

Remissyttrande – Tåg företagen

Till Finansdepartementet

Diarienummer: **Fi2026/01131**

Stockholm, 2026-05-21

Angående: Remiss Ytterligare tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel (Fi2026/01131)

Tåg företagen tackar för möjligheten att lämna synpunkter på promemorian om *ytterligare tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel*.

Sammanfattande ståndpunkt

Tåg företagen har tagit del av promemorian och avstryker förslaget i dess nuvarande utformning. En politik som i ett läge av ökad osäkerhet i den globala energiförsörjningen ytterligare stärker incitamenten för fossilberoende transporter riskerar att försvaga både klimatmålen och transportsystemets robusthet. Om regeringen trots detta går vidare med förslaget måste det kompletteras med åtgärder som fullt ut säkerställer konkurrensneutralitet mellan trafikslag och som samtidigt stärker elektrifierade trafikslag som järnvägen.

Inledning

I ett ansträngt ekonomiskt läge är det förståeligt att åtgärder krävs för att dämpa kostnadsökningar, såsom den kraftiga prisuppgången på energi. Samtidigt är det avgörande att de åtgärder som föreslås och genomförs inte hämmar svensk tillväxt och konkurrenskraft på lång sikt.

Som ett import- och exportberoende land med stora geografiska avstånd är Sverige beroende av ett robust transportsystem där rätt trafikslag används vid rätt tillfälle. Genom kraftiga skattesänkningar på drivmedel bidrar regeringen till att ytterligare snedvrider konkurrensen mellan trafikslagen, i detta fall mellan väg och järnväg.

Samtidigt finns tydliga klimatpolitiska mål med ambitionen att minska fossilberoendet i samhället. Det aktuella förslaget försvårar detta. Vi anser i stället att regeringen bör arbeta vidare med att stärka incitamenten för en överflyttning från exempelvis väg till järnväg, snarare än att motverka denna utveckling.

Det nuvarande förslaget hade med fördel kunnat utformas med utgångspunkt i mer riktade insatser, så att endast de aktörer som verkligen är beroende av vägtransporter omfattas.

Konkurrensnackdelar och fossilberoende

Tågföretagen ser särskilt tre utmaningar med det aktuella förslaget.

För det första riskerar förslaget att tydligt snedvrider konkurrensen mellan trafikslag. När skatten på bensin och diesel sänks minskar kostnaderna för vägtransporter, vilket i sin tur stärker deras konkurrenskraft i förhållande till järnvägen. I promemorian framgår att företag med hög drivmedelsanvändning kan gynnas, medan aktörer som ställt om till fossilfria alternativ riskerar en konkurrensnackdel. Detta gäller i hög grad järnvägen, som till stor del är elektrifierad och därmed inte drar nytta av sänkta drivmedelsskatter. Resultatet blir att ett trafikslag med låg klimatpåverkan och hög energieffektivitet missgynnas relativt mer än fossilberoende alternativ.

För det andra aktualiserar den rådande energisituationen snarare behovet av att minska beroendet av fossila drivmedel än att förstärka det. Förslaget motiveras av en oro för stigande drivmedelspriser till följd av globala störningar i tillgången. Samtidigt framgår att det även finns risk för lokala bristsituationer och störningar i drivmedelsförsörjningen. I ett sådant läge är det strategiskt olyckligt att stimulera ökad användning av just de energislag som är mest sårbara för internationella konflikter och marknadsstörningar. Järnvägen, som i huvudsak drivs med el från det nordiska energisystemet, erbjuder i detta avseende en betydligt större stabilitet och försörjningstrygghet.

För det tredje riskerar förslaget att motverka både klimatmålen och den långsiktiga omställningen av transportsystemet. Promemorian konstaterar att lägre drivmedelspriser kan öka utsläppen och samtidigt försämra konkurrenssituationen för biodrivmedel och elektrifiering. Det innebär att incitamenten att välja mer energieffektiva och fossilfria transportlösningar försvagas, samtidigt som överflyttning av transporter från väg till järnväg försvåras.

Den nuvarande energisituationen understryker behovet av ett transportsystem som är mer robust och mindre beroende av import av fossila drivmedel. I detta arbete har järnvägen en central roll, både som ett energieffektivt trafikslag och som en del av Sveriges krisberedskap.

För Tågföretagen 21 maj 2026,

Lina Lagerroth
Senior Näringspolitisk expert

Elvira Sofic
Ansvarig kommunikation