

Remissvar över slutredovisningen ”Omarbetat direktiv om luftkvalitet och renare luft i Europa – Naturvårdsverkets slutredovisning av regeringsuppdrag med förslag till genomförande av det nya luftkvalitetsdirektivet i svensk rätt”

Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI, har uppmanats att yttra sig över rubricerade slutredovisning.

VTI välkomnar Naturvårdsverkets resonemang gällande vissa regleringstekniska frågor kring definitioner i utformningen av en ny svensk luftkvalitetsförordning.

Utredningen anför (se särskilt s. 34-48) bland annat att:

Den nya luftkvalitetsförordningen kommer att samla många av de viktiga juridiska definitionerna kring luftkvalitetsfrågor på ett och samma ställe, istället för att som tidigare ha varit spridda i lagstiftning som till exempel Miljöbalk, Luftkvalitetsförordning och Naturvårdsverkets föreskrifter. VTI ställer sig positivt till denna nya placering av definitioner, då den dels skulle kunna bidra till att minska risken för fragmentering inom svensk luftkvalitetslagstiftning, dels kunna göra regelmassan mer lättöverskådlig och enklare att tillämpa.

Vidare ser VTI positivt på att Naturvårdsverket lyfter frågan om vikten av enhetliga definitioner i lagstiftningen, så att dessa stämmer överens så långt som möjligt med centrala definitioner i EU:s nya luftkvalitetsdirektiv. Detta förefaller konstruktivt, särskilt mot bakgrund av att luftkvalitetsarbete ofta är en gränsöverskridande angelägenhet, där internationellt samarbete och samförstånd är viktigt. Låt dock vara att utredningen samtidigt står fast vid att behålla vissa unikt svenska definitioner, som sedan länge är väl inarbetade i den svenska luftkvalitetslagstiftningen.

I detta ärende har generaldirektören Tomas Svensson beslutat. Föredragande har varit forskaren Philip Linné.

Tomas Svensson
Generaldirektör
Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI