

Finansdepartementet

fi.remissvar@regeringskansliet.se
cc: henrik.kjellberg@regeringskansliet.se
Diarienummer: Fi2026/01131
Vår referens: AL
Stockholm 2026-05-21

Remissyttrande över promemorian Ytterligare tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel (Fi2026/01131)

Förslaget i korthet

Skatten på bensin och diesel har sänkts till EU:s minimiskattenivå under perioden 1 maj–30 september 2026. I promemorian föreslås att koldioxidskatten på bensin och diesel sänks ytterligare med 2 kronor och 40 öre per liter under perioden 1 juli–30 november 2026. Dessutom föreslås följdändringar för nedsättningen av skatt på s.k. jordbruksdiesel för perioden 1 juli–31 december 2026. Förslaget beräknas minska skatteintäkterna med 7,67 miljarder kronor under 2026.

Synpunkter

Maskinentreprenörerna (ME) har tagit del av Finansdepartementets förslag till Tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel. ME lämnar härmed följande yttrande.

ME tillstyrker förslaget om ytterligare tillfälligt sänkt koldioxidskatt på bensin och diesel. ME hänvisar till sitt remissyttrande från den 31 mars 2026 (Fi2026/00763) för en mer utförlig beskrivning av bakgrunden och branschens situation. Nedan lyfts de aspekter som är särskilt relevanta i förhållande till detta förslag.

Förslagets effekt för anläggningsbranschen

Drivmedel utgör ca en tredjedel av driftskostnaden i maskinentreprenader. Den föreslagna koldioxidskattesänkningen om 2,40 kr/liter innebär en ytterligare kostnadsminskning för ME:s medlemsföretag utöver den redan beslutade sänkningen till EU:s minimiskattenivå. Nedan redovisas beräknad besparing för olika maskintyper under perioden 1 juli–30 november 2026.

Maskinentreprenörerna

Adress:
Box 1609
111 86 Stockholm

Besök: Storgatan 19

Telefon:
08-762 70 65

e-post:
infome@me.se

Hemsida:
www.me.se



Medlem i Svenskt Näringsliv

Tabell: Besparing av förslaget om ytterligare tillfälligt sänkt skatt på diesel för olika maskintyper

Typfordon	Förbrukning (l/h)	Besparing 1 juli–30 nov (kr)
Lastbil med släp	7,59	15 800
Grävmaskin band 25 ton	13,50	28 100
Hjullastare L70	9,00	18 700
Bandschaktare D6	18,90	39 300

ME:s egna skattningar utifrån några olika maskintypers förbrukning enligt Swecos rapport "Vad kostar ett elektrifierat vägprojekt", 8 timmars arbetsdag, 5 dagar i veckan under den 1 juli till och med den 30 november samt Finansdepartementets antagande om en prispförändring på 2,40 kr per liter diesel exklusive moms (tabell 4.3 i promemorian).

Offentliga beställare behöver ta sitt ansvar

ME upprepar vikten av att offentliga beställare visar flexibilitet och är beredda att omförhandla avtal med hänsyn till kraftiga kostnadsökningar på drivmedel och andra insatsvaror. Utan sådana anpassningar bärs kostnaderna ensidigt av entreprenörsledet, vilket inte är rimligt och riskerar att leda till konkurser i en redan pressad lågmarginalbransch.

Elektrifiering och reduktionsplikt

Elektrifieringen av anläggningsmaskiner går betydligt långsammare än för vägtransporter. För huvuddelen av ME:s medlemsföretag saknas i praktiken alternativ till diesel och HVO100. ME delar Transportföretagen uppfattning om att kortsiktiga drivmedelsskattesänkningar bör åtföljas av långsiktiga styrmedel. I likhet med Svenskt Näringsliv/NSD anser ME att fossilfri energianvändning bör göras mer ekonomiskt attraktiv, bl.a. genom sänkt energiskatt på el.

ME påminner även om sin tidigare synpunkt att reduktionsplikten bidrar till att höja det genomsnittliga dieselpriiset och därmed dämpar genomslaget av skattesänkningen. Mot bakgrund av det höga kostnadsläget kvarstår skäl att överväga en tillfällig justering av reduktionsplikten.

Remisstid

ME instämmer vidare med Näringslivets Skattedelegation (NSD) att remisstiden om en vecka, inklusive helgdagar, är alltför kort för att möjliggöra ett välgrundat yttrande. ME önskar att framtida remisser av ekonomiskt betydelsefull lagstiftning ger rimligare möjligheter till analys och remissvar.

Avslutning

Förslaget innebär en välkommen kostnadslindring för anläggningsbranschen i ett pressat läge. ME vill dock betona att osäkerheten kring hur länge konflikten i Mellanöstern pågår innebär att ytterligare åtgärder kan behöva övervägas. ME ser positivt på att regeringen agerar skyndsamt men betonar samtidigt behovet av långsiktiga och förutsägbara spelregler för branschen.

Vi tackar för möjligheten att lämna synpunkter på det aktuella förslaget.

Med vänlig hälsning

Anders Robertsson
VD Maskinentreprenörerna