fordonsförordningen (2009:211) ska lämnas ut, om det begärs av Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll för utredning i ärenden om ackreditering av besiktningsorgan enligt fordonslagen (2002:574), i fråga om sådana personer som avses i 4 kap. 2 e § den lagen.

Om påföljden avser något annat brott än de som anges i första stycket ska också uppgifter om det brottet lämnas ut.

⁶⁰ Senaste lydelse 2010:77.

17 §⁶¹

Rikspolisstyrelsen ska under-
rätta Transportstyrelsen om
uppgifter i belastningsregistret
enligt bestämmelserna i 5 kap. 2,
3 och 5 §§ förordningen
(2001:650) om vägtrafikregister.

Rikspolisstyrelsen ska under-
rätta Transportstyrelsen om
uppgifter i belastningsregistret
enligt bestämmelserna i 6 kap. 2,
3 och 5 §§ vägtrafikdata-
förordningen (0000:000).

-
1. Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2012
 2. Äldre lydelse ska tillämpas i fråga om brott mot lagen (2001:558) om vägtrafikregister.

⁶¹ Senaste lydelse 2008:1216.

38. Förslag till förordning om ändring i förordningen (2001:588) om behandling av uppgifter i Skatteverkets beskattningsverksamhet

Härigenom föreskrivs att 2 § förordningen (2001:588) om behandling av uppgifter i Skatteverkets beskattningsverksamhet ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

2 §⁶²

Beträffande personer som avses i 2 kap. 2 § lagen (2001:181) om behandling av uppgifter i Skatteverkets beskattningsverksamhet får i beskattningsdatabasen behandlas uppgifter

1. som behövs vid Skatteverkets handläggning av ärenden som sker med stöd av

- kupongskattelagen (1970:624),
- fastighetstaxeringslagen (1979:1152),
- lagen (1984:1052) om statlig fastighetsskatt,
- lagen (2007:1398) om kommunal fastighetsavgift,
- taxeringslagen (1990:324),
- lagen (2001:1227) om självdeklarationer och kontrolluppgifter,
- mervärdesskattelagen (1994:200),
- skattebetalningslagen (1997:483),
- lagen (1998:506) om punktskattekontroll av transporter m.m. av alkoholvaror, tobaksvaror och energiprodukter,
- inkomstskattelagen (1999:1229),
- lagen (2007:592) om kassaregister m.m.,
- lagen (2007:324) om Skatteverkets hantering av vissa borgenärsuppgifter, eller
- annan författning med bestämmelser om skatter och socialavgifter,

2. om planerad, beslutad, pågående eller avslutad revision och annan kontroll av skatter och avgifter,

3. om att fordran mot en person registrerats hos Kronofogdemyndigheten och om indrivningsresultat,

⁶² Senaste lydelse 2009:1296.

4. om beslut om näringsförbud,
5. om antal anställda och anställdas personnummer,
6. om postgiro- och bankgironummer, om fullmakt lämnats för bank- eller postgiro att ta emot skatteåterbetalning på ett konto samt uppgifter om fullmakten och kontot,
7. om bouppteckning eller dödsboanmälan, dödsbodelägare, tillgångar och skulder samt övriga uppgifter som behövs i verksamheten med bouppteckningar och dödsboanmälan enligt ärvdabalken,
8. för förberedelsearbete vid fastighetstaxering,
9. om lagfarna köp av hela eller delar av fastigheter samt om fastighetsregleringar vid vilka mer än två hektar åkermark, betesmark och skogsmark överförs från en fastighet till en annan och där frivillig överenskommelse om likviden föreligger,
10. om tillsyn enligt alkohollagen (1994:1738),
11. som behövs för handläggning av ärende enligt lagen (1990:314) om ömsesidig handräckning i skatteärenden eller annars för informationsutbyte och annan handräckning enligt internationella åtaganden,
12. från aktiebolagsregistret,
13. från *vägtrafikregistret*, 13. från *Transportstyrelsens databaser på vägtrafikområdet*,
14. från Statens folkhälsoinstitut om tillstånd enligt alkohollagen och om omsättning enligt restaurangrapport,
15. från Arbetsförmedlingen om beslut om arbetsmarknadspolitiska åtgärder samt om utbetalt belopp och datum för utbetalningen,
16. från Tullverket om debiterad mervärdesskatt vid import, exportvärden, antal import- och exporttillfällen samt de tidsperioder som uppgifterna avser samt uppgifter från verket som behövs för tillämpningen av 3 kap. 30 § andra stycket mervärdesskattelagen,
17. från Försäkringskassan om försäkring mot kostnader för sjuklön när det gäller arbetsgivaren och den försäkrade, om sjukpenninggrundande inkomst av annat förvärvsarbete och om utsänd person,
18. om avgiftsskyldighet till sådant trossamfund som har eller har beviljats uppbringningshjälp enligt 16 § lagen (1998:1593) om trossamfund samt om församlingstillhörighet inom Svenska kyrkan, och

19. om att prissättningsbesked har lämnats enligt lagen (2009:1289) om prissättningsbesked vid internationella transaktioner.

Skatteverket meddelar närmare föreskrifter om vilka uppgifter som får behandlas i beskattningsdatabasen.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2012.

39. Förslag till förordning om ändring i förordningen (2001:590) om behandling av uppgifter i Kronofogdemyndighetens verksamhet

Härigenom föreskrivs att 17 § förordningen (2001:590) om behandling av uppgifter i Kronofogdemyndighetens verksamhet ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

17 §⁶³

För ändamål som avses i 2 kap. 3 § 5 lagen (2001:184) om behandling av uppgifter i Kronofogdemyndighetens verksamhet får uppgifter ur utsöknings- och indrivningsdatabasen om fysisk persons identitet, bosättning, familjeförhållanden och uppgifter som avses i 2 § 4 och 10 samt uppgift om skuldens storlek avseende fordringar som drivs in i allmänt mål lämnas ut till prövningsmyndigheter enligt 2 kap. 2 § yrkestrafiklagen (1998:490) och 4 § lagen (1998:492) om biluthyrning.

Uppgifterna får Uppgifterna får
sambearbetas med uppgifter i sambearbetas med uppgifter i
vägtrafikregistret i fråga om *Transportstyrelsens databaser på*
vägtrafikområdet i fråga om

1. innehavare av trafiktillstånd och övriga prövade som avses i 2 kap. 6, 7, och 15 §§ yrkestrafiklagen (1998:490), och
2. innehavare av tillstånd till biluthyrning och övriga prövade som avses i 8–10 §§ lagen (1998:492) om biluthyrning.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2012.

⁶³ Senaste lydelse 2006:790.

40. Förslag till förordning om ändring i förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner

Härigenom föreskrivs att 2 § förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

2 §⁶⁴

Definitionerna med den betydelse som anges nedan är avsedda att användas i andra författningar i den utsträckning som föreskrivs i dessa.

Beteckning /Betydelse	Beteckning /Betydelse
---	---
Registrerad importör En importör som har registrerats i <i>vägtrafikregistret</i>	Registrerad importör En importör som har registrerats i <i>fordonsdatabasen</i>
Registrerat fordon Ett fordon som är upptaget i <i>vägtrafikregistret</i>	Registrerat fordon Ett fordon som är upptaget i <i>fordonsdatabasen</i>
Registreringsnummer Det nummer under vilket ett fordon är registrerat i <i>vägtrafikregistret</i>	Registreringsnummer Det nummer under vilket ett fordon är registrerat i <i>fordonsdatabasen</i>
Registreringsskylt En av Transportstyrelsen tillhandahållen skylt, som i enlighet med bestämmelserna i förordningen (2001:650) om <i>vägtrafikregister</i>	Registreringsskylt En av Transportstyrelsen tillhandahållen skylt, som i enlighet med bestämmelserna i förordningen (0000:000) om <i>fordons registrering m.m.</i>
1. upptar fordonets registreringsnummer,	1. upptar fordonets registreringsnummer,
2. är avsedd för beskickningsfordon, eller	2. är avsedd för beskickningsfordon, eller
3. utgör en personlig fordonsskylt	3. utgör en personlig fordonsskylt
---	---

⁶⁴ Senaste lydelse 2009:673.

