

Stockholm 2021-12-20

Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se
Dnr I2021/02570

Remissvar till Ansvarsfrågan vid automatiserad körning samt nya regler i syfte att främja en ökad användning av geostaket (Ds 28:2021)

Om NMA

Nordic Micromobility Association (NMA) är en nordisk branschorganisation för företag inom mikromobilitet och startades den 17 september 2019. I nuläget ingår företagen Bird, Bolt, Lime, Superpedestrian, TIER, och Voi. Organisationens syfte är att främja branschen, uppmuntra konkurrens och att föra dialog med kommuner och myndigheter runtom i de nordiska länderna.

Angående del 2: överväga regler i syfte att främja en ökad användning av geostaket för vägfordon

NMA och föreningens medlemmar samarbetar idag med kommunerna kring att använda geostaket för att begränsa alternativt styra parkering av elsparkcyklar inom olika områden. Vi använder även geostaket för att begränsa hastighet och tillgängliga områden för framförande av elsparkcykel. Syftet med dessa samarbeten och åtgärder är att skapa en säkrare trafikmiljö, både för våra användare och andra medtrafikanter.

NMA delar utredningens bedömning att det inte krävs några ändringar av gällande bestämmelser för att möjliggöra fortsatta samarbeten och överenskommelser mellan kommunerna och operatörerna.

Stockholm 2021-12-20

Elin Ulfhammer på uppdrag av Nordic Micromobility Association
Info@nordicmicromobility.com