



Infrastrukturdepartementet

Ds 2021:28 Ansvarsfrågan vid automatiserad körning samt nya regler i syfte att främja en ökad användning av geostaket

Remissinstanser

AB Volvo

Alingsås kommun

Arbetsmiljöverket

Autoliv Sverige AB

Attunda tingsrätt

Bil Sweden

BMW Northern Europe AB

Boden kommun

Bräcke kommun

Budbee AB

Båstads kommun

Chalmers tekniska högskola

Cykelfrämjandet

DB Schenker,

DHR - förbundet för ett samhälle utan rörelsehinder

Domstolsverket

Drive Sweden

Eskilstuna tingsrätt

Falun kommun

Foodora AB

Fotgängarnas förening- FOT

Försäkringsjuridiska föreningen

Förvaltningsrätten i Linköping

Gröna Bilister

Göteborgs kommun

Hallsbergs kommun

Herrljunga kommun

Hovrätten för Övre Norrland

Huddinge kommun

IF Skadeförsäkring

Integritetsskyddsmyndigheten

Jokkmokks kommun

Justitiekanslern

Kalmar kommun

Kammarrätten i Göteborg

Keolis Sverige AB

Kista Science City AB

Knivsta kommun

Kommerskollegium

Kristianstad kommun

Kungliga tekniska högskolan

Lindholmen Science Park

Linköpings kommun

Linköpings universitet, Institutionen för ekonomisk och industriell utveckling

Lunds kommun

Lunds tingsrätt

Länsstyrelsen i Västra Götaland

Malmö kommun

Maskinentreprenörerna Sverige AB

Mercedes Benz Sverige AB

Motorbranschens riksförbund

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande

Nevs-National Electric Vehicle Sweden AB

Nobina AB

Nordanstig kommun

Nordic Micromobility Association

Näringslivets Transportråd

Polismyndigheten

Post- och Telestyrelsen

Ramböll Sverige AB

Regelrådet

Region Norrbotten

Region Stockholm

Region Södermanland

Region Västra Götaland

Resenärsforum

Riksdagens ombudsmän

Riksförbundet M Sverige

RISE Research Institutes of Sweden

Ronneby kommun

SACO

Samtrafiken

Scania Sverige AB

Skara kommun

Skånetrafiken

Stockholms Lokaltrafik

Statens väg- och transportforskningsinstitutet

Stockholms stad

Stockholms universitet, Juridiska institutionen

Strängnäs kommun

Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll

Sundbybergs kommun

Sundsvalls kommun

Svea hovrätt

Svensk försäkring

Svensk kollektivtrafik

Svenska Cykelförbundet

Svenska kommunalarbetareförbundet

Svenska Taxiförbundet

Svenska Transportarbetarförbundet

Svenskt Näringsliv

Sveriges Bussföretag

Sveriges Kommuner och Regioner

Sveriges MotorCyklister

Sveriges trafikskolors riksförbund

Sveriges Åkeriföretag

Söderhamns kommun  
Södertälje kommun  
TCO  
Teknikföretagen  
Tillväxtverket  
Trafikanalys  
Trafikförsäkringsföreningen  
Trafikskadenämnden  
Trafikverket  
Transdev Sverige AB,  
Transportföretagen  
Transportstyrelsen  
Tranås kommun  
Trelleborgs kommun  
Uber Sweden AB  
Umeå kommun  
Unionen  
Verket för innovationssystem  
Volvo Car Sverige AB  
Västtrafik  
Zenuity AB

Åklagarmyndigheten

Åre kommun

Årjängs kommun

Remissvaren ska ha kommit in till Infrastrukturdepartementet **senast den 20 december 2021**. Remissvaren skickas till [i.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.remissvar@regeringskansliet.se) samt [i.transport.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.transport.remissvar@regeringskansliet.se), i både word- och pdf-format. Vi skulle uppskatta om filnamnet är Regeringskansliets diarienummer (utan snedstreck), I2021/02570 följt av remissinstansens namn. Även i remissvaret anges Regeringskansliets diarienummer I2021/02570.

**Myndigheter under regeringen** är skyldiga att svara på remissen. En myndighet avgör dock på eget ansvar om den har några synpunkter att redovisa i ett svar. Om myndigheten inte har några synpunkter, räcker det att svaret ger besked om detta.

För **andra remissinstanser** innebär remissen en inbjudan att lämna synpunkter.

PM:en bifogas. Förslagen gällande ansvar vid automatiserad körning är en bearbetning av de förslag som lämnades i SOU 2018:16, Vägen till självkörande fordon – introduktion.

Vi ser gärna att remissen besvaras med rubrikerna:

- 1) Ansvar vid automatiserad körning
- 2) Nya regler för att främja en öka användning av geostaket.

Remissinstanserna kan utan kostnad beställa tryckta exemplar av betänkandet via ett beställningsformulär hos Elanders Sverige AB

Remissinstanserna kan utan kostnad beställa tryckta exemplar av betänkandet via ett beställningsformulär hos Elanders Sverige AB.

Råd om hur remissyttranden utformas finns i Statsrådsberedningens promemoria Svara på remiss – hur och varför (SB PM 2003:2). Den kan

laddas ner eller beställas från Regeringskansliets webbplats  
[www.regeringen.se](http://www.regeringen.se).

Maria Gelin  
Enhetschef

Kopia till

Elanders Sverige AB, e-postadress: [betankande@elanders.com](mailto:betankande@elanders.com)