

Arbetsmarknadsdepartementet
a.remissvar@regeringskansliet.se
heidi.bogren@regeringskansliet.se

Via e-post

Stockholm 2024-06-10

Ref A2024/00424

Remissvar av delbetänkandet av Delegationen mot arbetslivskriminalitet SOU 2024:14

Transportföretagen är bransch- och arbetsgivarorganisationen för transportnäringen. I våra sju förbund finns drygt 9 200 medlemsföretag med tillsammans cirka 200 000 anställda. Det gör Transportföretagen till den främsta samlingspunkten för företagen i transportnäringen i Sverige.

Transportföretagens synpunkter

Transportföretagen tillstyrker förslaget i huvudsak men har följande synpunkter.

Transportföretagen vill se en utökning av de nio myndigheter som i nuläget har samverkan gällande arbetslivskriminalitet till att även inkludera Transportstyrelsen.

I sammanhanget föreslår Transportföretagen att den nya lag som föreslås gällande uppgiftsskyldighet – *Regeringens proposition 2023/24:85 En ny lag om uppgiftsskyldighet för att motverka felaktiga utbetalningar från välfärdssystemen samt fusk, regelöverträdelser och brottslighet i arbetslivet* - utökas till att omfatta även Transportstyrelsen. Förslagen lagstiftning skulle införa en skyldighet för myndigheter och vissa verksamheter att på begäran lämna ut uppgifter för att förebygga, förhindra eller upptäcka brottslighet.

Det understryks att då det finns två olika myndighetssamverkansformer – en för organiserad brottslighet mellan tolv myndigheter och en för arbetslivskriminalitet mellan nio myndigheter – så måste det ske en strukturerad och djup samordning mellan de olika myndighetssamverkansformerna så att inte någon viktig information hamnar mellan stolarna och likaså att inget onödigt dubbelarbete görs.

Förslaget i korthet

Delegationens uppdrag i delbetänkandet har varit att följa upp och analysera myndigheters samverkan mot arbetslivskriminalitet och att utreda förutsättningarna för en myndighetsgemensam tipsfunktion.

Tipsportalen föreslås vara webbaserad och bidra till förutsättningar för bättre och mer träffsäkra myndighetsgemensamma åtgärder samt för en bättre uppföljning av myndigheternas arbete med inkomna tips. Utifrån det sätt som tipslämnaren beskriver tipset föreslås att det bakomliggande programmet ska bedöma vilka myndigheter som berörs av tipset. Tipslämnaren ska dock ha



möjlighet att aktivt bestämma vilken/vilka myndigheter som ska få tipset. Det föreslås att Skatteverket ska få i uppdrag att inrätta tipsfunktionen och administrera den.

Det uppmärksammas i delbetänkandet att de regionala centren mot arbetslivskriminalitet (AKC) har stor potential att förstärka förmågan att motverka arbetslivskriminalitet. Det föreligger dock problem att dela information digitalt. Det konstateras i delbetänkandet att verksamheten skulle underlättas av en gemensam plattform där myndigheterna kan dela information med varandra. Delegationen bedömer dock värdet av en sådan begränsat om inte myndigheternas rättsliga möjligheter att utbyta information utökas. AKC:erna måste få ökad resursallokering och tydligare mandat för sin verksamhet.

Delbetänkandet föreslår ett nytt regeringsuppdrag med ny målformulering. Detta för att det inte anses tillräckligt att arbetet mot arbetslivskriminalitet anges i myndigheternas instruktioner. I regeringsuppdraget bör fastslås att målet för samverkan mellan myndigheterna är att motverka arbetslivskriminaliteten i samhället. Uppdraget bör också klargöra att kontroller och sanktioner är viktiga åtgärder, men inte de enda, för att uppnå detta mål. Det bör också ställas högre krav på åiterrapportering av resultaten av samverkan. Det skulle öka ansvarigheten samt även bidra till att det går att mäta och utvärdera effektiviteten i de genomförda åtgärderna.

Ikraftträdande

Det föreslås att arbetet mot arbetslivskriminalitet ska anges i myndigheternas instruktioner. Ändringarna i instruktionerna föreslås träda i kraft den 1 juli 2024.

Delegationen föreslår vidare att det ska införas en förordning om en myndighetsgemensam tipsfunktion för tips om arbetslivskriminalitet. Förordningen föreslås träda i kraft den 1 januari 2025.

Slutord

Transportföretagen står fortsatt till förfogande för en dialog och är beredda att bidra med synpunkter och faktaunderlag om detta kan vara till nytta för det fortsatta arbetet.

Med vänlig hälsning

Transportföretagen



Tina Thorsell, Samhällspolitisk chef