Utryckningsfordon	Utryckningsfordon
Fordon som i <i>vägtrafik-</i> <i>registret</i> är upptaget som utryckningsfordon	Fordon som i <i>fordonsdatabasen</i> är upptaget som utryckningsfordon
---	---

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2012.

41. Förslag till förordning om ändring i förordningen (2001:652) om avgifter inom vägtrafikområdet

Härigenom föreskrivs i fråga om förordningen (2001:652) om avgifter inom vägtrafikområdet

dels att 1 kap. 3 §, 2 kap. 3, 5–8, 11–14 §§, 5 kap. 1 och 3 §§ samt bilagan ska ha följande lydelse,

dels att det i förordningen ska införas en ny paragraf, 2 kap. 15 §, av följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

1 kap.

3 §⁶⁵

Transportstyrelsen får, efter samråd med Ekonomistyrningsverket, meddela föreskrifter om avgifter för utdrag ur *vägtrafikregistret*.

Transportstyrelsen får, efter samråd med Ekonomistyrningsverket, meddela föreskrifter om avgifter för utdrag ur *Transportstyrelsens databaser på vägtrafikområdet*.

2 kap.

3 §

Avgift tas ut för prövningen av en ansökan enligt förordningen (2001:650) om *vägtrafikregister* i följande fall.

Avgift tas ut för prövningen av en ansökan enligt förordningen (0000:000) om *fordons registrering m.m.* i följande fall.

Ärendeslag	Avgiftsklass	Ärendeslag	Avgiftsklass
Saluvagnslicens enligt 19 §	2	Saluvagnslicens enligt 12 §	2

⁶⁵ Senaste lydelse 2008:1286.

5 §⁶⁶

Avgift tas ut för prövningen av en ansökan enligt förordningen (2001:650) om *vägtrafikregister* i följande fall.

Avgift tas ut för prövningen av en ansökan enligt förordningen (0000:000) om *fordons registrering m.m.* i följande fall.

Ärendeslag	Belopp	Ärendeslag	Belopp
1.Ursprungs-kontroll av fordon enligt 6 kap. 5 §	700 kronor	1.Ursprungs-kontroll av fordon enligt 2 kap. 5 §	700 kronor
2.Undantag enligt 20 kap. 2 och 4 §§	500 kronor	2.Undantag enligt 15 kap. 2 och 4 §§	500 kronor

*Vägtrafikregisteravgift**Fordonsregistreringsavgift*6 §⁶⁷

För ett fordon som registrerats enligt 6 kap. förordningen (2001:650) om *vägtrafikregister* tas det ut en *vägtrafikregisteravgift* om 65 kronor per år för varje bil, motorcykel, motorredskap, tung terrängvagn och släpvagn.

För en moped klass I, ett terrängsläp och ett annat terrängmotorfordon än en tung terrängvagn tas det ut en engångsavgift för registerhållningen om 80 kronor. *Vägtrafikregisteravgiften* för en moped klass I, terrängsläp och för ett annat terrängmotor-

För ett fordon som registrerats enligt 2 kap. förordningen (0000:000) om *fordons registrering m.m.* tas det ut en *fordonsregistreringsavgift* om 65 kronor per år för varje bil, motorcykel, motorredskap, tung terrängvagn och släpvagn.

För en moped klass I, ett terrängsläp och ett annat terrängmotorfordon än en tung terrängvagn tas det ut en engångsavgift för registerhållningen om 80 kronor. *Fordonsregistreringsavgiften* för en moped klass I, terrängsläp och för ett annat terrängmotor-

⁶⁶ Senaste lydelse 2009:1375.

⁶⁷ Senaste lydelse 2009:1375.

fordon än en tung terrängvagn tas ut i samband med skyltavgiften för fordonet. *Vägtrafikregisteravgift* ska dock inte tas ut om ett sådant fordon ställs av vid registreringen och därefter avregistreras utan att avställningen upphört. *Vägtrafikregisteravgiften* för andra fordon tas ut första gången i samband med att fordonet första gången ställs på. Därefter tas *vägtrafikregisteravgiften* ut i samband med att fordonsskatt tas ut första gången för ett skatteår eller en del av ett skatteår.

fordon än en tung terrängvagn tas ut i samband med skyltavgiften för fordonet. *Fordonsregistreringsavgiften* ska dock inte tas ut om ett sådant fordon ställs av vid registreringen och därefter avregistreras utan att avställningen upphört. *Fordonsregistreringsavgiften* för andra fordon tas ut första gången i samband med att fordonet första gången ställs på. Därefter tas *fordonsregistreringsavgiften* ut i samband med att fordonsskatt tas ut första gången för ett skatteår eller en del av ett skatteår.

Om fordonet inte är skattepliktigt eller om det är befriat från fordonsskatt ska avgiften tas ut vid den tidpunkt som skulle ha gällt om fordonet varit skattepliktigt eller inte varit befriat från fordonsskatt. Vid avställning ska inte avgift tas ut om avställningen beror på att fordonet har tagits från ägaren genom brott och inte anträffats därefter.

7 §⁶⁸

Skyldig att betala avgift enligt 6 § är den som i *vägtrafikregistret* är antecknad som ägare till fordonet när avgiften ska tas ut. I fråga om sådan avgift som tas ut i samband med fordonsskatt tillämpas 4 kap. 1–7, 9 och 10 §§, 5 kap. 2, 3, 7 och 17 §§, 6 kap., 7 kap. och 8 kap. 2–4 §§ vägtrafikskattelagen (2006:227) och 6–9 §§ vägtrafikskatteförordningen (2006:242).

Skyldig att betala avgift enligt 6 § är den som i *fordonsdatabasen* är antecknad som ägare till fordonet när avgiften ska tas ut. I fråga om sådan avgift som tas ut i samband med fordonsskatt tillämpas 4 kap. 1–7, 9 och 10 §§, 5 kap. 2, 3, 7 och 17 §§, 6 kap., 7 kap. och 8 kap. 2–4 §§ vägtrafikskattelagen (2006:227) och 6–9 §§ vägtrafikskatteförordningen.

Ska fordonsskatt inte betalas, tas avgiften ut på det sätt som Transportstyrelsen bestämmer.

⁶⁸ Senaste lydelse 2008:1286.

8 §⁶⁹

För ett registrerat fordon tas det ut en skyltavgift om 80 kronor för varje skylt utom vid tillfällig registrering enligt 21–23 §§ lagen (2001:558) om vägtrafikregister. Avgiften tas ut när fordonet registreras. Om fordonet ställs av vid registreringen, tas dock avgiften ut när avställningen upphör eller, om detta inte sker, när fordonet avregistreras.

För en taxiskylt som avses i 7 kap. 9 § förordningen (2001:650) om vägtrafikregister tas avgiften ut när fordonet har anmälts för användning i taxitrafik enligt yrkestrafiklagen (1998:490).

För ett registrerat fordon tas det ut en skyltavgift om 80 kronor för varje skylt utom vid tillfällig registrering enligt 14–16 §§ lagen (0000:000) om fordons registrering m.m. Avgiften tas ut när fordonet registreras. Om fordonet ställs av vid registreringen, tas dock avgiften ut när avställningen upphör eller, om detta inte sker, när fordonet avregistreras.

För en taxiskylt som avses i 3 kap. 9 § förordningen (0000:000) om fordons registrering m.m. tas avgiften ut när fordonet har anmälts för användning i taxitrafik enligt yrkestrafiklagen (1998:490).

11 §⁷⁰

För särskilda fordonsskyltar enligt 16 kap. förordningen (2001:650) om vägtrafikregister tas det ut en särskild skyltavgift. Avgiften skall motsvara tillverkningskostnaderna för skyltarna och i förekommande fall nya sådana skyltar samt kostnaderna för det särskilda förfarandet med dem.

Skyltavgift enligt första stycket När det gäller skyltar för beskickningsfordon skall beslutet fattas efter samråd med Utrikesdepartementet. Avgiften tas ut på det sätt som Transportstyrelsen bestämmer.

För särskilda fordonsskyltar enligt 11 kap. förordningen (0000:000) om fordons registrering m.m. tas det ut en särskild skyltavgift. Avgiften ska motsvara tillverkningskostnaderna för skyltarna och i förekommande fall nya sådana skyltar samt kostnaderna för det särskilda förfarandet med dem.

fastställs av Transportstyrelsen. När det gäller skyltar för beskickningsfordon ska beslutet fattas efter samråd med Utrikesdepartementet. Avgiften tas ut på det sätt som Transportstyrelsen bestämmer.

