

Ärendenummer
TRV 2021/87182
Motpartens ärendenummer
I2021/02042

Dokumentdatum
2021-08-26

Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till:
Diariet
GD-sekreterare
Webb-och projektstöd
anneli.giorgi@regeringskansliet.se

Remissvar EU-kommissionens förslag FuelEU Maritime

Trafikverket välkomnar EU kommissionens förslag som en del i att ställa om transportsektorn i ett hållbart samhälle. Det är viktigt att de kompletterande förslagen i kommissionens paket "Fit for 55" hanteras som en helhet eftersom dessa har ett inbördes beroende. I förslaget saknas beskrivning av hur helheten ska hanteras samt hur detta förslag påverkar eller påverkas av förslaget om handel med utsläppsrätter (COM(2021) 551 Final).

Förslaget är en viktig åtgärd i att öka efterfrågan och därmed användningen av förnybara drivmedel och andra bränslen med låga koldioxidutsläpp inom europeisk sjöfart. En stor del av måluppfyllnaden antas ske genom biodrivmedel och en mindre del av el respektive vätgas. Det ställer stora krav på att en tillräcklig mängd drivmedel finns tillgänglig vid rätt tidpunkt och på rätt plats för sjöfartens behov. Det kräver även att det finns gemensamma tekniska specifikationer för tankning. För att underlätta detta kan det behövas någon form av EU-övergripande samordning. Trafikverket avstyrker till att biodrivmedel från livsmedels- och fodergrödor ska betraktas som helt fossila¹ trots att dessa drivmedel uppfyller hållbarhetskriterierna enligt direktiv 2018/2001, speciellt då biodrivmedel antas utgöra en stor del av måluppfyllnaden

Det kan vara positivt för teknikutvecklingen och europeisk konkurrenskraft att EU går före, men det också viktigt att EU driver frågan på IMO-nivån, så att globala regleringar kan komma på plats i närtid. Sjöfarten är global och därför efterlyses ofta globala regleringar, inte minst från rederinäringen. Samtidigt kan detta förslag innebära försämrade konkurrenskraft för europeiska aktörer, speciellt för SME, i de fall dessa aktörer även kör mellan två eller flera icke-EU hamnar med samma fartyg som har anpassats för EU marknaden. För att minska denna risk är det viktigt att EU aktivt arbetar för att dessa krav implementeras på den internationella marknaden. Trafikverket är positivt till att EU väljer att gå före för att höja takten och ambitionsnivån i sjöfartens omställning.

Omfattningen av direktivet i artikel 2 (c), att hälften av energin som används av ett fartyg under resa från eller till en hamn inom EU där föregående eller nästkommande hamn är i ett land utanför EU, kan resultera i att alternativa rutter uppstår för att minimera denna sträcka. Vilken effekt detta har på kostnaderna och utsläppen av växthusgaser är svårt att bedöma. För att minska denna risk är det viktigt att EU aktivt arbetar för att kraven implementeras på den internationella marknaden.

I ekvation 1, som utgör grunden för hur måluppfyllnad ska beräknas finns två tänkbara utmaningar. Den första är att för alla drivmedel utom elektricitet nyttjas den förbrukade mängden medan elektricitet anges som till fartyget överförd elektrisk energi vid respektive laddkontakt. Den andra utmaningen är att "substitute sources of energy", det vill säga förnybar vind och solenergi som skapats ombord på fartyget, inte ingår i ekvation 1. Denna energi bidrar till att minska koldioxidintensiteten och bör därmed inkluderas. Det är tyvärr inte möjligt att fullt ut bedöma konsekvenserna av aktuella förslag eftersom referensvärdet som reduktionsnivån ska jämföras med inte är angiven. I den beskrivna metoden hänvisas till "flottans genomsnittliga växthusgasintensitet" och insamlad data. Det saknas dock en definition av "flotta".

¹ Artikel 9 punkt 1c

Ärendenummer
TRV 2021/87182
Motpartens ärendenummer
I2021/02042

Dokumentdatum
2021-08-26

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Lena Erixon. Föredragande har varit senior sakkunnig Magnus Lindgren vid enhet miljö. Samråd har skett med Stefan Engdahl chef för verksamhetsområde Planering, Marie Hagberg Backlund, chef för avdelningen Transportkvalitet, Malin Kotake chef för enhet Miljö. I den slutliga handläggningen har strateg Rein Jüriado vid Strategisk Utveckling, Strategisk planerare Björn Garberg vid enhet strategisk planering och senior sakkunnig Håkan Johansson vid enhet miljö deltagit.

Lena Erixon
Generaldirektör