

Finansdepartementet

103 33 STOCKHOLM

# Remiss av promemorian Ytterligare tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel

Fi2026/01131

## 1 Sammanfattning

Skatteverket har inga invändningar mot att förslagen genomförs. Skatteverket lämnar dock vissa synpunkter på förslagen. Synpunkterna gäller tidpunkten för ikraftträdande av förslagen.

Förslagen bedöms medföra en engångskostnad om ca 500 000 kronor

## 2 Skatteverkets synpunkter

Skatteverket noterar att förslagen innebär att skattesatserna kommer att ändras vid flera tillfällen under 2026. Detta innebär en ökad risk för omedvetna fel.

Att skattesatserna föreslås ändras även den 1 december 2026, vilket är mitt i ett kalenderkvartal, innebär en ökad administrativ börda och högre kostnader för såväl företag som ansöker om återbetalning som för Skatteverket jämfört med om ikraftträdandet i stället hade skett i början av ett kalenderkvartal. Detta eftersom företagen i sin ansökan om återbetalning behöver dela upp sin förbrukning av bränsle för att återbetalningsbeloppet ska kunna beräknas korrekt för tiden före respektive efter ändringen. Behovet av uppdelning av den återbetalningsberättigade förbrukningen av bränsle i en och samma ansökan utgör dessutom en risk för omedvetna fel.

## 3 Konsekvenser för Skatteverket

Förslagen bedöms medföra en engångskostnad om ca 500 000 kronor.

Detta remissvar har beslutats av rättschefen Michael Erliksson och föredragits av rättsliga experten Agneta Rapp. Vid den slutliga handläggningen har också följande deltagit: enhetschefen Pia Gustafsson och sektionschefen Åsa Windrot Thell.

Michael Erliksson