

Sektionen för infrastruktur och fastigheter  
Sara Rhudin

Justitiedepartementet

## Ny EU-förordning om rättigheter för resenärer vid resor med kombinerade trafikslag och nya regler om tillsyn av resenärsrättigheter

### Sammanfattning (SKR:s sammanfattande ställningstaganden)

- SKR vill framföra att det är av stor vikt att klargöra vilka resor som förordningen ska omfatta.
- SKR anser att förordningen endast ska gälla för långväga, kombinerade resor. Möjligheten att behålla lag (2015:953) om kollektivtrafikresenärs rättigheter för kortväga resor behöver därför säkras.
- SKR anser att det bör säkerställas att de olika biljettyperna som anges i förordningen går att tillämpa för svenska förhållanden och att de biljettsamarbeten som finns idag fortsatt får goda förutsättningar.

### Sveriges Kommuner och Regioners synpunkter

SKR konstaterar att förslaget om ny förordning om rättigheter för resenärer vid resor med kombinerade trafikslag, och tillsyn av densamma, innehåller flera otydligheter. SKR vill därför framföra att det är av stor vikt att klargöra vilka resor som förordningen ska omfatta. För att undvika risken för olika tolkningar bör regeringen verka för att såväl tillämpningsområdet som de inledande skälen förtydligas. Om dessa avsnitt i förordningen inte förtydligas behöver regeringen i de fortsatta förhandlingarna bevaka att möjligheten till den friskrivning som finns beskriven i artikel 10 i kapitel III kvarstår, så att denna möjlighet kan nyttjas för den lokala och regionala kollektivtrafiken.

SKR anser att förordningen endast ska gälla för långväga, kombinerade resor, vilket SKR också har uppfattat att EU-kommissionens intention är. För resor med lokal och regional kollektivtrafik finns den svenska lagen (2015:953) om kollektivtrafikresenärers rättigheter, som är utformad för att passa förutsättningarna för kortväga resor på ett ändamålsenligt sätt. SKR anser därför att möjligheten att behålla denna nationella reglering behöver säkras.

SKR anser vidare att det bör säkerställas att de olika biljettyperna som anges i förordningen går att tillämpa för svenska förhållanden. Det är också önskvärt att de biljettsamarbeten som finns idag för olika typer av kombinerade resor fortsatt får goda förutsättningar.

Sveriges Kommuner och Regioner

Patrik Jakobsson  
Avdelningschef

Peter Haglund  
Sektionschef