

Klimat- och näringslivsdepartementet  
KN2025/01294

[kn.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:kn.remissvar@regeringskansliet.se)

Kopia: [parasto.nosrati@regeringskansliet.se](mailto:parasto.nosrati@regeringskansliet.se)

ADRESS COWI AB  
Vikingsgatan 3  
411 04 Göteborg

TEL 010 850 10 00  
WWW cowi.se

DATUM 27 mars 2026

SIDA 1/2

REF Erik Bäck

PROJEKTNR

## Remiss av Naturvårdsverkets skrivelse Förslag till genomförande av det nya luftkvalitetsdirektivet i svensk rätt – slutredovisning

COWI har mottagit klimat- och näringslivsdepartementets remiss enligt rubriken. COWI tackar för remissen och önskar lämna nedanstående synpunkter. De synpunkter som COWI lämnat tidigare, avseende Naturvårdsverkets delredovisning är fortfarande aktuella.

Numreringen av styckena motsvarar avsnitten i Naturvårdsverkets skrivelse.

### 3.4.4 En nationell modellering behövs för att stödja kommunernas kontroll av luftkvalitet & 3.9.4 Naturvårdsverket ska tillhandahålla ett nationellt modelleringsverktyg för att underlätta och förbättra kommunernas problem- och åtgärdsanalyser

COWI anser att tillhandahållandet av en nationell modellering liksom ett nationellt modelleringsverktyg kommer att innebära ett reellt stöd till många kommuner, särskilt i de fall de har mindre kunskap om föroreningsituationen. Även de kommuner som har en väl utbyggd luftövervakning kommer att kunna dra nytta av underlag och resultat från den nationella modellering och det nationella modelleringsverktyg som föreslås.

I vissa situationer är SIMAIR ett tillräckligt bra verktyg för att bedöma luftföroreningsituationen. Att tillhandahålla SIMAIR på lika villkor, utan licensavgift, underlättar arbetet för såväl kommuner som andra aktörer.

För att största nytta ska uppnås behöver underlaget som används för beräkningarna, t ex trafikdata och emissionsuppgifter, vara av tillräckligt god kvalitet. Vidare behöver det verktyg som används för att presentera modelleringen vara transparent, så att det förutom resultat går att ta del av underlagsdata såsom trafikflöden och emissioner och de antaganden som är gjorda.

Genom det norska Luftsamarbeidet, ett samarbete mellan Miljødirektoratet, Folkehelseinstituttet, Helsedirektoratet, Meteorologisk institutt och Statens vegvesen, tillhandahålls flera tjänster kopplade till luftkvalitet på webben. Beräknade halter av luftföroreningar är en del och utsläppsdata från olika källor är en annan – allt på kommunnivå. COWI anser att inspiration bör hämtas från de norska tjänsterna och dess gränssnitt.

### 3.6.2 Gräns- och målvärden genomförs som miljökvalitetsnormer

I dagsläget finns det svenska gränsvärden som för vissa tidsmått är skarpare än dagens direktiv. Naturvårdsverket har föreslagit att det nya direktivets gränsvärden för svaveldioxid, kvävedioxid och ozon – för de berörda tidsmåten – ska börja gälla redan från 12 december 2026.

För att utvärderingen av mätdata för innevarande år inte ska bli alltför komplicerad, vore ett införande av dessa gränsvärden från 1 januari 2027 mer praktiskt.

### Övriga synpunkter

COWI önskar på nytt skicka med följande synpunkter om kopplingen mellan stadsplanering och luftkvalitet.

Skärpta gränsvärden kommer att medföra utmaningar för många kommuner, kanske särskilt de som planerar förtätning av stadskärnan. Intill högtrafikerade vägar kommer det att vara svårt att klara de nya gränsvärdena. COWI önskar att ett arbete läggs på att förtydliga vägledningen vad gäller förhållningssättet till miljökvalitetsnormerna i stadsplaneringen, gärna i samarbete med andra berörda myndigheter. Ett exempel som kan nämnas är skillnader i praxis gällande planering och placering av entréer till kontors- och bostadshus.

En annan specifik fråga som är värd att belysa ytterligare är hur gång- och cykelbanor ska hanteras vid utvärdering av miljökvalitetsnormen. Intressekonflikter mellan dålig luft i våra städer och ett behov av att fler medborgare väljer ett aktivt färdssätt förekommer i många detaljplaner och andra stadsutvecklingsprogram, där gång- och cykelbanor ofta planeras utmed befintliga vägar, eller i andra lägen som är gena och ger god framkomlighet.