



**Infrastrukturdepartementet**

Enheten för transportinfrastruktur och planering

Niklas Lundin

070-358 06 20

niklas.lundin@regeringskansliet.se

## Remiss av EU-kommissionens paket för effektiv och grön mobilitet

### Remissinstanser

- 1 Arvidsjäurs kommun
- 2 Autoliv Sverige AB
- 3 BIL Sweden
- 4 Borås kommun
- 5 Boverket
- 6 Byggföretagen
- 7 Chalmers Tekniska Högskola
- 8 Cykelfrämjandet
- 9 Domstolsverket
- 10 Energiföretagen
- 11 Energiforsk
- 12 Ericsson AB
- 13 Eskilstuna kommun
- 14 Falu kommun
- 15 Fotgängarnas förening
- 16 FRA
- 17 Funktionsrätt Sverige
- 18 Företagarna
- 19 Försvarsmakten

- 20 Fossilfritt Sverige (M 2016:05)
- 21 Gröna Bilister
- 22 Gällivare kommun
- 23 Gävle kommun
- 24 Göteborgs kommun
- 25 Hagfors kommun
- 26 Hallsbergs kommun
- 27 Halmstads kommun
- 28 Helsingborgs kommun
- 29 Härjedalens kommun
- 30 IF skadeförsäkringar AB
- 31 Inlandsbanan AB
- 32 Institutet för framtidsstudier
- 33 Integrationsskyddsmyndigheten
- 34 ITS Sweden
- 35 IVL Svenska Miljöinstitutet
- 36 Jernhusen AB
- 37 Jönköpings kommun
- 38 Kalmar kommun
- 39 Karlshamns kommun
- 40 Karlskrona kommun
- 41 Karlstads kommun
- 42 Kiruna kommun
- 43 Kista Science City
- 44 Kommerskollegium
- 45 Kommunal
- 46 Konkurrensverket
- 47 Konsumentverket
- 48 Kungliga Tekniska Högskolan
- 49 Köpings kommun

- 50 Lantbrukarnas Riksförbund (LRF)
- 51 Lindholmen Science Park
- 52 Linköpings kommun
- 53 Linköpings Universitet
- 54 LO
- 55 Luftfartsverket
- 56 Luleå kommun
- 57 Lunds kommun
- 58 Lycksele kommun
- 59 Malmö kommun
- 60 Mora kommun
- 61 Motorbranschens Riksförbund
- 62 Myndigheten för delaktighet
- 63 Myndigheten för digital förvaltning
- 64 Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
- 65 Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande.
- 66 Naturvårdsverket
- 67 Nordic Micromobility Association
- 68 Norrköpings kommun
- 69 Nyköpings kommun
- 70 Näringslivets transportråd
- 71 Oskarshamns kommun
- 72 Oxelösunds kommun
- 73 Pajala kommun
- 74 Post och telestyrelsen
- 75 Power Circle
- 76 Ramböll Sverige AB
- 77 Regelrådet
- 78 Region Blekinge
- 79 Region Dalarna

- 80 Region Gotland
- 81 Region Gävleborg
- 82 Region Halland
- 83 Region Jämtland/Härjedalen
- 84 Region Jönköpings
- 85 Region Kalmar
- 86 Region Kronoberg
- 87 Region Norrbotten
- 88 Region Skåne
- 89 Region Stockholm
- 90 Region Sörmland
- 91 Region Uppsala län
- 92 Region Värmland
- 93 Region Västerbotten
- 94 Region Västernorrland
- 95 Region Västra Götaland
- 96 Region Västmanland
- 97 Region Örebro län
- 98 Region Östergötland
- 99 Resenärsforum
- 100 Riksförbundet M Sverige
- 101 Rise AB
- 102 Ronneby kommun
- 103 SACO
- 104 Samtrafiken
- 105 Seko
- 106 Sigtuna kommun
- 107 Sjöfartsverket
- 108 Skellefteå kommun
- 109 Skärgårdsredarna

- 110 Statens energimyndighet
- 111 Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI)
- 112 Stenungsunds kommun
- 113 Stockholms kommun
- 114 Storumans kommun
- 115 Strömstads kommun
- 116 Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll
- 117 Sundsvalls kommun
- 118 Swedavia AB
- 119 Svensk Cykling
- 120 Svensk Kollektivtrafik
- 121 Svensk Sjöfart
- 122 Svenska Naturskyddsföreningen
- 123 Svenska Taxiförbundet
- 124 Svenska Transportarbetarförbunden
- 125 Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB
- 126 Svenskt Flyg
- 127 Svenskt Näringsliv
- 128 Sveriges Bussföretag
- 129 Sveriges Hamnar
- 130 Sveriges Kommuner och Regioner (SKR)
- 131 Sveriges Motorcyklister
- 132 Sveriges Trafikskolors Riksförbund
- 133 Sveriges Regionala Flygplatser (SRF)
- 134 Sveriges Åkeriföretag
- 135 Södertälje kommun
- 136 TCO
- 137 TechSverige
- 138 Teknikföretagen
- 139 Tillväxtanalys