⁶⁹ Senaste lydelse 2009:1375.

⁷⁰ Senaste lydelse 2008:1286.

12 §⁷¹

För varje saluvagnsskytt tas det ut en avgift om 80 kronor.

Innehavaren av en saluvagnslicens ska i samband med att en saluvagnsskytt registreras betala en *vägtrafikregisteravgift* om 65 kronor. En *vägtrafikregisteravgift* om 65 kronor ska därefter årligen under december månad för det följande året betalas för varje fordon som är anmält att samtidigt användas med stöd av licensen.

Innehavaren av en saluvagnslicens ska i samband med att en saluvagnsskytt registreras betala en *fordonsregistreringsavgift* om 65 kronor. En *fordonsregistreringsavgift* om 65 kronor ska därefter årligen under december månad för det följande året betalas för varje fordon som är anmält att samtidigt användas med stöd av licensen.

Avgifterna tas ut i samband med att saluvagnsskatt tas ut enligt vägtrafikskattelagen (2006:227). Därvid ska 3 kap. 2 §, 4 kap. 1–7, 9 och 10 §§, 5 kap. 7 och 17 §§, 7 kap. och 8 kap. 2–4 §§ vägtrafikskattelagen samt 10 och 11 §§ vägtrafikskatteförordningen (2006:242) tillämpas. Om saluvagnsskatt inte ska betalas, tas avgifterna ut på det sätt som Transportstyrelsen bestämmer.

13 §⁷²

När ett fordon ställs på enligt förordningen (2001:650) om *vägtrafikregister* tas en påställningsavgift om 50 kronor ut. Påställningsavgift tas inte ut första gången ett fordon ställs på.

Påställningsavgiften tas ut i samband med att fordonsskatt tas ut. Om fordonet inte är fordonsskattepliktigt, eller om det är befriat från fordonsskatt, ska påställningsavgiften tas ut i samband med att *vägtrafikregisteravgift* enligt 2 kap. 6 § tas ut. Har *vägtrafikregisteravgift* redan tagits ut för året eller har

När ett fordon ställs på enligt förordningen (0000:000) om *fordons registrering m.m.* tas en påställningsavgift om 50 kronor ut. Påställningsavgift tas inte ut första gången ett fordon ställs på.

Påställningsavgiften tas ut i samband med att fordonsskatt tas ut. Om fordonet inte är fordonsskattepliktigt, eller om det är befriat från fordonsskatt, ska påställningsavgiften tas ut i samband med att *fordonsregistreringsavgift* enligt 2 kap. 6 § tas ut. Har *fordonsregistreringsavgift* redan tagits ut

⁷¹ Senaste lydelse 2009:1375.

⁷² Senaste lydelse 2007:1162.

engångsavgift för registerhållningen tagits ut, tas påställningsavgiften ut för sig. Påställningsavgiften för traktorer tas också ut för sig.

för året eller har engångsavgift för registerhållningen tagits ut, tas påställningsavgiften ut för sig. Påställningsavgiften för traktorer tas också ut för sig.

14 §⁷³

Skyldig att betala påställningsavgift enligt 13 § är den som i *vägtrafikregistret* är antecknad som ägare till fordonet när avgiften ska tas ut. När avgiften tas ut i samband med fordonsskatt tillämpas 4 kap. 1–7, 9 och 10 §§, 5 kap. 2, 3, 7 och 17 §§, 6 kap., 7 kap. och 8 kap. 2–4 §§ vägtrafikskattelagen (2006:227) och 6–9 §§ vägtrafikskatteförordningen (2006:242).

Ska fordonsskatt inte betalas, Transportstyrelsen bestämmer.

Skyldig att betala påställningsavgift enligt 13 § är den som i *fordonsdatabasen* är antecknad som ägare till fordonet när avgiften ska tas ut. När avgiften tas ut i samband med fordonsskatt tillämpas 4 kap. 1–7, 9 och 10 §§, 5 kap. 2, 3, 7 och 17 §§, 6 kap., 7 kap. och 8 kap. 2–4 §§ vägtrafikskattelagen (2006:227) och 6–9 §§ vägtrafikskatteförordningen (2006:242).

tas avgiften ut på det sätt som

”Avgift för registerhållning av uppgifter från taxameterbesiktningar”

15 §

För ett fordon som har anmälts för användning i taxitrafik enligt yrkestrafiklagen (1998:400) tas en avgift ut om 150 kr per år för registerhållningen av uppgifter från besiktning av taxameterutrustningen i fordonet enligt 7 kap. 3 § yrkestrafikförordningen (1998:779).

Om Transportstyrelsen enligt 7 kap. 2 § yrkestrafik-

⁷³ Senaste lydelse 2008:1286.

förordningen (1998:779) har medgett att ett taxifordon får användas i taxitrafik även om det inte är försett med en taxameterutrustning tas inte någon avgift ut.

Transportstyrelsen bestämmer hur avgiften tas ut.

Skyldig att betala avgift enligt första stycket är den som när avgiften ska tas ut har tillstånd att bedriva yrkesmässig trafik med fordonet.

5 kap

1 §⁷⁴

Skatteverket får efter samråd med Transportstyrelsen meddela föreskrifter om uppbörd av vägtrafikregisteravgift i samband med uttag av saluvagnsskatt.

Skatteverket får efter samråd med Transportstyrelsen meddela föreskrifter om uppbörd av fordonsregistreringsavgift i samband med uttag av saluvagnsskatt.

Transportstyrelsen får i andra fall än som avses i första stycket eller i 3 kap. 6 § meddela föreskrifter för verkställigheten av denna förordning. I frågor som avser uppbörd eller redovisning av avgifter får föreskrifterna meddelas först efter att Transportstyrelsen samrått med Ekonomistyrningsverket.

3 §

I 34 § lagen (2001:558) om vägtrafikregister finns bestämmelser om överklagande av beslut enligt denna förordning. Ett beslut om ansökningsavgift får dock överklagas i samma ordning som gäller för det ärende som ansökan avser.

I 27 § lagen (0000:000) om fordons registrering m.m. finns bestämmelser om överklagande av beslut enligt denna förordning. Ett beslut om ansökningsavgift får dock överklagas i samma ordning som gäller för det ärende som ansökan avser.

Ett beslut enligt 1 kap. 4 § får överklagas hos regeringen.

⁷⁴ Senaste lydelse 2008:1286.

Bilaga till förordningen (2001:652)⁷⁵

Avsnitt 1 – Avgiftslista för Transportstyrelsen

1. Prövning av ansökan om godkännanden, tillstånd, dispenser och undantag inom vägtrafikområdet

<i>Nuvarande lydelse</i>		<i>Föreslagen lydelse</i>	
Avgiftslista	Avgift kronor	Avgiftslista	Avgift kronor
Medgivande av tillfällig registrering med stöd av 22 § lagen (2001:558) om vägtrafikregister	450	Medgivande av tillfällig registrering med stöd av 15 § lagen (0000:000) om fordons registrering m.m.	450
Medgivande av tillfällig registrering för nya fordon med stöd av 23 § första stycket 1–3 lagen (2001:558) om vägtrafikregister	450	Medgivande av tillfällig registrering för nya fordon med stöd av 16 § första stycket 1–3 lagen (0000:000) om fordons registrering m.m.	450
Medgivande av tillfällig registrering med stöd av 23 § första stycket 4 lagen (2001:558) om vägtrafikregister	450	Medgivande av tillfällig registrering med stöd av 16 § första stycket 4 lagen (0000:000) om fordons registrering m.m.	450
Avgift för tillfällig registrering med stöd av 22 § lagen (2001:558) om vägtrafikregister ska betalas även om medgivande inte lämnas.		Avgift för tillfällig registrering med stöd av 15 § lagen (0000:000) om fordons registrering m.m. ska betalas även	

⁷⁵ Senaste lydelse 2010:147.

om medgivande
inte lämnas.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2012.

42. Förslag till förordning om ändring i förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening

Härigenom föreskrivs att 1 a och 2 §§ förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

1 a §⁷⁶

Förordningen gäller inte

1. motorfordon som tillhör staten och är tillverkade för militära ändamål,

2. motorfordon som uteslutande används inom inhägnat järnvägs- eller fabriksområde eller inhägnat tävlingsområde eller annat liknande inhägnat område,

3. vid provkörning, bogsering eller därmed jämförbar användning.

