



RIKSFÖRBUNDET M SVERIGE
FRIDHEMSGATAN 30
BOX 49163, 100 29 STOCKHOLM

Finansdepartementet

fi.remissvar@regeringskansliet.se

henrik.kjellberg@regeringskansliet.se

Fi2026/01131

Stockholm 2026-05-21

Remissvar Fi2026/01131 – Remiss av promemorian Ytterligare sänkt skatt på bensin och diesel

Riksförbundet M Sverige är en oberoende konsumentorganisation som arbetar på medlemmarnas uppdrag för hållbar, säker och tillgänglig mobilitet i hela landet. Vi är främst verksamma inom trafik- och fordonssäkerhet samt konsumentfrågor kopplade till bilinnehav. Vi har ungefär 60 000 medlemmar och ett trettiotal ideellt arbetande lokalklubbar.

M Sverige är även en del av ett stort internationellt nätverk av motorklubbar genom samarbetet inom FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) med över 80 miljoner medlemmar i hela världen.

M Sverige har fått tillfälle att lämna synpunkter på promemorian *Ytterligare sänkt skatt på bensin och diesel* som innebär att skatterna på bensin och diesel sänks tillfälligt under en begränsad period.

Bilens betydelse

För många människor är bilen en förutsättning för att vardagen ska fungera. Detta gäller särskilt i lands- och glesbygd där tillgången till kollektivtrafik är begränsad eller saknas helt. Höga drivmedelspriser påverkar därför direkt människors möjligheter att arbeta, bedriva verksamheter eller ta sig till vård, utbildning och fritidsaktiviteter.

M Sveriges synpunkter

M Sverige tillstyrker promemorians förslag om ytterligare tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel. Förbundet delar bedömningen att de kraftigt stigande energipriserna och störningarna på de globala energimarknaderna riskerar att få betydande negativa konsekvenser för hushåll, företag och svensk ekonomi i stort. Den tillfälliga skattesänkningen är därför motiverad som en kortsiktig åtgärd för att mildra effekterna av exceptionellt höga drivmedelspriser.

Samtidigt vill M Sverige understryka att generella prissänkningar på sikt är ett relativt trubbigt verktyg. Politiken bör utvecklas mot mer träffsäkra och långsiktigt hållbara lösningar som både stärker människors mobilitet och möjliggör omställningen till fossilfria transporter.

Klimat- och transportpolitiken måste vara realistisk, teknikneutral och ta hänsyn till hela landets förutsättningar. Samtidigt behöver omställningen genomföras på ett sätt som värnar konkurrenskraft och mobilitet och på ett sätt som är lätt att förstå och acceptera. Investeringar i elektrifiering och

laddinfrastruktur behöver stärkas, och stöd och åtgärder bör i högre grad riktas till hushåll med stort transportberoende.

M Sverige delar bedömningen att stigande energipriser försämrar hushållens köpkraft och riskerar att hämma tillväxten. Åtgärder som tillfälligt dämpar drivmedelskostnaderna kan därför bidra till att minska de negativa samhällsekonomiska effekterna i ett läge präglad av stor osäkerhet.

Som M Sverige belyst i tidigare remissvar gällande sänkta drivmedelsskatter ser vi hur den återkommande problematiken med höga drivmedelspriser understryker behovet av en mer robust och långsiktig strategi. För att minska sårbarheten bör större fokus läggas på omställningen till elektrifierade transporter. Sverige har goda förutsättningar genom en nästan helt fossilfri elproduktion. En påskyndad omställning till laddbara fordon skulle därmed inte bara bidra till klimatmålen utan även stärka motståndskraften mot framtida prisvariationer på fossila drivmedel.

Det remitterade förslaget får förstås accepteras som ytterligare en kortsiktig åtgärd i ett pressat läge. Samtidigt som skattesänkningar på drivmedel alltså är ett ganska trubbigt verktyg beaktat de faktorer vi inte kan påverka men som kan resultera i mångdubbelt värre ekonomisk påverkan. En mer ändamålsenlig politik borde kombinera riktade stöd till utsatta grupper med en tydlig och konsekvent inriktning mot elektrifiering och minskat fossilberoende.

Sammanfattning

M Sverige tillstyrker promemorians förslag om ytterligare tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel som en motiverad kortsiktig åtgärd i ett exceptionellt omvärldsläge. Sverige är ett geografiskt stort land med långa avstånd och varierande transportförutsättningar.

Förbundet vill samtidigt understryka behovet av en långsiktig hållbar transportpolitik som kombinerar minskade utsläpp med förutsägbara villkor för människors mobilitet.

Riksförbundet M Sverige

Heléne Lilja
vd

Carl-Erik Stjernvall
Teknisk expert, hållbarhetsansvarig