- 140 Tillväxtverket
- 141 Trafikanalys
- 142 Trafikförsäkringsföreningen
- 143 Trafikverket
- 144 Transportföretagen
- 145 Transportstyrelsen
- 146 Trelleborgs kommun
- 147 Tåg företagen
- 148 Umeå kommun
- 149 Uppsala kommun
- 150 Varbergs kommun
- 151 Verket för innovationssystem (Vinnova)
- 152 Vilhelmina kommun
- 153 Visby kommun
- 154 Visita
- 155 WWF
- 156 Västerås kommun
- 157 Växjö kommun
- 158 Ystads kommun
- 159 Älmhults kommun
- 160 Örebro kommun
- 161 Östersunds kommun

EU-kommissionen har den 14 december 2021 lämnat förslag på följande rättsakter och meddelanden i ett paket om effektiv och grön mobilitet.

- 1) Förslag till förordning om transeuropeiska transportnätverk (TEN-T)
- 2) Revidering av direktivet om intelligenta transportsystem
- 3) Meddelande om ett nytt EU-ramverk för rörlighet i städer
- 4) Handlingsplan för att främja gränsöverskridande och långväga passagerartrafik på järnväg

Förslag 1–3 finns samlade på hemsidan

[https://transport.ec.europa.eu/news/efficient-and-green-mobility-2021-12-14\\_en](https://transport.ec.europa.eu/news/efficient-and-green-mobility-2021-12-14_en)

För att underlätta läsandet rekommenderas för TEN-T att inleda med att studera dokumentet som benämns *TEN-T: Explanatory factsheets per country*. Där kan man i innehållsförteckningen välja *Sweden* och få en översikt av de viktigaste förändringarna när det gäller nätverk och noder. Själva huvuddokumentet är benämnt *Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on Union guidelines for the development of the trans-European transport network (COM(2021) 812)*.

Direktivet om intelligenta transportsystem är benämnt *Proposal for a Directive amending Directive 2010/40/EU on the framework for the deployment of Intelligent Transport Systems in the field of road transport and for interfaces with other modes of transport (COM(2021) 813)*

Meddelandet om ett nytt EU-ramverk för rörlighet i städer är benämnt *Communication from the Commission to the European Parliament, the Council, the European Economic and Social Committee and the Committee of the Regions: The New EU Urban Mobility Framework (COM(2021) 811)*.

Handlingsplanen för att främja gränsöverskridande och långväga passagerartrafik på järnväg finns här:

[https://transport.ec.europa.eu/news/action-plan-boost-passenger-rail-2021-12-14\\_en](https://transport.ec.europa.eu/news/action-plan-boost-passenger-rail-2021-12-14_en)

Samtliga dokument finns i nuläget bara på engelska.

I remissen ligger att regeringen vill ha synpunkter uppdelade på respektive förslag 1–4 för de delar där remissinstanserna anser sig berörda.

Remissvaren bör ha kommit in till Infrastrukturdepartementet **senast den 9 februari 2022**. Svaren bör lämnas per e-post till [i.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.remissvar@regeringskansliet.se) och med kopia till [i.transport.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.transport.remissvar@regeringskansliet.se). Ange diarienummer I2021/03357 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet.

Svaret bör lämnas i två versioner: den ena i ett bearbetningsbart format (t.ex. Word), den andra i ett format (t.ex. pdf) som följer tillgänglighetskraven

enligt lagen (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service. Remissinstansens namn ska anges i namnet på respektive dokument.

Remissvaren kommer att publiceras på regeringens webbplats.

**Myndigheter under regeringen** är skyldiga att svara på remissen. En myndighet avgör dock på eget ansvar om den har några synpunkter att redovisa i ett svar. Om myndigheten inte har några synpunkter, räcker det att svaret ger besked om detta.

För **andra remissinstanser** innebär remissen en inbjudan att lämna synpunkter.

Råd om hur remissyttranden utformas finns i Statsrådsberedningens promemoria Svara på remiss – hur och varför (SB PM 2003:2, reviderad 2009-05-02). Den kan laddas ner från Regeringskansliets webbplats [www.regeringen.se](http://www.regeringen.se).

Christer Pettersson  
Enhetschef