Förordningen gäller inte heller motorfordon i internationell vägtrafik i Sverige enligt 14 § lagen (2001:558) om vägtrafikregister. Dessa fordon ska dock uppfylla villkor om utsläppande av avgaser som gäller i fordonets hemland.

Förordningen gäller inte heller motorfordon i internationell vägtrafik i Sverige enligt 7 § lagen (0000:000) om fordons registrering m.m. Dessa fordon ska dock uppfylla villkor om utsläppande av avgaser som gäller i fordonets hemland.

2 §⁷⁷

I denna förordning avses med

årsmodell: den årsbeteckning som bilen erhållit i vägtrafikregistret,

årsmodell: den årsbeteckning som bilen erhållit i fordonsdatabasen,

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2012.

⁷⁶ Senaste lydelse 2008:639.

⁷⁷ Senaste lydelse 2009:231.

43. Förslag till förordning om ändring i förordningen (2004:987) om trängselskatt

Härigenom föreskrivs att 4 § i förordningen (2004:987) om trängselskatt ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

4 §⁷⁸

Transportstyrelsen ska, utöver vad som framgår av lagen (2004:629) om trängselskatt och förordningen (2001:650) om vägtrafikregister, svara för

Transportstyrelsen ska, utöver vad som framgår av lagen (2004:629) om trängselskatt och vägtrafikdataförordningen (0000:000), svara för

1. att återbetalning sker i enlighet med beskattningsmyndighetens beslut enligt 18 § lagen om trängselskatt, och

2. att en obetald fordran lämnas för indrivning enligt 23 § lagen om trängselskatt.

Transportstyrelsens uppgifter enligt första stycket utförs för Skatteverkets räkning.

Vid indrivning gäller 3–9 §§ indrivningsförordningen (1993:1229).

Indrivning behöver inte begäras för en fordran som understiger 100 kronor om indrivningen inte krävs från allmän synpunkt.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2012.

⁷⁸ Senaste lydelse 2008:1189.

44. Förslag till förordning om ändring i vägtrafikskatteförordningen (2006:242)

Härigenom föreskrivs att 3, 5 och 10 §§ vägtrafikskatteförordningen (2006:242) ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

3 §⁷⁹

Skatteverket ska, utöver vad som framgår av vägtrafikskattelagen (2006:227), samordna kontrollen av vägtrafikskatt, och fastställa formulär till de blanketter som behövs.

Skatteverket får, efter samråd med Transportstyrelsen, meddela närmare föreskrifter om debitering och betalning av vägtrafikskatt, samt att Transportstyrelsen i *vägtrafikregistret* ska föra in de särskilda uppgifter som behövs för debitering och betalning av vägtrafikskatt.

Skatteverket får, efter samråd med Transportstyrelsen, meddela närmare föreskrifter om debitering och betalning av vägtrafikskatt, samt att Transportstyrelsen i *fordonsdatabasen* ska föra in de särskilda uppgifter som behövs för debitering och betalning av vägtrafikskatt.

5 §⁸⁰

Transportstyrelsen ska, utöver vad som framgår av vägtrafikskattelagen (2006:227),

1. svara för att de uppgifter som behövs för beräkning av skattevikt förs in i *vägtrafikregistret*,

2. beräkna skattevikt och föra in denna uppgift i vägtrafikregistret,

3. återbetala vägtrafikskatt, samt

4. begära indrivning av vägtrafikskatt samt avgifter som i samband med debitering av vägtrafikskatt tas ut enligt 7 och 12 §§ förordningen (2001:652) om avgifter inom vägtrafikområdet.

Vid indrivning gäller 3–9 §§ indrivningsförordningen (1993:1229). Indrivning behöver inte begäras för en fordran som

1. svara för att de uppgifter som behövs för beräkning av skattevikt förs in i *fordonsdatabasen*,

⁷⁹ Senaste lydelse 2008:1187.

⁸⁰ Senaste lydelse 2008:1187.

understiger 100 kronor, om indrivning inte krävs från allmän synpunkt.

Transportstyrelsens uppgifter enligt första stycket 3 och 4 utförs för Skatteverkets räkning.

10 §

Ett inbetalningskort för skatten <i>skall</i> sändas till den skattskyldige snarast möjligt efter det att saluvagnslicens enligt 19 § lagen (2001:558) om <i>vägtrafikregister</i> har beslutats.	Ett inbetalningskort för skatten <i>ska</i> sändas till den skattskyldige snarast möjligt efter det att saluvagnslicens enligt 12 § lagen (0000:000) om <i>fordons registrering m.m.</i> har beslutats.
---	---

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2012.

45. Förslag till författning om ändring i vägmärkesförordningen (2007:90)

Härigenom föreskrivs att 2 kap. 12 § vägmärkesförordningen (2007:90) ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

Märke	Närmare föreskrifter	12 § Märke	Närmare föreskrifter
---	---	---	---
E24 Automatisk trafik- övervakning	Märket anger att automatisk övervakning med kamera eller motsvarande sker på en plats eller vägsträcka för övervakning av trafikregler, beskattning eller avgiftsbeläggning. Märket anger vidare att personuppgifter kan registreras enligt personuppgiftslagen (1998:201), lagen (2001:558) om <i>vägtrafik-</i>	E24 Automatisk trafik- övervakning	Märket anger att automatisk övervakning med kamera eller motsvarande sker på en plats eller vägsträcka för övervakning av trafikregler, beskattning eller avgiftsbeläggning. Märket anger vidare att personuppgifter kan registreras enligt personuppgiftslagen (1998:201), <i>vägtrafikdata-</i> lagen (0000:000).

register eller annan registerlag. Gäller anvisningen en längre vägsträcka, ange sträckans längd på tilläggstavla T1, vägsträckas längd. Märket upprepas på lämpliga avstånd.

eller annan registerlag. Gäller anvisningen en längre vägsträcka, ange sträckans längd på tilläggstavla T1, vägsträckas längd. Märket upprepas på lämpliga avstånd.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2012.

46. Förslag till författning om ändring i bilskrotningsförfattning (2007:186)

Härigenom föreskrivs att 13, 16, 37 och 41 §§ bilskrotningsförfattning (2007:186) ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

13 §

När någon som avses i 12 § förvärvar en uttjänt bil för skrotning *skall* förvärvaren utfärda ett mottagningsbevis. Bestämmelser om anmälan av ägarbytet finns i 10 kap. förordningen (2001:650) om vägtrafikregister.

När någon som avses i 12 § förvärvar en uttjänt bil för skrotning *ska* förvärvaren utfärda ett mottagningsbevis. Bestämmelser om anmälan av ägarbytet finns i 6 kap. förordningen (0000:000) om fordons registrering m.m.

16 §⁸¹

Utfärdaren *skall* skicka mottagningsbeviset till Transportstyrelsen. Bestämmelser om direktanmälan finns i 13 kap. förordningen (2001:650) om vägtrafikregister.

Utfärdaren *ska* skicka mottagningsbeviset till Transportstyrelsen. Bestämmelser om direktanmälan finns i 12 kap. förordningen (0000:000) om fordons registrering m.m.

37 §⁸²

Ett skrotningsintyg *skall* innehålla

Ett skrotningsintyg *ska* innehålla

1. utfärdarens underskrift,
2. utfärdarens namn, adress och person- eller organisationsnummer,
3. uppgift om vilken länsstyrelse som meddelat auktorisationen,
4. uppgift om datum för utfärdande av intyget, och
5. uppgift om fordonets nationalitetsbeteckning, registreringsnummer, fordonsslag, märke, modell och chassinummer.

Skrotningsintyg *skall* Skrotningsintyg *ska* utfärdas

⁸¹ Senaste lydelse 2008:1202.

⁸² Senaste lydelse 2008:1202.

utfärdas på en blankett enligt ett formulär eller genom elektronisk överföring på det sätt som Transportstyrelsen föreskriver. Om direktanmälan finns bestämmelser i 13 kap. förordningen (2001:650) om vägtrafikregister.

på en blankett enligt ett formulär eller genom elektronisk överföring på det sätt som Transportstyrelsen föreskriver. Om direktanmälan finns bestämmelser i 12 kap. förordningen (0000:000) om fordons registrering m.m.

