

REMISSYTTRANDE I2020/02858 2021-12-20

## Drive Swedens remissvar gällande Ansvarsfrågan vid automatiserad körning samt nya regler i syfte att främja en ökad användning av geostaket (DS 2021:28)

Drive Sweden är ett av regeringens 17 strategiska innovationsprogram och samlar över 170 partners från näringsliv, akademi och offentlig sektor. Programmet startade 2015 och driver utvecklingen mot hållbara mobilitetslösningar för människor och gods. Tillsammans utvecklar och demonstrerar vi effektiva, uppkopplade och automatiserade transportsystem som är hållbara, säkra och tillgängliga för alla.

Drive Sweden ser i grunden mycket positivt på att promemorian tagits fram. Det är angeläget att ansvarsfrågan vid automatiserad körning utreds och viktigt att en ökad användning av geostaket främjas.

Bland våra partners finns - av naturliga skäl - olika ingångar och tyngdpunkter i de frågor promemorian behandlar, men nedan listar vi ett antal synpunkter som delas av många:

- Drive Sweden vill understryka vikten av att Sverige **aktivt** driver på harmoniseringsarbetet av regelverk inom UNECE och EU, både för att skynda på arbetet i stort, samt för att tillvarata svenska intressen. Enhetliga internationella bestämmelser är avgörande för att nya effektiva lösningar, fordon och affärsmodeller ska kunna introduceras på bred front.
- Förslaget om att införa en ny förarroll - förare i beredskap - är i grunden positivt, men vi vill understryka vikten av att en sådan ska kunna sitta på avstånd och tillåtas att betjäna/övervaka flera fordon samtidigt.
- Lagstiftning på (automatiserings-)området bör vara teknikneutral. Ramar behövs för att reglera ansvarsfördelningen, men regelverket bör inte utgöra onödigt stora hinder tester, utveckling och innovation. Vi vet inte idag hur morgondagens tekniska lösningar kommer att se ut.
- Promemorians förslag till lagstiftning bör gälla för automatiserad körning på allmän väg. När det gäller automatiserad körning på avgränsade/inhägnade områden ('confined areas') bör regelverket vara mer flexibelt, samtidigt som det är viktigt att definitionen av vad som är ett avgränsade/inhägnade område inte blir alltför strikt. Återigen bör inte regelverket utgöra ett onödigt stort hinder för utveckling och innovation.
- Vi ser positivt på promemorians förslag avseende ökande användning av geostaket-tillämpningar. Vår bedömning är att denna teknologi erbjuder bra verktyg som kan underlätta och skynda på introducerandet av mer hållbara mobilitetslösningar.

- Många av förslagen i promemorian kommer stärka svensk konkurrenskraft. Att följa den tidsplan som anges är en viktig faktor i att skapa svenska konkurrensfördelar. Vi hoppas därför att regeringen säkerställer att tillräckliga ekonomiska, politiska och personella resurser sätts in för att hålla tempot uppe i det fortsatta arbetet.

För Drive Sweden



Jan Hellåker, ordförande



Malin Andersson, programchef