41 §

Skrotningsersättning betalas ut i samband med att bilen ställs av enligt 8 kap. 2 § första stycket 2 förordningen (2001:650) om vägtrafikregister till den som var antecknad som ägare i vägtrafikregistret när bilen lämnades för skrotning.

Utbetalningen sker genom automatisk databehandling på grundval av uppgifter i vägtrafikregistret.

Skrotningsersättning betalas ut i samband med att bilen ställs av enligt 4 kap. 2 § första stycket 2 förordningen (0000:000) om fordons registrering m.m. till den som var antecknad som ägare i fordonsdatabasen när bilen lämnades för skrotning.

Utbetalningen sker genom automatisk databehandling på grundval av uppgifter i fordonsdatabasen.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2012.

47. Förslag till förordning om ändring i förordningen (2007:380) om miljöbilspremie

Härigenom föreskrivs att 2, 3, 4 och 6 §§ förordningen (2007:380) om miljöbilspremie ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

2 §

I denna förordning avses med
bensin: sådan motorbensin som avses i lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen,
diesel: sådant dieselbränsle som avses i lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen, och
vägtrafikregistret: det register som förs enligt lagen (2001:558) om *vägtrafikregister*.
fordonsdatabasen: den databas som förs enligt *vägtrafikdatalagen* (0000:000).

3 §⁸³

Med miljöbil avses i denna förordning en personbil som
1. är indelad i Miljöklass 2005, Miljöklass 2005 PM, Miljöklass El eller Miljöklass Hybrid enligt bilaga 1 till lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen och
a) enligt uppgift i *vägtrafikregistret* släpper ut högst 120 gram koldioxid per kilometer vid blandad körning, om bilen är utrustad med teknik för drift endast med bensin eller för drift med bensin i kombination med elenergi,
b) enligt uppgift i *vägtrafikregistret* släpper ut högst 120 gram koldioxid och 5 milligram partiklar per kilometer vid blandad körning, om bilen är utrustad med teknik för
a) enligt uppgift i *fordonsdatabasen* släpper ut högst 120 gram koldioxid per kilometer vid blandad körning, om bilen är utrustad med teknik för drift endast med bensin eller för drift med bensin i kombination med elenergi,
b) enligt uppgift i *fordonsdatabasen* släpper ut högst 120 gram koldioxid och 5 milligram partiklar per kilometer vid blandad körning, om bilen är utrustad med teknik för

⁸³ Senaste lydelse 2009:699.

drift endast med diesel eller för drift med diesel i kombination med elenergi,

c) enligt uppgift i *vägtrafikregistret* har en bränsleförbrukning som inte överstiger 9,2 liter bensin per 100 kilometer blandad körning, om bilen är utrustad med en motor med styrd tändning och med teknik för drift helt eller delvis med annat bränsle än bensin eller gasol,

d) enligt uppgift i *vägtrafikregistret* har en bränsleförbrukning som inte överstiger 9,7 kubikmeter gas per 100 kilometer blandad körning, om bilen är utrustad med en motor med styrd tändning och med teknik för drift helt eller delvis med annat bränsle än bensin eller gasol, eller

e) enligt uppgift från bilens tillverkare eller generalagent inte förbrukar mer elenergi än 37 kilowattimmar per 100 kilometer körning, om bilen är indelad i Miljöklass El,

2. inte är typgodkänd för sådan drift som anges i 1 c eller d, om bilens tillverkare eller generalagent kan visa att bilen uppfyller de krav som gäller för indelning i Miljöklass 2005, eller

3. uppfyller gränsvärdena för Euro 5 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 av den 20 juni 2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon och utan att vara indelad i någon miljöklass

drift endast med diesel eller för drift med diesel i kombination med elenergi,

c) enligt uppgift i *fordonsdatabasen* har en bränsleförbrukning som inte överstiger 9,2 liter bensin per 100 kilometer blandad körning, om bilen är utrustad med en motor med styrd tändning och med teknik för drift helt eller delvis med annat bränsle än bensin eller gasol,

d) enligt uppgift i *fordonsdatabasen* har en bränsleförbrukning som inte överstiger 9,7 kubikmeter gas per 100 kilometer blandad körning, om bilen är utrustad med en motor med styrd tändning och med teknik för drift helt eller delvis med annat bränsle än bensin eller gasol, eller

e) enligt uppgift från bilens tillverkare eller generalagent inte förbrukar mer elenergi än 37 kilowattimmar per 100 kilometer körning, om bilen är indelad i Miljöklass El,

2. inte är typgodkänd för sådan drift som anges i 1 c eller d, om bilens tillverkare eller generalagent kan visa att bilen uppfyller de krav som gäller för indelning i Miljöklass 2005, eller

3. uppfyller gränsvärdena för Euro 5 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 av den 20 juni 2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon och utan att vara indelad i någon miljöklass

uppfyller något av de krav på uppgifter i *vägtrafikregistret* som anges i 1 a–d. uppfyller något av de krav på uppgifter i *fordonsdatabasen* som anges i 1 a–d.

En automatväxlad bil ska anses vara en miljöbil enligt 1 c eller d, om den förutom transmissionen och de komponenter som hör till transmissionen är likvärdig med en manuellt växlad bil som är en miljöbil enligt någon av de punkterna.

4 §⁸⁴

Om det finns medel för det syfte som anges i 1 §, ska en miljöbilspremie med 10 000 kronor betalas ut

1. till en fysisk person som under tiden från och med den 1 april 2007 till och med den 30 juni 2009 har förvärvat en ny miljöbil som tidigare inte har varit påställd enligt förordningen (2001:650) om *vägtrafikregister* och ställer på bilen i enlighet med den förordningen, 1. till en fysisk person som under tiden från och med den 1 april 2007 till och med den 30 juni 2009 har förvärvat en ny miljöbil som tidigare inte har varit påställd enligt förordningen (0000:000) om *fordons registrering m.m.* och ställer på bilen i enlighet med den förordningen,

2. tidigast sex månader efter den dag då bilen förvärvades, och

3. endast om den person som anges i 1 enligt uppgift i *vägtrafikregistret* inte har överlåtit bilen till en ny ägare. 3. endast om den person som anges i 1 enligt uppgift i *fordonsdatabasen* inte har överlåtit bilen till en ny ägare.

Om det finns särskilda skäl får en miljöbilspremie betalas ut till en fysisk person som har förvärvat en ny miljöbil trots att villkoret om påställning i första stycket 1 inte är uppfyllt.

6 §⁸⁵

Transportstyrelsen får besluta att helt eller delvis kräva tillbaka en miljöbilspremie från en person som enligt 4 § har fått premien utbetald till sig, om premien har utbetalats på grund av att *vägtrafikregistret* har innehållit felaktiga uppgifter. Transportstyrelsen får besluta att helt eller delvis kräva tillbaka en miljöbilspremie från en person som enligt 4 § har fått premien utbetald till sig, om premien har utbetalats på grund av att *fordonsdatabasen* har innehållit felaktiga uppgifter.

⁸⁴ Senaste lydelse 2009:327.

⁸⁵ Senaste lydelse 2008:1201.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2012.

48. Förslag till förordning om ändring i förordningen (2008:1300) med instruktion för Transportstyrelsen

Härigenom föreskrivs att 5 och 9 §§ förordningen (2008:1300) med instruktion för Transportstyrelsen ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

5 §

Transportstyrelsen ska svara för

1. register över järnvägsinfrastruktur och järnvägsfordon,
2. luftfartygs- och inskrivningsregistret,
3. fartygs- och sjömansregistret,
4. registrering av avtal om båtbyggnadsförskott, och
5. vägtrafikregistret.

5. databaserna på vägtrafikområdet: fordonsdatabasen, behörighetsdatabasen, tillståndsdatabasen och tillsynsdatabasen.

9 §

Transportstyrelsen får sälja uppgifter till myndigheter och enskilda ur den del av vägtrafikregistret som avser fordonsregistrering och som styrelsen för enligt *förordningen (2001:650) om vägtrafikregister*. Uppgifter får lämnas ut på terminal, på medium för automatisk databehandling eller på annat sätt.

Transportstyrelsen får sälja uppgifter till myndigheter och enskilda ur den del av vägtrafikregistret som avser fordonsregistrering och som styrelsen för enligt *vägtrafikdataförordningen (0000:000)*. Uppgifter får lämnas ut på terminal, på medium för automatisk databehandling eller på annat sätt.

Uppgifter som avser den registrerades personliga förhållanden får inte säljas, om de kan antas utgöra ett hot mot dennes personliga integritet.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2012.

49. Förslag till förordning om ändring i förordningen (2009:1) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar och bilresor

Härigenom föreskrivs att 3 § förordningen (2009:1) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar och bilresor ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

3 §

Med miljöbil avses i denna förordning en personbil som tillhör miljöklass 2005, miljöklass El eller miljöklass Hybrid enligt bilaga 1 till lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen, och som

1. enligt uppgift i *vägtrafikregistret* eller motsvarande utländska register släpper ut högst 120 gram koldioxid per kilometer vid blandad körning, om bilen är utrustad med teknik för drift endast med bensen,

2. enligt uppgift i *vägtrafikregistret* eller motsvarande utländska register släpper ut högst 120 gram koldioxid och 5 milligram partiklar per kilometer vid blandad körning, om bilen är utrustad med teknik för drift endast med diesel,

3. enligt uppgift i *vägtrafikregistret* eller motsvarande utländska register har en bränsleförbrukning som inte överstiger 9,2 liter bensen per 100 kilometer blandad körning, om bilen är utrustad med en motor med styrd tändning och

1. enligt uppgift i *fordonsdatabasen* eller motsvarande utländska register släpper ut högst 120 gram koldioxid per kilometer vid blandad körning, om bilen är utrustad med teknik för drift endast med bensen,

2. enligt uppgift i *fordonsdatabasen* eller motsvarande utländska register släpper ut högst 120 gram koldioxid och 5 milligram partiklar per kilometer vid blandad körning, om bilen är utrustad med teknik för drift endast med diesel,

3. enligt uppgift i *fordonsdatabasen* eller motsvarande utländska register har en bränsleförbrukning som inte överstiger 9,2 liter bensen per 100 kilometer blandad körning, om bilen är utrustad med en motor med styrd tändning och

med teknik för drift helt eller delvis med annat bränsle än bensin eller gasol,

4. enligt uppgift i *vägtrafikregistret* eller motsvarande utländska register har en bränsleförbrukning som inte överstiger 9,7 kubikmeter gas per 100 kilometer blandad körning, om bilen är utrustad med en motor med styrd tändning och med teknik för drift helt eller delvis med annat bränsle än bensin eller gasol, eller

5. enligt uppgift från bilens tillverkare eller generalagent inte förbrukar mer elenergi än 37 kilowattimmar per 100 kilometer körning, om bilen är indelad i miljöklass El.

En automatväxlad bil ska anses vara miljöbil enligt första stycket 3 eller 4, om den förutom transmissionen och de komponenter som hör till transmissionen är likvärdig med en manuellt växlad bil som är miljöbil enligt någon av dessa punkter.

En bil ska anses vara miljöbil enligt första stycket 3 eller 4 även om den inte är typgodkänd för sådan drift som anges där, om bilens tillverkare eller generalagent kan visa att bilen uppfyller de krav som gäller för indelning i miljöklass 2005 för det aktuella bränslet.

med teknik för drift helt eller delvis med annat bränsle än bensin eller gasol,

4. enligt uppgift i *fordonsdatabasen* eller motsvarande utländska register har en bränsleförbrukning som inte överstiger 9,7 kubikmeter gas per 100 kilometer blandad körning, om bilen är utrustad med en motor med styrd tändning och med teknik för drift helt eller delvis med annat bränsle än bensin eller gasol, eller

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2012.

50. Förslag till författning om ändring i fordonsförordningen (2009:211)

Härigenom föreskrivs att 1 kap. 3 och 6 §§, 2 kap. 1, 3, 13 §§, 4 kap. 3, 8, 11, 12, 18, 21, 25 och 27 §§ och 5 kap. 1, 6, 9, 28 och 31 §§ fordonsförordningen (2009:211) ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

1 kap.

3 §

I följande författningar finns bestämmelser i nedan angivna ämnen, nämligen

1. om undantag från denna förordning i militärtrafikförordningen (2009:212) och vägtrafikförordningen (1995:137) för den kommunala organisationen för räddningstjänst under utbildning och höjd beredskap,

2. om färdskrivare i förordningen (1993:185) om arbetsförhållanden vid vissa internationella vägtransporter och förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m.,

3. om taxameter i yrkestrafikförordningen (1998:779),

4. om registrering av fordon i förordningen (2001:650) om vägtrafikregister,

4. om registrering av fordon i förordningen (0000:000) om fordons registrering m.m.,

5. om motorfordons beskaffenhet och utrustning för begränsning av utsläpp av avgaser och andra ämnen i förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening.

6 §

Om den som äger ett motordrivet fordon som är registrerat i *vägtrafikregistret*, eller den som innehar det under sådana omständigheter som sägs i 5 §, inte har fyllt 18 år och en förmyndare för honom eller henne har registrerats i *vägtrafikregistret*,

Om den som äger ett motordrivet fordon som är registrerat i *fordonsdatabasen*, eller den som innehar det under sådana omständigheter som sägs i 5 §, inte har fyllt 18 år och en förmyndare för honom eller henne har registrerats i *fordonsdatabasen*,

tillämpas *tillämpas*

bestämmelserna om ägaren i denna förordning på förmyndaren. bestämmelserna om ägaren i denna förordning på förmyndaren.

2 kap.

1 §

Ett fordon får användas endast om det är tillförlitligt från säkerhetssynpunkt och i övrigt lämpligt för trafik. I dessa hänseenden gäller bestämmelserna i detta kapitel samt de föreskrifter som myndigheter meddelar med stöd av bestämmelserna i 8 kap.

Trots bestämmelserna i första stycket får ett fordon användas om det behövs för provkörning eller bogsering av det eller för liknande ändamål och det kan ske utan fara för trafiksäkerheten. Detsamma gäller i fall som avses i 18 § 2 lagen (2001:558) om vägtrafikregister. Trots bestämmelserna i första stycket får ett fordon användas om det behövs för provkörning eller bogsering av det eller för liknande ändamål och det kan ske utan fara för trafiksäkerheten. Detsamma gäller i fall som avses i 11 § 2 lagen (0000:000) om fordons registrering m.m. .

3 §

Nya EG-motorfordon och släpvagnar till sådana fordon får saluföras endast om de omfattas av ett i Sverige giltigt typgodkännande eller enskilt godkännande.

Bestämmelsen i första stycket gäller inte

1. fordon som är konstruerade och tillverkade för användning av Försvarsmakten,
2. fordon som uteslutande är avsedda för tävling på väg,
3. prototyper av fordon som används på väg för utförande av ett särskilt provningsprogram under en tillverkares ansvar,
4. fordon som inte är färdigbyggda,
5. fordon som är avsedda för export utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet,
6. fordon som omfattas av ett tillfälligt EG-typgodkännande enligt 3 kap. 12 § eller av ett godkännande som godkännandemyndigheten med stöd av 3 kap. 34 § har beslutat ska gälla i Sverige, och som har tillverkats innan godkännandet upphörde att gälla, eller

7. typgodkända fordon i slutserier som har medgetts undantag enligt 20 kap. 3 a § förordningen (2001:650) om vägtrafikregister.

7. typgodkända fordon i slutserier som har medgetts undantag enligt 16 kap. 3 a § förordningen (0000:000) om fordons registrering m.m.

13 §

Ett fordon som enligt 15 § lagen (2001:558) om vägtrafikregister är undantaget från registreringsplikt ska, när det gäller beskaffenhet och utrustning, anses uppfylla kraven i detta kapitel, om det får användas i registreringslandet och är i trafikdugligt skick.

Ett fordon som enligt 8 § lagen (0000:000) om fordons registrering m.m. är undantaget från registreringsplikt ska, när det gäller beskaffenhet och utrustning, anses uppfylla kraven i detta kapitel, om det får användas i registreringslandet och är i trafikdugligt skick.

4 kap.

3 §

Förfarandet med registreringsbesiktning tillämpas för

1. andra nya fordon som ska registreras i vägtrafikregistret än sådana som anges i 2 § första stycket,

2. fordon som inte är nya som ska registreras i vägtrafikregistret,

3. registrerade fordon som tidigare har godkänts och som därefter har ändrats på sätt som anges i 20 § första stycket, samt

4. fordon som ägaren med stöd av 21 eller 22 § har förelagts att låta genomgå en registreringsbesiktning.

1. andra nya fordon som ska registreras i fordonsdatabasen än sådana som anges i 2 § första stycket,

2. fordon som inte är nya som ska registreras i fordonsdatabasen,

3. registrerade fordon som tidigare har godkänts och som därefter har ändrats på sätt som anges i 20 § första stycket, samt

4. fordon som ägaren med stöd av 21 eller 22 § har förelagts att låta genomgå en registreringsbesiktning.

8 §

Ett fordon ska vara registrerat innan det genomgår en provning för enskilt godkännande. Detta gäller dock inte fordon som registreras efter anmälan enligt 6 kap. 4 § förordningen (2001:650) om vägtrafikregister. Ett sådant

Ett fordon ska vara registrerat innan det genomgår en provning för enskilt godkännande. Detta gäller dock inte fordon som registreras efter anmälan enligt 2 kap. 4 § förordningen (0000:000) om fordons registrering m.m. Ett

fordon ska ha godkänts vid en ursprungskontroll enligt 6 kap. 5 och 6 §§ samma förordning innan provningen utförs.

Ansökan om enskilt godkännande ska ha lämnats in innan provningen utförs.

11 §

Utöver vad som anges i 10 § ska provningsorganet lämna det underlag som behövs för att de uppgifter om fordonet som ska föras in i *vägtrafikregistret* ska kunna fastställas.

Utöver vad som anges i 10 § ska provningsorganet lämna det underlag som behövs för att de uppgifter om fordonet som ska föras in i *fordonsdatabasen* ska kunna fastställas.

12 §

Enskilt godkännande ska meddelas för ett fordon om

1. fordonets tekniska identitet kan fastställas,
2. fordonet uppfyller föreskrivna krav i fråga om beskaffenhet och utrustning samt de krav som anges i 10 § andra meningen, och
3. de uppgifter om fordonet som ska föras in i *vägtrafikregistret* kan fastställas.

3. de uppgifter om fordonet som ska föras in i *fordonsdatabasen* kan fastställas.

18 §

Ett fordon ska vara registrerat innan det registreringsbesiktas. Detta gäller dock inte fordon som registreras efter anmälan enligt 6 kap. 4 § förordningen (2001:650) om *vägtrafikregister*. Ett sådant fordon ska ha godkänts vid en ursprungskontroll enligt 6 kap. 5 och 6 §§ samma förordning innan det registreringsbesiktas.

Ett fordon ska vara registrerat innan det registreringsbesiktas. Detta gäller dock inte fordon som registreras efter anmälan enligt 2 kap. 4 § förordningen (0000:000) om *fordonsregistrering m.m.* Ett sådant fordon ska ha godkänts vid en ursprungskontroll enligt 2 kap. 5 och 6 §§ samma förordning innan det registreringsbesiktas.

21 §

Om det saknas tillräckliga uppgifter om ett fordon för att

Om det saknas tillräckliga uppgifter om ett fordon för att

det säkert ska kunna identifieras och beskrivas i de avseenden som följer av förordningen (2001:650) om *vägtrafikregister*, får Transportstyrelsen förelägga fordonsägaren att inom viss tid låta fordonet genomgå en registreringsbesiktning. Transportstyrelsen får i föreläggandet ange vilka uppgifter som saknas.

det säkert ska kunna identifieras och beskrivas i de avseenden som följer av förordningen (0000:000) om *fordons registrering m.m.*, får Transportstyrelsen förelägga fordonsägaren att inom viss tid låta fordonet genomgå en registreringsbesiktning. Transportstyrelsen får i föreläggandet ange vilka uppgifter som saknas.

I fråga om fordon som har tagits i bruk inträder körförbud om föreläggandet inte följs.

25 §

I fråga om fordon som avses i 6 kap. 4 § förordningen (2001:650) om *vägtrafikregister* får registreringsbesiktningen, utan att slutlig prövning sker, begränsas till vad som anges i 2 kap. 6 § 1 fordonslagen (2002:574).

I fråga om fordon som avses i 2 kap. 4 § förordningen (0000:000) om *fordons registrering m.m.* får registreringsbesiktningen, utan att slutlig prövning sker, begränsas till vad som anges i 2 kap. 6 § 1 fordonslagen (2002:574).

27 §

Ett fordon ska godkännas vid registreringsbesiktningen om

1. fordonets tekniska identitet kan fastställas,
2. fordonet, utom i de fall som anges i 24–26 §§, uppfyller föreskrivna krav i fråga om beskaffenhet och utrustning, och
3. de uppgifter om fordonet som ska föras in i *vägtrafikregistret* kan fastställas.

3. de uppgifter om fordonet som ska föras in i *fordonsdatabasen* kan fastställas.

5 kap.

1 §

Godkännande vid lämplighetsbesiktning krävs för att

1. en lastbil, ett släpfordon eller ett terrängmotorfordon ska få användas i yrkesmässig trafik för personbefordran,
2. en personbil ska få användas vid övningskörning i trafikskola,

3. ett fordon som har kopplats till något annat motordrivet fordon än ett terrängmotorfordon ska få användas för personbefordran,

4. en bil ska få registreras som utryckningsfordon enligt 6 kap. 9 § 1 förordningen (2001:650) om *vägtrafikregister*, 4. en bil ska få registreras som utryckningsfordon enligt 2 kap. 9 § 1 förordningen (0000:000) om *fordonsregistrering m.m.*,

5. ett fordon med en släpvagn, vilken är förbunden med dragfordonet genom den gemensamma lasten, ska få framföras med en hastighet av 50 kilometer i timmen enligt 4 kap. 20 § andra stycket 3 trafikförordningen (1998:1276).

6 §

Om ett fordon som inte är registreringspliktigt enligt lagen (2001:558) om *vägtrafikregister* godkänns vid en lämplighetsbesiktning, ska besiktningsorganet utfärda ett lämplighetsbevis. Om det föreskrivs villkor för den avsedda användningen, ska detta anges i beviset.

Om ett fordon som inte är registreringspliktigt enligt lagen (0000:000) om *fordonsregistrering m.m.* godkänns vid en lämplighetsbesiktning, ska besiktningsorganet utfärda ett lämplighetsbevis. Om det föreskrivs villkor för den avsedda användningen, ska detta anges i beviset

9 §

I stället för vad som anges i 5 och 7 §§ ska personbilar, motorcyklar och lätta lastbilar, från och med det kalenderår som infaller trettio år efter det år som anges i årsmodellbeteckningen enligt *vägtrafikregistret*, kontrollbesiktas senast två år efter den månad då föregående fullständiga kontrollbesiktning utfördes.

I stället för vad som anges i 5 och 7 §§ ska personbilar, motorcyklar och lätta lastbilar, från och med det kalenderår som infaller trettio år efter det år som anges i årsmodellbeteckningen enligt *fordonsdatabasen*, kontrollbesiktas senast två år efter den månad då föregående fullständiga kontrollbesiktning utfördes.

28 §

Om fordonet vid en flygande inspektion har andra brister än som avses i 25–27 §§, ska fordonsägaren avhjälpa dem och förrättningsmannen förelägga denne att inom en viss tid

1. låta fordonet genomgå en kontrollbesiktning,

2. låta reparera och prova fordonet hos en ackrediterad verkstad eller för ett besiktningsorgan visa att bristerna har avhjälpats, eller

3. när det gäller ett fordon som inte är registreringspliktigt enligt lagen (2001:558) om *vägtrafikregister*, genom ett intyg eller på något annat tillförlitligt sätt styrka för en polismyndighet att bristerna har avhjälpats.

3. när det gäller ett fordon som inte är registreringspliktigt enligt lagen (0000:000) om *fordons registrering m.m.*, genom ett intyg eller på något annat tillförlitligt sätt styrka för en polismyndighet att bristerna har avhjälpats.

Om ett föreläggande enligt första stycket inte har följts inträder körförbud för fordonet.

Vid provning och reparation hos en ackrediterad verkstad gäller i fråga om intyg vad som sägs i 17 § tredje och fjärde styckena samt 19 §.

31 §

Om ett förbud eller föreläggande utfärdas ska fordonsägaren underrättas om han eller hon inte är närvarande vid den flygande inspektionen. I fråga om fordon som är registrerade i *vägtrafikregistret* ska Transportstyrelsen underrätta fordonsägaren. I fråga om andra fordon ska förrättningsmannen göra det.

Om ett förbud eller föreläggande utfärdas ska fordonsägaren underrättas om han eller hon inte är närvarande vid den flygande inspektionen. I fråga om fordon som är registrerade i *fordonsdatabasen* ska Transportstyrelsen underrätta fordonsägaren. I fråga om andra fordon ska förrättningsmannen göra det.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2012.

51. Förslag till förrdning om ändring i militärtrafikförrdningen (2009:212)

Härigenom föreskrivs att 3 kap. 3 § och 5 kap. 1, 5, 6, 8, 10 och 11 §§ militärtrafikförrdningen (2009:212) ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

3 kap.

3 §

Ett fordon som är upptaget i *vägtrafikregistret* och som är avställt ska, när det brukas av Försvarsmakten enligt 17 § lagen (2001:558) om *vägtrafikregister*, vara försett med en kronskylt. För kronskyltar ska bestämmelserna i 7 kap. 7 § och 8 § första–tredje styckena förordningen (2001:650) om *vägtrafikregister* tillämpas.

Ett fordon som är upptaget i *fordon databasen* och som är avställt ska, när det brukas av Försvarsmakten enligt 10 § lagen (0000:000) om *fordons registrering m.m.*, vara försett med en kronskylt. För kronskyltar ska bestämmelserna i 3 kap. 7 § och 8 § första–tredje styckena förordningen (0000:000) om *fordons registrering m.m.* tillämpas.

Försvarsmakten får meddela ytterligare föreskrifter om utformning och användning av kronskyltar.

5 kap.

1 §

Ett motordrivet fordon och släpfordon som tillhör Försvarsmakten, Försvarets materielverk eller Försvarets radioanstalt, eller som brukas av någon av dessa myndigheter och som inte är registreringspliktigt enligt lagen (2001:558) om *vägtrafikregister*, samt fordon som tillverkats för särskilt militärt ändamål, ska vara registrerat i det militära fordonsregistret

Ett motordrivet fordon och släpfordon som tillhör Försvarsmakten, Försvarets materielverk eller Försvarets radioanstalt, eller som brukas av någon av dessa myndigheter och som inte är registreringspliktigt enligt lagen (0000:000) om *fordons registrering m.m.*, samt fordon som tillverkats för särskilt militärt ändamål, ska vara registrerat i det militära

enligt denna förordning. Det militära fordonsregistret förs av Försvarsmakten.

Första stycket gäller inte moped klass II och inte heller motordrivna fordon avsedda att föras av gående eller släpfordon som kopplas till ett sådant fordon.

Försvarsmakten får meddela ytterligare föreskrifter om det militära fordonsregistret.

5 §

Vid registrering i det militära fordonsregistret av ett fordon som är registrerat i *vägtrafikregistret* ska Försvarsmakten lämna uppgift om registreringen till Transportstyrelsen.

Vid registrering i det militära fordonsregistret av ett fordon som är registrerat i *fordonsdatabasen* ska Försvarsmakten lämna uppgift om registreringen till Transportstyrelsen.

6 §

Ett registrerat fordon ska vara försett med en militär registreringsskylt. Fordonets registreringsnummer ska anges på skylten med gula siffror på svart botten. Om det finns särskilda skäl, får registreringsnumret i stället markeras direkt på fordonet. En sådan markering ska jämföras med en registreringsskylt.

För registreringsskyltar gäller bestämmelserna i 7 kap. 7 § och 8 § första–tredje styckena förordningen (2001:650) om *vägtrafikregister* i tillämpliga delar.

För registreringsskyltar gäller bestämmelserna i 3 kap. 7 § och 8 § första–tredje styckena förordningen (0000:000) om *fordons registrering m.m.* i tillämpliga delar.

Försvarsmakten får meddela ytterligare föreskrifter om utformning och användning av militära registreringsskyltar.

8 §

Ett fordon får antecknas som ett militärt utryckningsfordon i det militära fordonsregistret om det är inrättat för ambulans- eller räddningstjänst och uppfyller kraven på godkänd besiktning eller intyg om överens-

Ett fordon får antecknas som ett militärt utryckningsfordon i det militära fordonsregistret om det är inrättat för ambulans- eller räddningstjänst och uppfyller kraven på godkänd besiktning eller intyg om överens-

stämmelse i 6 kap. 9 § stämmelse i 3 kap. 9 §
 förordningen (2001:650) om förordningen (0000:000) om
vägtrafikregister. *fordons registrering m.m.*

Försvarsmakten får, om det finns särskilda skäl, meddela föreskrifter om att fordon även i andra fall får antecknas som ett militärt utryckningsfordon.

10 §

Vid överlåtelse av ett fordon som är registrerat i det militära fordonsregistret, och som enligt lagen (2001:558) om *vägtrafikregister* ska vara registrerat i *vägtrafikregistret* för att få brukas, ska utdrag ur det militära fordonsregistret samt, i förekommande fall, bevis om tidpunkten för senast utförd kontrollbesiktning lämnas till den nya ägaren.

Vid överlämnande av registerutdraget ska den nya ägaren underrättas om bestämmelserna i 11 §.

11 §

Om ett fordon som avses i 10 §, men som inte har registrerats i *vägtrafikregistret*, har förstörts eller om det vidtagits någon annan åtgärd så att det kan antas att fordonet inte längre kommer att användas som registreringspliktigt fordon här i landet, ska den som förvärvat fordonet senast inom tre veckor anmäla detta förhållande till Försvarsmakten.

Anmälan ska göras skriftligen samt åtföljas av bevis om de meddelade uppgifternas riktighet.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2012.

52. Förslag till förordning om ändring i offentlighets- och sekretessförordningen (2009:641)

Härigenom föreskrivs att 2 och 6 §§ offentlighets- och sekretessförordningen (2009:641) ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

2 §⁸⁶

Följande myndigheter är i den utsträckning som framgår nedan undantagna från registreringskyldigheten enligt 5 kap. 1 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400).

Myndigheter	Handlingar som innehåller sekretess-reglerade uppgifter och som inte behöver registreras	Myndigheter	Handlingar som innehåller sekretess-reglerade uppgifter och som inte behöver registreras
---	---	---	---
åklagar-myndigheter	– utdrag ur folkbokföringsdatabasen – utdrag ur belastningsregistret, misstankeregistret och andra register som förs med stöd av polisdatalagen (1998:622), – utdrag ur vägtrafikregistret, och	åklagar-myndigheter	– utdrag ur folkbokföringsdatabasen – utdrag ur belastningsregistret, misstankeregistret och andra register som förs med stöd av polisdatalagen (1998:622), – utdrag ur Transportstyrelsens

⁸⁶ Senaste lydelse 2009:1241.

	<i>databaser på vägtrafikområdet, och</i>
– rekvisitioner av sådana utdrag	– rekvisitioner av sådana utdrag

6 §

Sekretess gäller i nedan angiven verksamhet, som avser registrering av betydande del av befolkningen, för

1. uppgift om en enskilds personliga förhållanden, om det av särskild anledning kan antas att den enskilde eller någon närstående till denne lider men om uppgiften röjs, och

2. uppgift i form av fotografisk bild av den enskilde, om det inte står klart att uppgiften kan röjas utan att den enskilde eller någon närstående till denne lider men.

För uppgift i en allmän handling gäller sekretessen i högst sjuttio år.

Verksamheten avser
 centrala hundregistret
 fastighetsregistret
 kommunala fastighetsregister
 Rikspolisstyrelsens centrala passregister och centrala register för nationella identitetskort
 röstlängdsregister
 Skatteverkets databas över identitetskort för folkbokförda i Sverige

Socialstyrelsens register över hälso- och sjukvårdspersonal

Statens pensionsverks pensionsregister

Totalförsvarets pliktverks register över totalförsvarets personal

Transportstyrelsens <i>vägtrafikregister</i>	Transportstyrelsens <i>databaser på vägtrafikområdet: fordonsdatabasen, behörighetsdatabasen, tillståndsdatabasen och tillsynsdatabasen</i>
---	--

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2012.